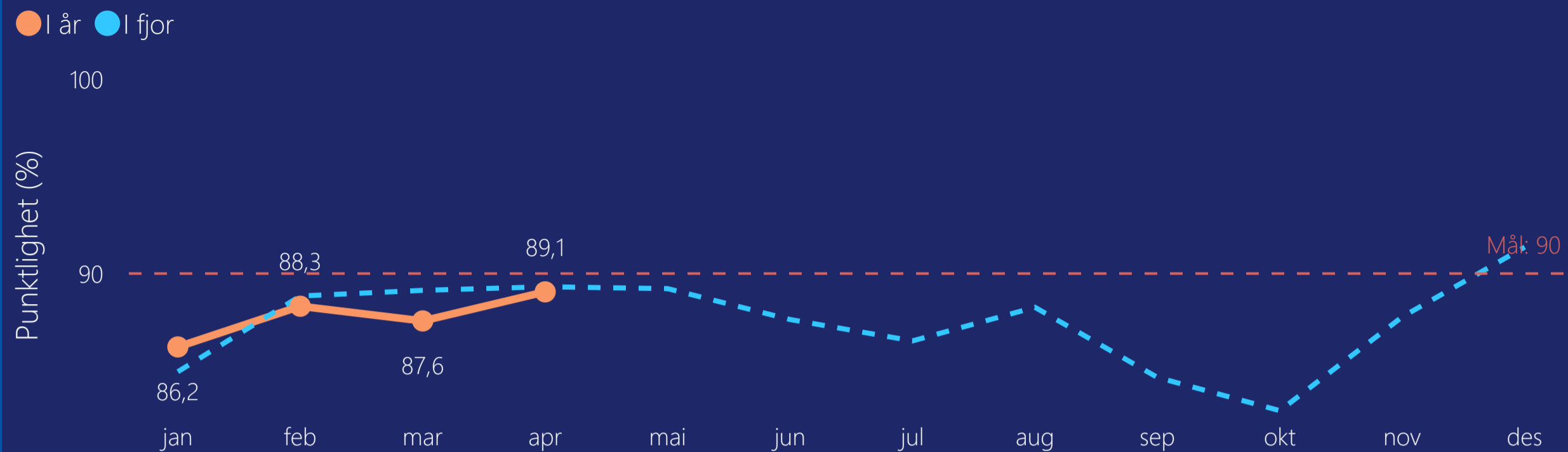
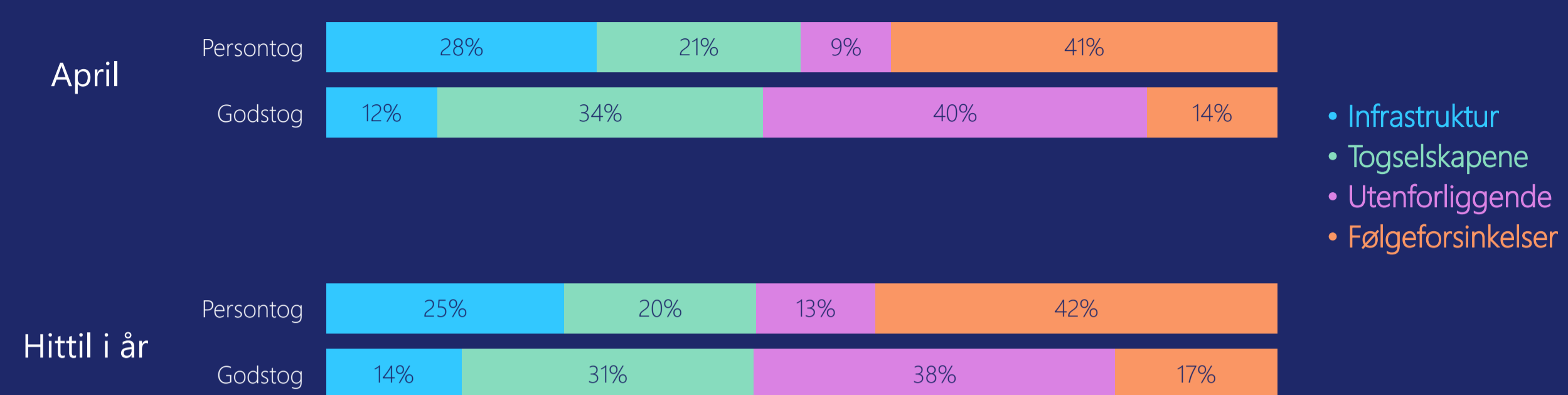


