

# Funksjoner med oppgaver av betydning for sikkerheten (FOBS) - instruks

## Innhold

<b>1. Hensikt og omfang</b>	<b>3</b>
<b>2. Generell informasjon om Funksjoner med oppgaver av betydning for sikkerhet (FOBS)</b>	<b>3</b>
<b>3. Utbygging</b>	<b>4</b>
3.1. Leder av sporbrudd (LAS) gjennomfører	4
3.2. Leder av sporbrudd (LAS) planlegger	6
<b>4. Drift og vedlikehold</b>	<b>8</b>
4.1. Administrator for tillatelse for bruk av rullende materiell	8
4.2. Fagansvarlig sikkerhetsstyring (transport)	9
4.3. Godkjenner og utsteder, transport	10
4.4. Instruktør/sensor på skinnegående kjøretøy	11
4.5. Operatør av skinne el veimaskin	13
4.6. Rådgiver driftsoperativt senter	14
4.7. Rådgiver transportsikkerhet	15
4.8. Sluttkontrollør kjøretøy og vedlikehold	17
4.9. Vakt driftsoperativt senter	18
4.10. Fører	19
4.11. Hovedsikkerhetsvakt	20
4.12. Skifter	22
4.13. Fagdirektør vedlikehold	22
4.14. Sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig	24
4.15. Tilstandskontrollør	25
4.16. Arbeidsplanleggere	27
4.17. Sikkerhetsleder/personansvarlig leder for sikkerhetskritisk funksjon kat. 1	29
<b>5. Trafikk</b>	<b>30</b>
5.1. Togdriftsleder	30
5.2. Operativ ruteplanlegger	33
5.3. Rådgiver operasjonell trafiksikkerhet	34
5.4. Områdeleder TXP	36
5.5. Rådgiver trafikkstyring	37
5.6. Fagleder trafikkstyring	38
5.7. Fagleder trafikkregler	40

5.8. Driftsoperatør	42
5.9. Togleder	43
5.10. Leder regelverk og funksjonell godkjenning	45
5.11. Togekspeditør	47
5.12. Signalgiver	48
5.13. Rådgiver funksjonell godkjenning	49
5.14. Fagleder operativt regelverk og sirkulær	51
5.15. Instruktør i Trafikk	52
5.16. Fagleder MOF og sikkerhetskultur	54
5.17. Sensor for trafikk	55
5.18. Vaktleder	57
5.19. Trafikksjef TXP	58
5.20. Fagleder framføringssikkerhet	60
5.21. Direktør kapasitetsstyring	61
5.22. Direktør kunde- og trafikkinformasjon	63
5.23. Direktør Trafikkstyring	65
5.24. Faggruppeleder	67
5.25. Konserndirektør Trafikk	69
5.26. Leder kundeinformasjon	71
5.27. Avdelingsleder årlig kapasitetsfordeling	72
5.28. Leder operativ ruteplan	74
5.29. Leder ressurs- og kompetansestyring	76
5.30. Trafikksjef trafikkstyringssentraler	78
<b>6. Digitalisering og teknologi</b>	<b>79</b>
6.1. Sakkyndig leder Signal	80
6.2. Funksjonskontrollør Signal	81
6.3. Brukkontrollør teknisk godkjenning	82
6.4. Sporvekselkontrollør signal	82
6.5. Validerer signal GFB	83
6.6. Sluttkontrollør signal	84
6.7. Sikkerhetskontrollør signal	85
6.8. Leder for nøytralisering	86
6.9. Kontrollør signal	87
6.10. Godkjenner av spor	88
6.11. Ultralydkontrollør	89
6.12. Driftskontrollør - sentral del av signalanlegget	90
6.13. Driftskontrollør - desentral del av signalanlegget	91
6.14. Mottakskontrollør - sentral del av signalanlegget	92

