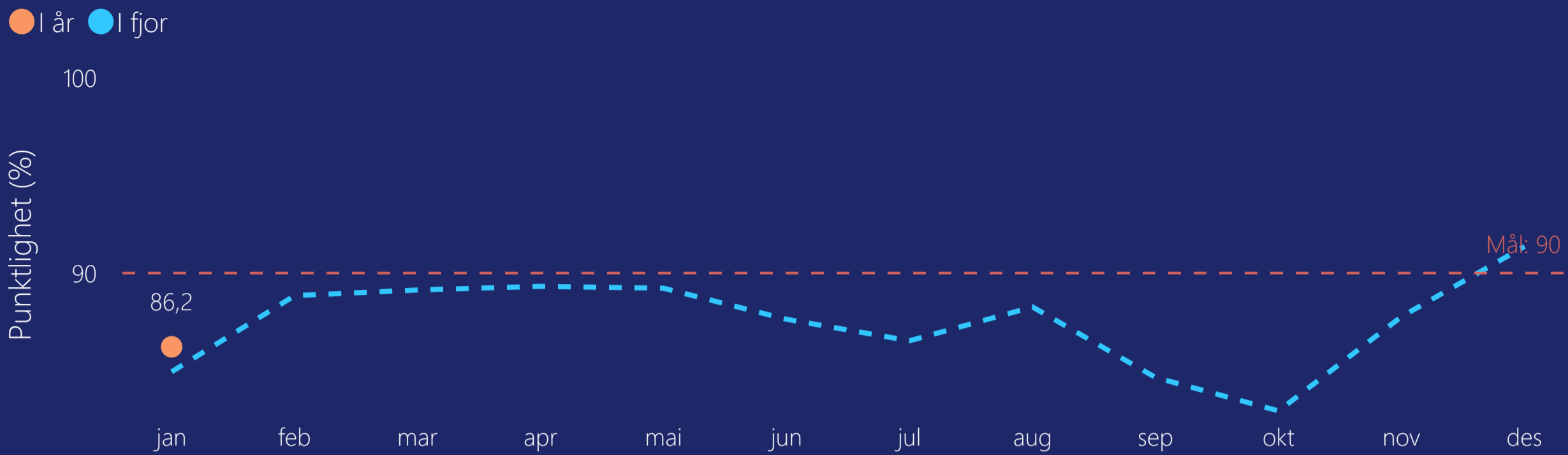
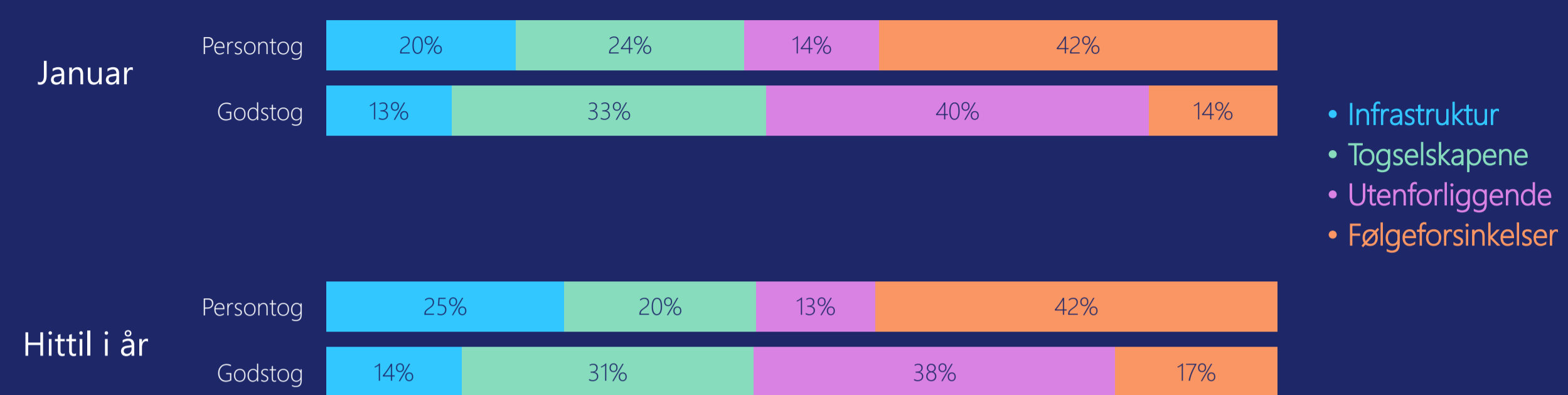


