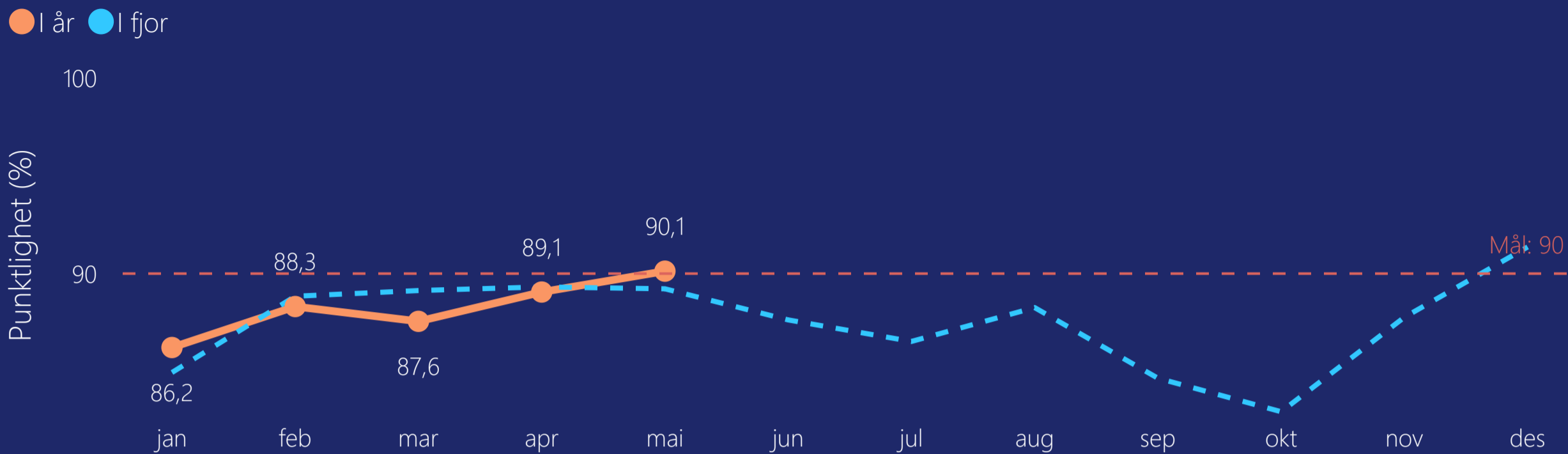
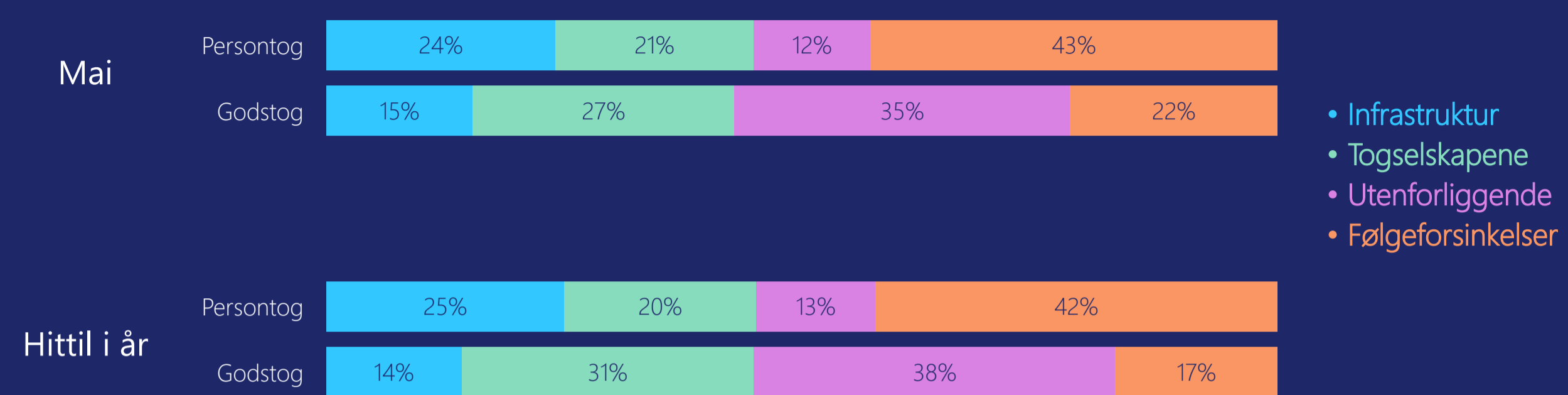