6.15. Mottakskontrollør - desentral del av signalanlegget	93
6.16. Sporvekselkontrollør (ERTMS)	94
<b>7. Etterlevelse og sikkerhet</b>	<b>95</b>
7.1. Kontrollere risikovurderinger – sikkerhet	95
7.2. Administrative leder-funksjoner som indirekte kan påvirke trafiksikkerhet	96
7.3. Administrative funksjoner som indirekte kan påvirke trafiksikkerheten	97
7.4. SMK-leder	98
7.5. Deltaker i beredskapsledelse – 2. og 3. beredskapsnivå	100
7.6. Lede, utføre og kontrollere beredskapsanalyse	101
<b>8. Revisjonsoversikt</b>	<b>101</b>

**1. Hensikt og omfang**

Denne instruksen gjelder for personer med en eller flere funksjoner som kan påvirke jernbanesikkerheten (FOBS). Kapittel 3-7 beskriver hver enkelt FOBS tilknyttet en divisjon med tilhørende krav. FOBS'en kan allikevel gjelde for funksjoner og personer tilhørende andre divisjoner.

**2. Generell informasjon om Funksjoner med oppgaver av betydning for sikkerhet (FOBS)**

Bane NOR må kartlegge og ha kontroll på funksjoner som kan påvirke sikkerheten. I Bane NOR har vi delt slike funksjoner i to kategorier (ref. tabell). Vi skiller på operative funksjoner som utøver arbeidsoppgaver som kan påvirke sikkerheten, og administrative funksjoner som har et ansvar som kan påvirke sikkerheten.

**Personer med funksjoner som faller innunder disse kategoriene skal:**

- Registreres og følges opp i system som er kjent, tilgjengelig og etterprøvbart.
- Bevisstgjøres sin funksjon.

Der det benyttes leverandører/underleverandører for utførelse av arbeid/oppgaver som er knyttet til FOBS, så skal det i utlysning og kontrakt stilles samme krav til kompetanse og helse som for Bane NOR ansatte. For mer om kompetansestyring se STY-604973 Kompetansestyring – konsernprosedyre.

Kategori	Beskrivelse
Kategori 1 Operative funksjoner	Omfatter funksjoner som utfører arbeid som kan påvirke sikkerheten, roller som utøver kontroll på funksjoner som kan påvirker sikkerheten. Disse funksjonene vil kunne omfattes av helsekrav.
Kategori 2 Administrative funksjoner	Omfatter funksjoner som ikke er operative. Disse funksjonene vil ikke omfattes av helsekrav. Dette vil i stor grad gjelde ledelses- og administrative funksjoner som har myndighet, ansvar og/eller ressurser.

**FOBS skal tilfredsstillere krav gitt av sikkerhets- og kompetansestyringen og skal inneholde:**

- Navn på funksjon (inkl. IDnr i Driv)

- Gruppering:
  - Trafikksikkerhet: Kategori 1 eller 2
  - EI-sikkerhet: person eller gruppe
  - Sikring: person eller gruppe
- Kravstiller
- Funksjonen ansvar og hovedoppgaver
- Kompetanse og erfaring (inkl. kurs og opplæringsplaner)
- Alternativ kompetanse og erfaring
- Sertifikater
- Krav til strekningskunnskap eller områdekunnskap
- Krav til helsegodkjenning

Ansatte tagges med FOBS i DRIV. For FOBS som ligger i Agresso og Modula, følger egen tilnærming, og ansatte innenfor følgende FOBS tagges derfor ikke i DRIV men ivaretas av funksjonalitet i Agresso og Modula.

**Agresso:**

- Hovedsikkerhetsvakt (signalgiverkompetanse)
- Skifter
- Fører skinne- veimaskin
- Fører (lok)

**Modula:**

- Kontrollør Signal
- Sikkerhetskontrollør Signal
- Spørvekselkontrollør Signal
- Funksjonskontroll signal
- Sluttkontrollør Signal
- Driftskontrollør - sentral del av signalanlegg
- Driftskontrollør - desentral del av signalanlegg
- Mottakskontrollør - sentral del av signalanlegg
- Mottakskontrollør - desentral del av signalanlegg
- Spørvekselkontrollør (ERTMS)