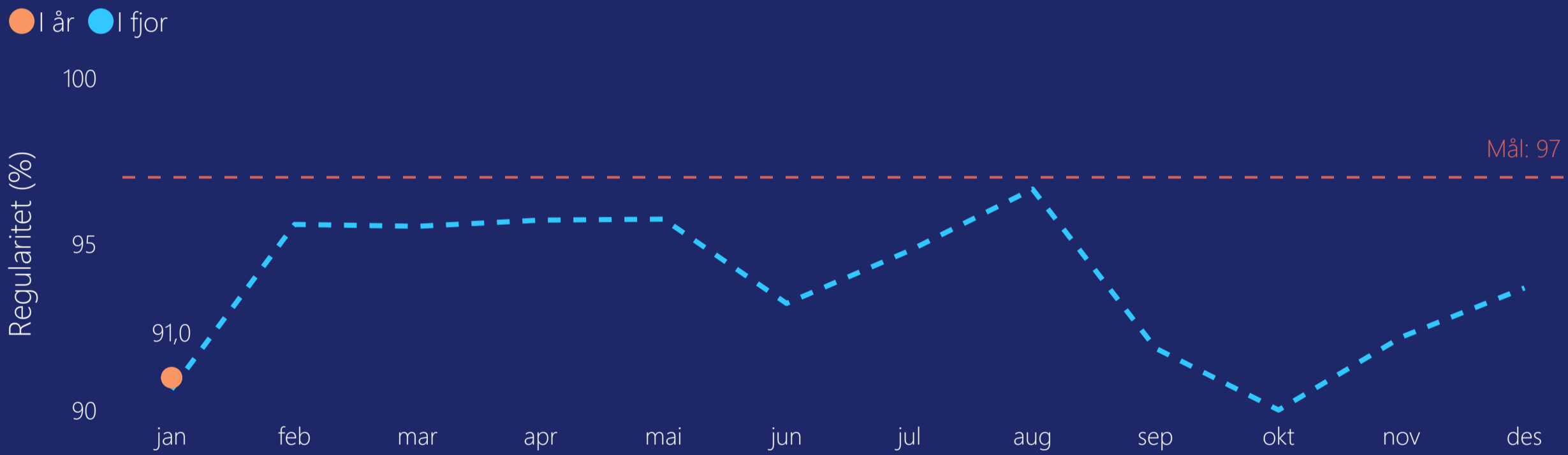
### Punktlighet persontog per måned



### Forsinkelsestimer fordelt på ansvar



### Regularitet persontog per måned



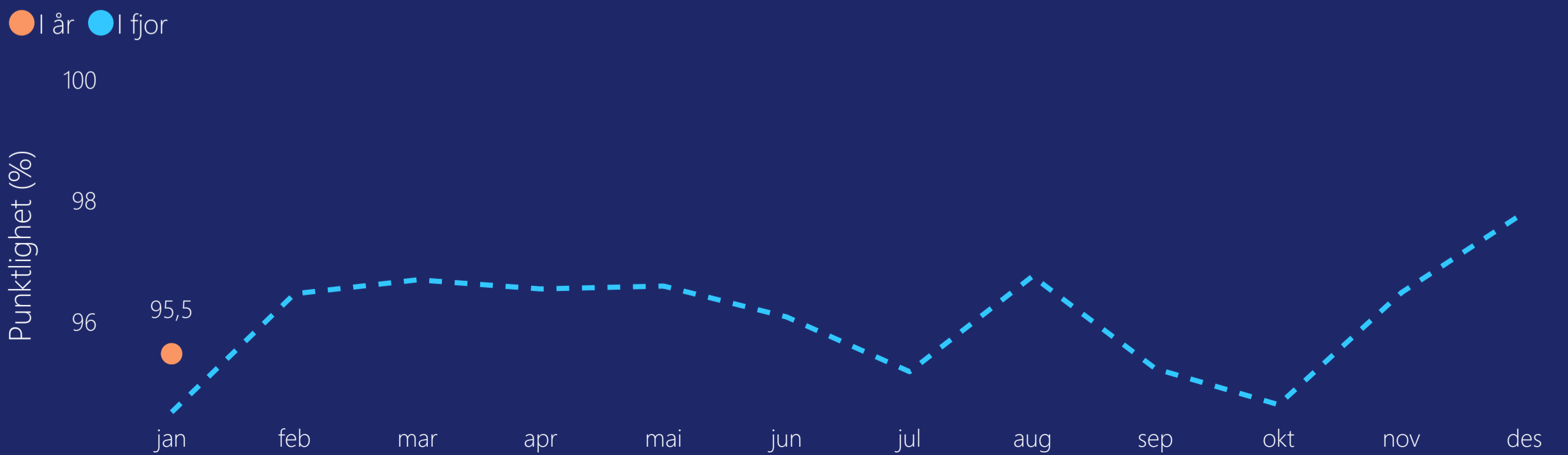
### Resultater januar 2026

Måling	Januar 2026	Mål
Punktlighet persontog	86,2	90
Punktlighet persontog	91,0	97
Punktlighet godstog	67,3	80

### Resultater hittil i 2026

Måling	Hittil i 2026	Mål
Punktlighet persontog	86,2	90
Regularitet persontog	91,0	97
Punktlighet godstog	67,3	80

