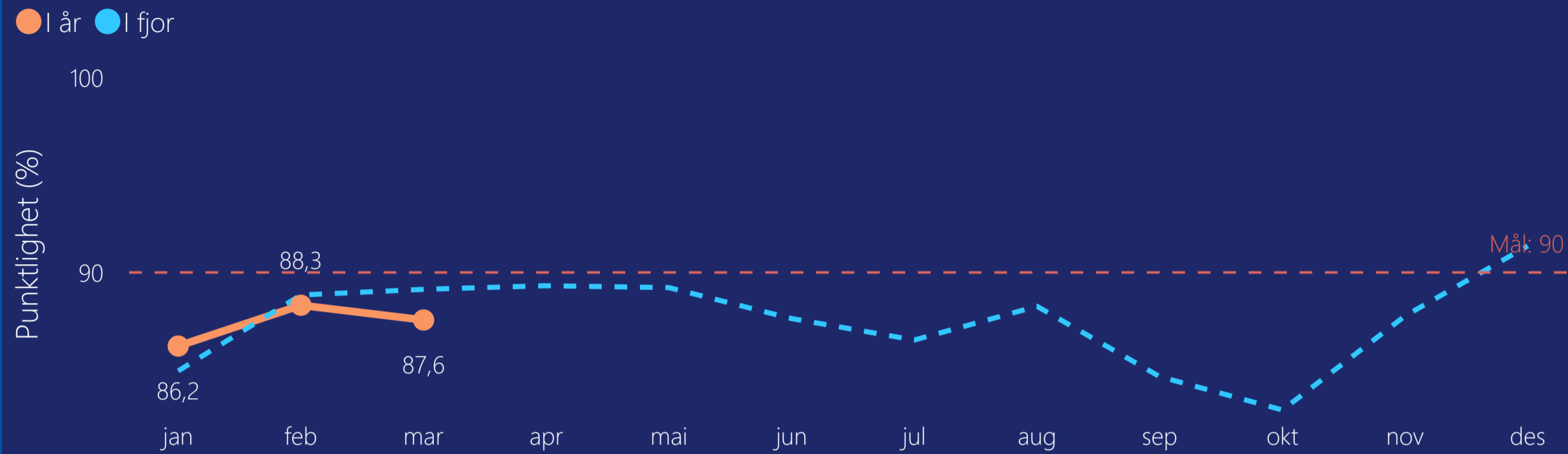
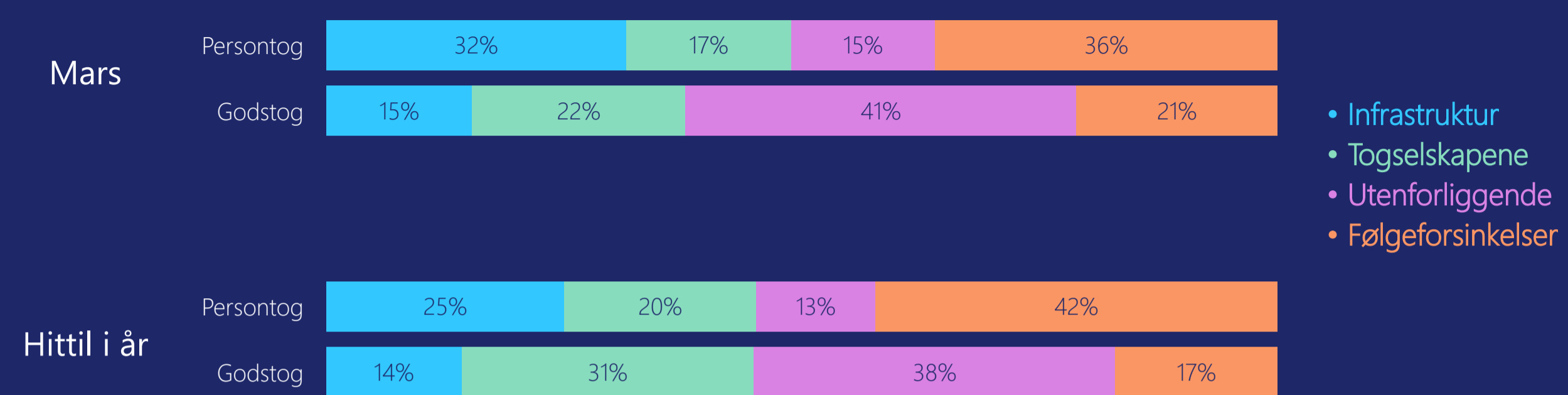