**3. Utbygging**

**3.1. Leder av sporbrudd (LAS) gjennomfører**

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4319

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	LAS-gjennomfører – kategori 2 Operativ koordinerende rolle under gjennomføring av sporbrudd, med indirekte påvirkning på trafikksikkerhet og beredskap gjennom oppfølging av fremdrift, håndtering av avvik og samordning av aktører.
Divisjon	Utbygging / Drift og vedlikehold (avhengig av eier av sporbrudd)
Kravstiller	Strekningssjef Prosjektsjef Regiondirektør / Prosjektdirektør (ved sporbrudd over 48 timer)
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte – Trafikksikkerhet og beredskap LAS-gjennomfører påvirker sikkerheten ved å følge opp at sporbrudd gjennomføres i henhold til godkjent plan, sikre god informasjonsflyt mellom aktører og håndtere avvik på en kontrollert måte.
Hovedoppgaver	Sikre gjennomføring av sporbrudd i henhold til Plan for sporbrudd Opprettholde løpende kommunikasjon med alle aktører under sporbruddet Følge opp fremdrift og rapportering fra aktivitetene Lede og gjennomføre nødvendige statusmøter Føre skiftlogg iht. STY-603943 Håndtere avvik fra plan og vurdere nødvendige tiltak Koordinere omdisponering av ressurser ved behov i samråd med prosjektene Videreformidle relevant informasjon til berørte aktører Samhandle tett med HSV, Trafikk, strekningssjef og øvrige nøkkelroller Iverksette teknisk feilrettingsledelse ved behov
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvar for operativ oppfølging av sporbruddet i gjennomføringsfasen, og følger opp at arbeid gjennomføres i henhold til gjeldende sikring, sperring og utpekt operativ funksjon Myndighet til å koordinere, reprioritere og omdisponere aktiviteter innenfor planens rammer Myndighet til å eskalere avvik til riktig nivå Ansvar for korrekt og rettidig informasjon til relevante interessenter Funksjonen følger opp og koordinerer LAS-gjennomføring i felt, men utøver roller som hovedsikkerhetsvakt (HSV) eller lokal sikkerhetsvakt (LSV) kun når dette skjer etter formell utpeking i henhold til Trafikkreglene (TJN).
Kompetansekrav ved rekruttering	God kjennskap til planlegging og gjennomføring av sporbrudd Erfaring fra jernbanedrift, prosjekter eller byggherreorganisasjon God rolle- og ansvarsforståelse innen sikkerhet og beredskap Erfaring med koordinering av flere aktører i operative situasjoner
Interne kompetansekrav til rollen	Deltakelse i planleggingen av aktuelt sporbrudd Kjennskap til STY-603939, STY-603940 og øvrige relevante instruksjer Opplæring i rutiner for rapportering, avvikshåndtering og beredskap Systemopplæring i relevante verktøy
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Utpekes i arbeidsplan for LAS-gjennomfører
Oppfølgingsystem	Skiftlogg iht. STY-603943 Teams / dokumentstyringsverktøy Evt. lokale systemer for sporbruddoppfølging
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	STY-603939 Planlegging, gjennomføring og avslutning av sporbrudd STY-603940 Plan for sporbrudd STY-603943 Skiftlogg for LAS-gjennomfører STY-601049 Påsetting av trafikk etter arbeid STY-605098 Teknisk feilrettingsledelse STY-604892 Risikostyring sikkerhet
Oppfølging og etterlevelse	Følges opp av strekningssjef / prosjektsjef
Kommentarer / Spesielle hensyn	Rollen kan bemannes av samme person som LAS-planlegger, men krever tydelig rolleforståelse mellom planlegging og gjennomføring, særlig ved større og langvarige sporbrudd.