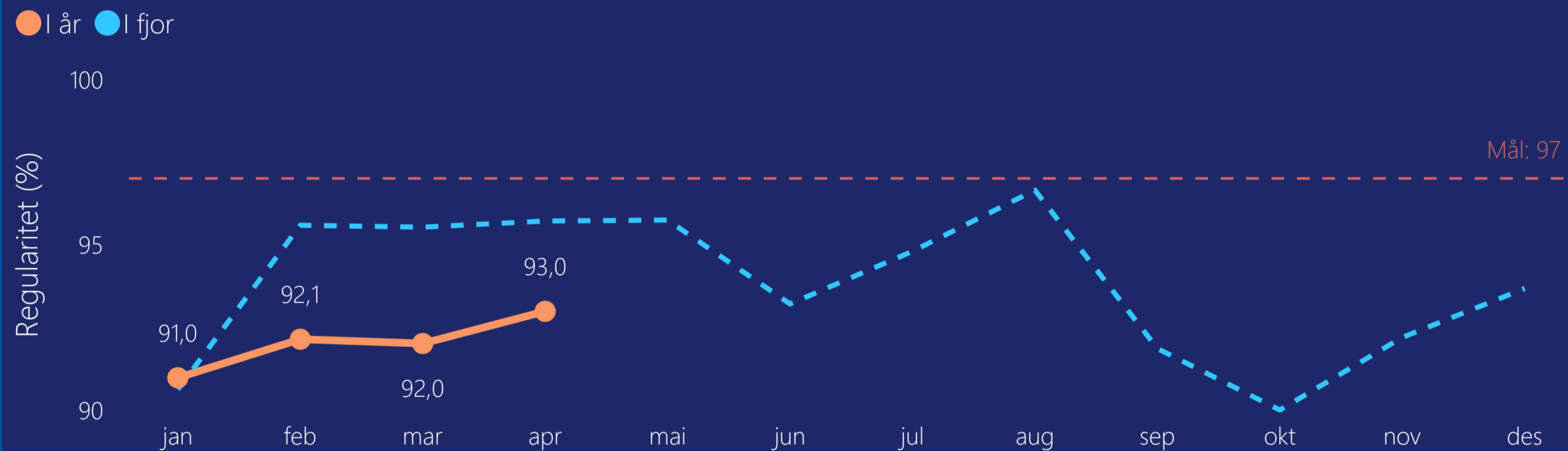
Punktlighet persontog per måned



Forsinkelsestimer fordelt på ansvar



Regularitet persontog per måned



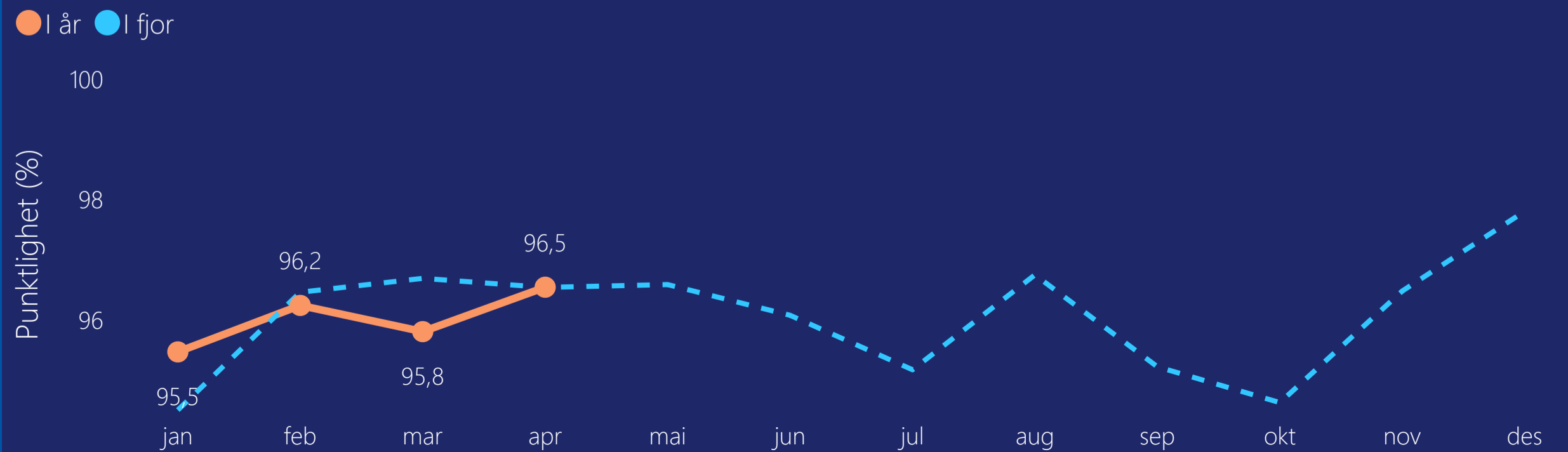
Resultater april 2026



Resultater hittil i 2026



Punktlighet persontog innen 10 minutter per måned



Største hendelser i april 2026

Dato	Kategori	Sted	Forsinkelsestimer	Innstillinger	Tog påvirket*
30.08.2025	Skred	Åsen - Ronglan	1,1	1330	1 332
14.04.2026	Signal - Jordfeil	Oslo S (delstr.) stasjon	63,3	99	209
23.04.2026	Røykutvikling i tog (H13)	Bryn - Godstogsportet st.	35,3	30	160
27.04.2026	Signal - Feil i fjernstyring	Trafikk Øst	31,7	24	136
25.07.2025	Annet	Trafikk Øst		130	130