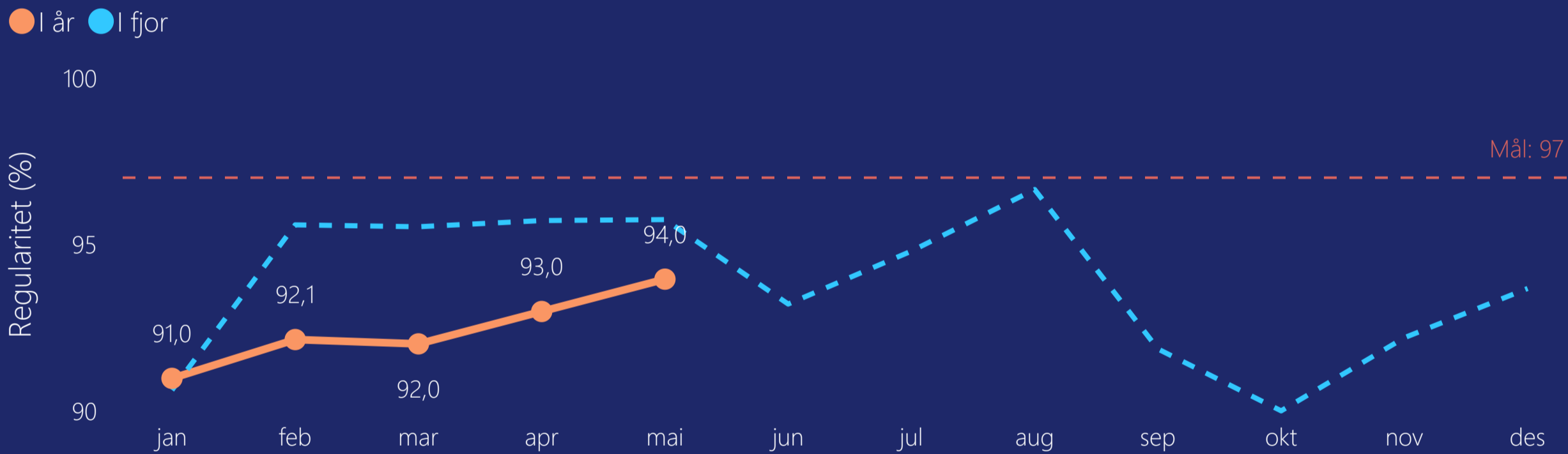
### Punktlighet persontog per måned



### Forsinkelsestimer fordelt på ansvar



### Regularitet persontog per måned



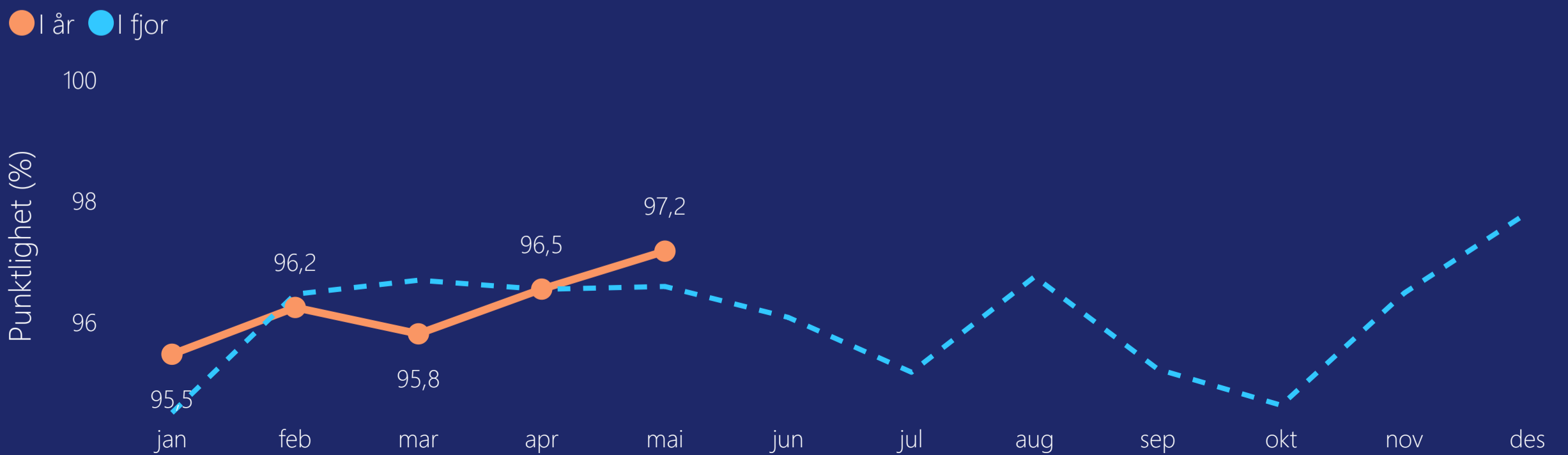
### Resultater mai 2026



### Resultater hittil i 2026



### Punktlighet persontog innen 10 minutter per måned



### Største hendelser i mai 2026

Dato	Kategori	Sted	Forsinkelsestimer	Innstillinger	Tog påvirket*
30.08.2025	Skred	Åsen - Ronglan	1,3	1306	1 313
26.05.2026	Signal - Balisefeil	Lysaker stasjon Askerbanen	37,8	121	355
08.05.2026	Signal - Sporveksel	Oslo S (delstr.) stasjon	22,6	12	138
25.07.2025	Annet	Trafikk Øst		135	135
21.05.2026	Bane - Feil på sporet	Brakerøya stasjon	10,8	30	92