### 3.2. Leder av sporbrudd (LAS) planlegger

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4320 LAS-planlegger – kategori 2. Koordinerende og planleggende nøkkelrolle i forbindelse med sporbrudd, med indirekte, men vesentlig påvirkning på trafiksikkerhet og gjennomføringssikkerhet gjennom planlegging, samordning og kvalitetssikring av sporbrudd.
Divisjon	Utbygging / Drift og vedlikehold (avhengig av eier av sporbrudd)
Kravstiller	Strekningssjef Prosjektsjef Regiondirektør / Prosjektdirektør (ved sporbrudd over 48 timer) Sporbruddkoordinator
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte – Trafiksikkerhet og beredskap LAS-planlegger påvirker sikkerheten indirekte ved å sette rammene for hvordan sporbrudd planlegges, koordineres og gjennomføres. Kvaliteten på planleggingen er avgjørende for at arbeidet kan utføres sikkert, at risiko håndteres, og at sporbrudd kan avvikles innen planlagt tid uten uønskede hendelser.
Hovedoppgaver	Koordinere og samordne alle aktiviteter som skal gjennomføres i et fastlagt sporbrudd Ha helhetlig oversikt over strekningen og alle prosjekter/aktiviteter i sporbruddet Utarbeide en sammenstilt fremdriftsplan for sporbruddet Innhente, strukturere, koordinere og distribuere dokumentasjon Planlegge og lede koordineringsmøter og oppstartsmøte før sporbrudd Koordinere og eventuelt prioritere tilleggsaktiviteter i sporbruddet Sikre at relevante sjekklister (STY-603941 m.fl.) er gjennomgått og utarbeidet

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Utarbeide og distribuere Plan for sporbrudd (STY-603940) Utpeke LAS-gjennomfører(e) og utarbeide arbeidsplan for rollen Kalle inn til og lede evaluering av sporbrudd
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvar for helhetlig koordinering og planlegging av sporbrudd Myndighet til å prioritere og samordne aktiviteter innenfor rammene av fastlagt sporbrudd Myndighet til å stille krav til dokumentasjon og rapportering fra aktivitetseiere Ansvar for at planleggingen legger til rette for sikker gjennomføring iht. gjeldende regelverk Funksjonen planlegger, bestiller og koordinerer LAS-aktiviteter, men utøver ikke operative roller som hovedsikkerhetsvakt (HSV), lokal sikkerhetsvakt (LSV), leder for elsikkerhet (LFS) eller leder for kobling (LFK).
Kompetansekrav ved rekruttering	Relevant teknisk utdanning eller tilsvarende erfaring God kjennskap til jernbaneinfrastruktur og arbeid i spor Erfaring med planlegging og koordinering av komplekse aktiviteter Evne til å håndtere grensesnitt mellom prosjekter, drift, trafikk og sikkerhet
Interne kompetansekrav til rollen	Kjennskap til Bane NORs styringssystem Opplæring i relevante STY-instruksjoner for sporbrudd Kunnskap om risikovurdering og samordning av SHA-forhold Systemopplæring (ARBIS, dokumentstyring, evt. øvrige relevante verktøy)
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Utpekes av eier av sporbruddet i samarbeid med sporbruddkoordinator
Oppfølgingsystem	ARBIS Teams / dokumentstyringssystemer Evt. lokale oppfølgingsverktøy for sporbrudd
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	STY-603939 Planlegging, gjennomføring og avslutning av sporbrudd STY-603940 Plan for sporbrudd STY-603941 Igangsettelse av sporbrudd – sjekklister STY-605595 Innmelding av aktiviteter i fastlagt sporbrudd STY-605594 Evaluering av sporbrudd STY-604892 Risikostyring sikkerhet
Oppfølging og etterlevelse	Følges opp av strekningssjef / prosjektsjef og sporbruddkoordinator
Kommentarer / Spesielle hensyn	Rollen forutsetter høy koordineringsevne og forståelse for helheten i sporbruddprosessen, men innebærer ikke operativ ledelse av arbeid i sporet.