### Punktlighet persontog innen 10 minutter per måned



### Største hendelser i januar 2026

Dato	Kategori	Sted	Forsinkelsestimer	Innstillinger	Tog påvirket*
30.08.2025	Skred	Åsen - Ronglan	3,3	1851	1 850
12.01.2026	Avsporing (TH7)	Oteråga - Bodø	13,4	587	592
13.01.2026	Brann (TH3)	Nationaltheatret	100,2	139	303
16.01.2026	Annet	Skøyen stasjon	58,7	113	277
27.01.2026	Avsporing (TH7)	Trondheim stasjon	62,7	205	270

\*Tog påvirket angir antall tog som har blitt registrert forsinket og/eller innstilte med hendelsen som årsak i TIOS

Resultater for januar 2026 per linje

Linje	Hovedstrekning	Punktlighet	Regularitet	Infrastruktur	Togselskapene	Utenforliggende	Følgforsinkelser	Punktlighet hittil i år	Regularitet hittil i år	Antall planlagte tog
F1	Oslo S - Stockholm	68,5 ↓	97,1	5 %	7 %	77 %	12 %	68,5	97,1	313
F4	Oslo S - Bergen	76,7 ↓	99,1	19 %	37 %	9 %	35 %	76,7	99,1	351
F5	Oslo S - Stavanger	65,7 →	68,2	15 %	54 %	3 %	29 %	65,7	68,2	507
F6	Oslo S - Trondheim	76,3 ↓	95,3	31 %	26 %	6 %	38 %	76,3	95,3	322
F7	Trondheim - Bodø	89,3 ↑	-1,6	69 %	2 %	10 %	18 %	89,3	-1,6	249
F8	Narvik - Stockholm	90,6 ↗	39,3		6 %	87 %	7 %	90,6	39,3	122
FLY1	Asker - Gardermoen	86,1 ↓	98,0	19 %	26 %	14 %	41 %	86,1	98,0	3 655
FLY2	Stabekk - Gardermoen	81,0 ↓	93,9	17 %	19 %	11 %	53 %	81,0	93,9	2 288
L1	Lillestrøm - Spikkestad	81,5 ↓	89,7	19 %	26 %	6 %	50 %	81,5	89,7	3 954
L2	Stabekk - Ski	88,2 ↘	94,3	12 %	28 %	4 %	56 %	88,2	94,3	4 123
L4	Arna - Bergen	99,4 →	99,8	20 %	37 %	17 %	26 %	99,4	99,8	3 542
L5	Egersund - Stavanger	86,3 →	98,1	7 %	12 %	10 %	71 %	86,3	98,1	3 512
R12	Eidsvoll - Kongsberg	83,7 ↓	99,3	21 %	27 %	11 %	40 %	83,7	99,3	1 199
R13	Drammen - Dal	84,8 ↓	94,5	28 %	25 %	7 %	39 %	84,8	94,5	2 347
R14	Asker - Kongsvinger	82,2 ↘	94,8	20 %	18 %	7 %	55 %	82,2	94,8	1 228
R21	Stabekk - Moss	92,1 ↘	96,3	13 %	25 %	3 %	58 %	92,1	96,3	2 311
R22	Oslo S - Rakkestad	95,1 →	96,5	14 %	38 %	6 %	42 %	95,1	96,5	1 227
R23	Oslo S - Ski	96,4 →	96,5	27 %	14 %	2 %	57 %	96,4	96,5	1 443
R31	Oslo S - Hakadal	81,7 ↓	97,5	12 %	10 %	8 %	70 %	81,7	97,5	1 251
R40	Voss - Bergen	92,2 ↘	99,3	35 %	6 %	7 %	52 %	92,2	99,3	1 015
R45	Myrdal - Flåm	85,8 →	100,0	2 %	81 %		16 %	85,8	100,0	248
R50	Nelaug - Arendal	90,1 ↑	88,6	3 %	93 %	1 %	3 %	90,1	88,6	466
R55	Notodden - Porsgrunn	92,5 →	63,7	32 %	25 %	3 %	40 %	92,5	63,7	336
R60	Hamar - Røros	72,6 ↓	97,3	49 %	21 %	5 %	25 %	72,6	97,3	369
R65	Dombås - Åndalsnes	96,8 ↗	100,0	24 %	40 %		36 %	96,8	100,0	218
R70	Støren - Steinkjer	92,9 →	-15,0	26 %	5 %	53 %	15 %	92,9	-15,0	1 128
R71	Trondheim - Storlien		0,0						0,0	122
R75	Rognan - Bodø		0,0						0,0	287
RE10	Asker - Lillehammer	77,9 ↓	96,0	27 %	20 %	5 %	49 %	77,9	96,0	1 239
RE11	Eidsvoll - Skien	81,7 ↓	98,1	20 %	30 %	12 %	37 %	81,7	98,1	1 444
RE20	Oslo S - Halden	82,9 ↓	98,7	10 %	13 %	45 %	32 %	82,9	98,7	1 762
RE30	Oslo S - Gjøvik	80,2 ↓	95,8	22 %	6 %	13 %	59 %	80,2	95,8	504

\*Pilene indikerer endringer fra forrige måned. Alle søylediagrammene baserer seg på forsinkelsestimer for linjen den angitte måneden