\*Tog påvirket angir antall tog som har blitt registrert forsinket og/eller innstilte med hendelsen som årsak i TIOS

Resultater for mai 2026 per linje

Linje	Hovedstrekning	Punktlighet	Regularitet	Infrastruktur	Togselskapene	Utenforliggende	Følgforsinkelser	Punktlighet hittil i år	Regularitet hittil i år	Antall planlagte tog
F1	Oslo S - Stockholm	70,1 ↓	87,6	5 %	7 %	79 %	9 %	75,6	90,4	314
F4	Oslo S - Bergen	89,0 ↑	97,6	23 %	35 %	3 %	38 %	82,6	97,1	414
F5	Oslo S - Stavanger	60,4 →	88,2	15 %	49 %	7 %	29 %	61,8	73,7	473
F6	Oslo S - Trondheim	85,8 ↘	98,7	28 %	21 %	7 %	43 %	84,7	98,0	316
F7	Trondheim - Bodø	89,6 →	39,2	72 %	17 %	0 %	11 %	82,0	32,4	240
F8	Narvik - Stockholm	69,0 ↓	29,0	8 %	5 %	86 %	1 %	71,7	52,3	124
FLY1	Asker - Gardermoen	90,3 ↗	98,4	32 %	8 %	12 %	48 %	88,1	97,9	3 658
FLY2	Stabekk - Gardermoen	87,1 ↗	96,2	38 %	5 %	7 %	50 %	84,5	95,5	1 990
L1	Lillestrøm - Spikkestad	89,1 →	94,4	32 %	18 %	4 %	45 %	85,7	93,2	3 721
L2	Stabekk - Ski	92,7 →	95,8	33 %	22 %	2 %	44 %	90,2	93,9	3 931
L4	Arna - Bergen	99,7 →	98,2	14 %	21 %	35 %	30 %	99,6	99,4	3 367
L5	Egersund - Stavanger	85,0 ↘	95,8	11 %	16 %	28 %	45 %	88,1	96,2	3 191
R12	Eidsvoll - Kongsberg	87,4 →	99,5	27 %	15 %	10 %	48 %	85,7	99,0	1 187
R13	Drammen - Dal	90,2 →	98,2	29 %	15 %	8 %	48 %	87,6	96,2	2 324
R14	Asker - Kongsvinger	88,0 →	97,5	21 %	10 %	9 %	60 %	85,7	95,4	1 206
R21	Stabekk - Moss	95,3 →	95,2	30 %	15 %	9 %	46 %	93,7	96,1	2 295
R22	Oslo S - Rakkestad	95,6 →	97,9	16 %	25 %	6 %	53 %	94,6	97,1	1 206
R23	Oslo S - Ski	96,6 →	99,5	20 %	32 %		47 %	96,4	97,5	1 265
R31	Oslo S - Hakadal	85,8 →	98,4	18 %	10 %	4 %	69 %	86,2	98,4	1 220
R40	Voss - Bergen	91,7 →	99,0	17 %	19 %	7 %	58 %	91,2	98,6	975
R45	Myrdal - Flåm	88,1 ↓	100,0	31 %	35 %	1 %	33 %	86,2	99,9	600
R50	Nelaug - Arendal	84,8 →	95,8	13 %	67 %	4 %	16 %	88,5	83,9	452
R55	Notodden - Porsgrunn	95,9 ↗	64,6	7 %	49 %	4 %	40 %	92,7	62,4	288
R60	Hamar - Røros	96,1 →	99,7	44 %	18 %	3 %	35 %	89,3	99,2	351
R65	Dombås - Åndalsnes	98,1 →	99,5	17 %	48 %		36 %	97,2	99,8	212
R70	Støren - Steinkjer	93,7 ↘	13,0	45 %	6 %	6 %	43 %	95,0	0,8	1 084
R71	Trondheim - Storlien		100,0						0,2	1
R75	Rognan - Bodø	85,5 ↘	98,0	40 %	8 %	12 %	40 %	81,0	68,3	253
R80	Narvik - Bjørnfjell							0,0	100,0	
RE10	Asker - Lillehammer	85,8 ↗	97,7	28 %	14 %	4 %	55 %	80,3	96,6	1 212
RE11	Eidsvoll - Skien	87,0 ↗	97,9	26 %	17 %	15 %	41 %	80,3	97,1	1 394
RE20	Oslo S - Halden	82,1 ↑	97,3	13 %	12 %	28 %	46 %	80,4	98,0	1 728
RE30	Oslo S - Gjøvik	88,9 →	98,8	25 %	12 %	4 %	60 %	87,9	97,6	432

\*Pilene indikerer endringer fra forrige måned. Alle søylediagrammene baserer seg på forsinkelsestimer for linjen den angitte måneden