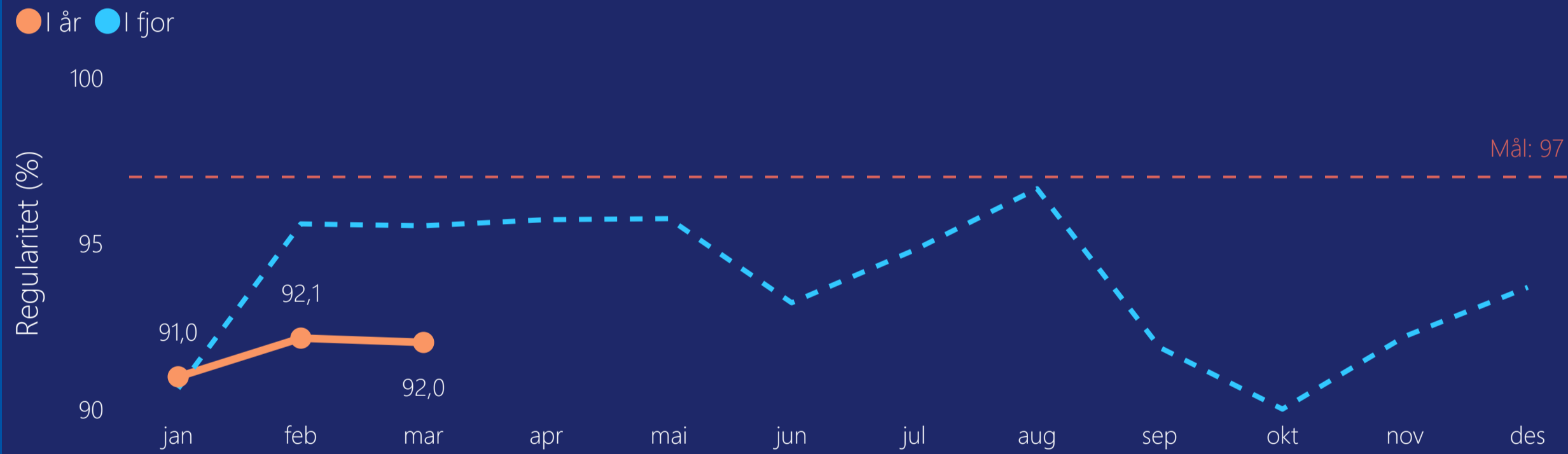
Punktlighet persontog per måned



Forsinkelsestimer fordelt på ansvar



Regularitet persontog per måned



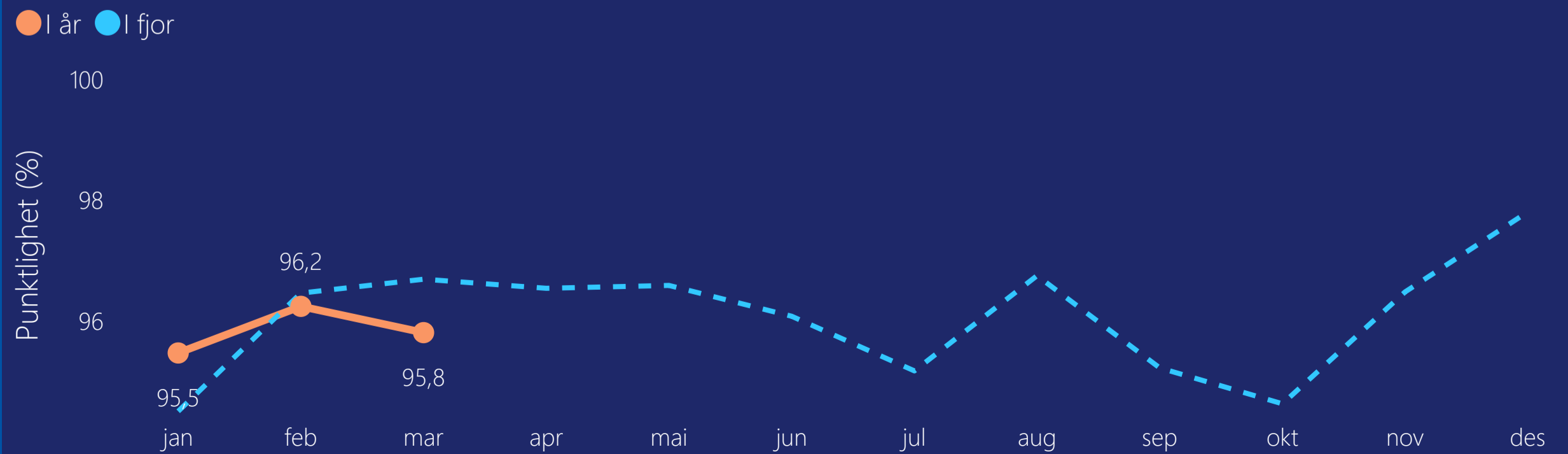
Resultater mars 2026

Måling	Resultat	Mål
Punktlighet persontog	87,6	Mål: 90
Punktlighet persontog	92,0	Mål: 97
Punktlighet godstog	79,0	Mål: 80

Resultater hittil i 2026

Måling	Resultat	Mål
Punktlighet persontog	87,4	Mål: 90
Regularitet persontog	91,7	Mål: 97
Punktlighet godstog	72,4	Mål: 80