*Tog påvirket angir antall tog som har blitt registrert forsinket og/eller innstilte med hendelsen som årsak i TIOS

Resultater for april 2026 per linje

Linje	Hovedstrekning	Punktlighet	Regularitet	Infrastruktur	Togselskapene	Utenforliggende	Følgforsinkelser	Punktlighet hittil i år	Regularitet hittil i år	Antall planlagte tog
F1	Oslo S - Stockholm	85,0 ↑	70,2	5 %	2 %	84 %	10 %	76,9	91,2	302
F4	Oslo S - Bergen	83,5 →	91,1	28 %	46 %	2 %	24 %	80,7	96,9	338
F5	Oslo S - Stavanger	59,0 ↓	80,5	28 %	45 %	3 %	24 %	62,2	70,2	476
F6	Oslo S - Trondheim	90,0 ↗	99,0	27 %	17 %	9 %	46 %	84,4	97,9	291
F7	Trondheim - Bodø	91,2 ↑	51,5	82 %	3 %	2 %	13 %	79,8	30,8	231
F8	Narvik - Stockholm	75,7 ↗	39,2	2 %	37 %	50 %	12 %	72,1	58,3	120
FLY1	Asker - Gardermoen	88,2 →	98,7	39 %	9 %	15 %	37 %	87,5	97,7	3 241
FLY2	Stabekk - Gardermoen	84,4 →	96,4	31 %	9 %	14 %	46 %	83,9	95,3	2 088
L1	Lillestrøm - Spikkestad	87,8 ↗	94,6	29 %	23 %	4 %	44 %	84,8	92,9	3 718
L2	Stabekk - Ski	90,8 ↗	93,5	24 %	29 %	2 %	46 %	89,6	93,4	3 493
L4	Arna - Bergen	99,9 →	99,9	13 %	30 %	33 %	23 %	99,6	99,6	3 340
L5	Egersund - Stavanger	87,4 ↘	96,5	29 %	16 %	15 %	41 %	88,8	96,3	3 120
R12	Eidsvoll - Kongsberg	86,4 ↗	99,5	34 %	10 %	11 %	46 %	85,2	98,9	1 155
R13	Drammen - Dal	89,3 ↗	97,0	34 %	12 %	13 %	41 %	86,9	95,6	2 043
R14	Asker - Kongsvinger	86,4 ↗	98,5	28 %	8 %	5 %	59 %	85,1	94,9	1 103
R21	Stabekk - Moss	93,4 →	95,1	34 %	15 %	4 %	47 %	93,3	96,3	2 223
R22	Oslo S - Rakkestad	93,8 →	98,3	14 %	37 %	6 %	42 %	94,4	96,9	1 176
R23	Oslo S - Ski	95,2 →	95,1	36 %	27 %	3 %	35 %	96,3	97,1	1 297
R31	Oslo S - Hakadal	87,1 →	99,2	20 %	15 %	4 %	61 %	86,2	98,4	1 188
R40	Voss - Bergen	91,7 →	98,8	32 %	17 %	0 %	52 %	91,0	98,5	963
R45	Myrdal - Flåm	95,0 ↑	100,0	3 %	71 %		26 %	85,1	99,8	360
R50	Nelaug - Arendal	82,8 ↓	74,8	12 %	86 %	2 %	1 %	89,4	80,9	444
R55	Notodden - Porsgrunn	93,5 →	61,5	36 %	11 %		53 %	92,0	62,0	304
R60	Hamar - Røros	95,5 →	99,1	61 %	16 %	1 %	21 %	87,8	99,0	342
R65	Dombås - Åndalsnes	97,6 ↗	99,5	40 %	6 %		53 %	96,9	99,9	210
R70	Støren - Steinkjer	96,0 →	1,4	40 %	13 %	14 %	33 %	95,3	-2,2	1 040
R71	Trondheim - Storlien		0,0						0,0	46
R75	Rognan - Bodø	89,4 ↑	100,0	33 %	1 %	2 %	64 %	79,4	61,6	256
R80	Narvik - Bjørnfjell							0,0	100,0	
RE10	Asker - Lillehammer	81,9 ↗	99,0	17 %	14 %	8 %	62 %	78,9	96,3	1 016
RE11	Eidsvoll - Skien	83,8 ↑	98,0	33 %	15 %	17 %	35 %	78,5	96,8	1 368
RE20	Oslo S - Halden	76,2 ↘	97,7	21 %	9 %	15 %	55 %	80,0	98,2	1 691
RE30	Oslo S - Gjøvik	87,9 ↘	97,4	14 %	12 %	4 %	70 %	87,6	97,4	456

*Pilene indikerer endringer fra forrige måned. Alle søylediagrammene baserer seg på forsinkelsestimer for linjen den angitte måneden