Punktlighet persontog innen 10 minutter per måned



Største hendelser i mars 2026

Dato	Kategori	Sted	Forsinkelsestimer	Innstillinger	Tog påvirket*
30.08.2025	Skred	Åsen - Ronglan	0,4	1462	1 463
16.03.2026	Signal - Jordfeil	Oslo S (delstr.) stasjon	56,6	205	334
10.03.2026	Signal - Jordfeil	Oslo S (delstr.) stasjon	72,2	143	264
26.03.2026	Signal - ATC feil	Lillestrøm stasjon	60,4	68	160
25.07.2025	Annet	Trafikk Øst	-	139	139

*Tog påvirket angir antall tog som har blitt registrert forsinket og/eller innstilte med hendelsen som årsak i TIOS

Resultater for mars 2026 per linje

Linje	Hovedstrekning	Punktlighet	Regularitet	Infrastruktur	Togselskapene	Utenforliggende	Følgforsinkelser	Punktlighet hittil i år	Regularitet hittil i år	Antall planlagte tog
F1	Oslo S - Stockholm	78,2 →	98,1	8 %	2 %	77 %	13 %	75,5	98,0	321
F4	Oslo S - Bergen	83,6 ↗	98,3	21 %	31 %	17 %	30 %	80,0	98,8	357
F5	Oslo S - Stavanger	64,6 ↑	79,2	21 %	45 %	7 %	27 %	63,5	66,9	514
F6	Oslo S - Trondheim	85,8 →	100,0	33 %	10 %	21 %	36 %	82,6	97,5	310
F7	Trondheim - Bodø	74,5 ↑	51,6	55 %	6 %	17 %	21 %	73,6	24,3	252
F8	Narvik - Stockholm	72,2 ↑	96,8	2 %	19 %	72 %	7 %	71,3	64,7	124
FLY1	Asker - Gardermoen	87,6 →	97,7	57 %	3 %	6 %	33 %	87,3	97,4	3 593
FLY2	Stabekk - Gardermoen	84,1 →	94,4	47 %	4 %	4 %	46 %	83,7	95,0	2 288
L1	Lillestrøm - Spikkestad	85,5 →	91,9	38 %	16 %	5 %	41 %	83,9	92,4	4 027
L2	Stabekk - Ski	87,8 ↘	92,9	48 %	14 %	5 %	33 %	89,2	93,4	3 871
L4	Arna - Bergen	99,7 →	99,4	9 %	6 %	2 %	83 %	99,5	99,5	3 597
L5	Egersund - Stavanger	90,6 →	92,6	23 %	22 %	9 %	46 %	89,2	96,2	3 489
R12	Eidsvoll - Kongsberg	83,4 ↘	97,9	47 %	6 %	10 %	37 %	84,9	98,7	1 202
R13	Drammen - Dal	86,0 →	95,8	43 %	12 %	7 %	37 %	86,2	95,1	2 057
R14	Asker - Kongsvinger	84,2 ↘	93,6	37 %	7 %	7 %	49 %	84,7	93,7	1 084
R21	Stabekk - Moss	93,4 →	97,5	38 %	8 %	10 %	44 %	93,3	96,7	2 313
R22	Oslo S - Rakkestad	93,2 ↘	94,1	37 %	14 %	11 %	38 %	94,5	96,4	1 230
R23	Oslo S - Ski	96,4 →	97,6	36 %	19 %	10 %	35 %	96,6	97,7	1 489
R31	Oslo S - Hakadal	88,6 →	98,2	10 %	20 %	3 %	67 %	86,0	98,1	1 238
R40	Voss - Bergen	92,1 ↗	97,9	22 %	11 %	20 %	48 %	90,8	98,4	1 027
R45	Myrdal - Flåm	76,8 →	100,0	1 %	95 %		5 %	80,0	99,7	248
R50	Nelaug - Arendal	93,0 →	81,8	2 %	84 %	3 %	12 %	91,4	82,9	468
R55	Notodden - Porsgrunn	93,9 ↑	60,2	27 %	22 %	14 %	37 %	91,5	62,1	352
R60	Hamar - Røros	95,5 ↑	99,7	27 %	26 %	19 %	28 %	85,3	99,0	376
R65	Dombås - Åndalsnes	94,5 ↘	100,0	6 %	61 %	15 %	18 %	96,7	100,0	222
R70	Støren - Steinkjer	96,7 →	1,9	22 %	16 %	43 %	19 %	95,1	-3,4	1 140
R71	Trondheim - Storlien		0,0						0,0	124
R75	Rognan - Bodø	79,5 ↑	100,0	14 %	7 %	26 %	53 %	73,4	50,2	300
R80	Narvik - Bjørnfjell	→						0,0	100,0	
RE10	Asker - Lillehammer	78,6 →	96,8	31 %	13 %	11 %	46 %	78,0	95,5	1 104
RE11	Eidsvoll - Skien	72,1 ↘	94,2	33 %	16 %	19 %	32 %	76,8	96,5	1 449
RE20	Oslo S - Halden	81,0 →	97,5	17 %	14 %	33 %	36 %	81,3	98,4	1 768
RE30	Oslo S - Gjøvik	92,3 ↗	97,9	23 %	17 %		61 %	87,6	97,4	528

*Pilene indikerer endringer fra forrige måned. Alle søylediagrammene baserer seg på forsinkelsestimer for linjen den angitte måneden