## 4. Drift og vedlikehold

### 4.1. Administrator for tillatelse for bruk av rullende materiell

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3017 FOBSNR fra Agresso: FO1035 Godkjenner tillatelse for bruk av rullende materiell - Kategori 2
Divisjon	Drift og vedlikehold, Transport, Egentransport enhet for Kjøretøygodkjenning
Kravstiller	Avdelingsleder Teknologi og regelverk Direktør Transport
Innvirkning på sikkerheten	Jernbanesikkerhet
Hovedoppgaver	Utsteder materiellkort for tillatt bruk av rullende materiell
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvarlig for at rullende materiell som benyttes med Bane NOR som trafikkutøver er teknisk egnet for bruken som tillates i BN materiellkort, og har nødvendig juridisk tillatelse.
Kompetansekrav ved rekruttering	Minst 2 års erfaring innenfor sikkerhets- og samsvarsvurderinger for rullende materiell. Bachelor innen relevante tekniske fag. Kravet om bachelor kan fravikes dersom vedkommende kan dokumentere erfaring i å tolke tekniske krav i standarder, regelverk og forskrifter, og dokumentere utredning/fatte vedtak på grunnlag av denne dette.
Interne kompetansekrav til rollen	Kunnskap om rullende materiell dvs. kjøretøy etter kravene i forskrift om nasjonale tekniske krav til jernbanekjøretøy (jernbanekjøretøyforskriften), forskrift om arbeidsmaskiner på jernbanenettet og infrastruktur for sporvei, tunnelbane og forstadsbane (arbeidsmaskinforskriften) og kravene som følger av Bane NORs sikkerhetstillatelse. Kunnskap om relevante forskrifter, regelverk og standarder for bruk av rullende materiell, herunder Forskrift om samtrafikkevnen i jernbanesystemet og kjøretøyforskriften, samt de standarder som er opplistet i Kjøretøyforskriftens §10. Kunne tolke tekniske krav i standarder, regelverk og forskrifter, og dokumentere utredning/fatte vedtak på grunnlag av denne dette. Samhandle med Statens Jernbanetilsyn (SJT) og entreprenører/leverandører til Bane NOR som eier/benyttar arbeidstog, vogner og arbeidsmaskiner på jernbane. Oppdatere og kvalitetssikre Bane NORs kjøretøy og -materiellregister, inkl. krav til teknisk kontrollfrist (TKF).
Krav til å opprettholde godkjenning	Plan for vedlikehold av kompetanse om krav i aktuelt regelverk.
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Ikke aktuelt
Oppfølgingssystem	Driv, Agresso

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	STY- 604943 Rullende materiell og Bane NORs egentransport – konsernprosedyre, STY-601126 Vurdering og behandling av søknad om brukstillatelse for kjøretøy – instruks og krav som følger av Bane Nors sikkerhetstillatelse. Bane NORs kjøretøy og-materiellregister <a href="http://www.banenor.no/Marked/Leverandorinfo/Godkjenning-av-arbeidsmaskiner/">http://www.banenor.no/Marked/Leverandorinfo/Godkjenning-av-arbeidsmaskiner-/</a>
Oppfølging og etterlevelse	Seksjonsleder Egentransport, Transport
Kommentarer / Spesielle hensyn	

#### 4.2. Fagansvarlig sikkerhetsstyring (transport)

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4279 FOBSNR fra Agresso: FO1296 Fagansvarlig sikkerhetsstyring (transport), Kategori 2
Divisjon	Drift og vedlikehold, transport
Kravstiller	Direktør Transport
Innvirkning på sikkerheten	Trafikksikkerheten
Hovedoppgaver	Sørge for kontroll og koordinering av styrende dokumenter Følge opp leverandørstyring innen rammene av BNs sikkerhetsgodkjenning Støtte revisjonsprosesser i Bane NOR Leverer beslutningsstøtte til ledelsen i Transport i form av revisjonsresultater Være faglig støtte i dialog og representasjon eksternt og mot myndigheter Gi innspill til det overordnede risikobildet i Transport
Funksjonens ansvar og myndighet	
Kompetansekrav ved rekruttering	Høyere utdanning på masternivå Sammensetning av høyere utdanning som gir relevant breddekompetanse kombinert med erfaring og dokumenterte resultater med liknende oppgaver og ansvar.
Interne kompetansekrav til rollen	Minst 5 års erfaring innenfor området transportsikkerhet Revisjonskompetanse- leverandørrevisjoner, internrevisjoner, revisjonsledelse, risikovurderinger og veilednings- og vurderingskompetanse. Inngående kunnskap om gjeldende regelverk, krav og føringer innenfor fremføring av jernbane og vedlikehold av kjøretøy (Norske jernbaneforskrifter, ECM, 4 jernbanepakke) Innsikt i og plan for oppfølging av krav knyttet til Bane NORs sikkerhetstillatelse og krav til oppfølging av sikkerhetskultur for egentransport og sikkert arbeid Revisjonslederkompetanse og erfaring, veilederkompetanse

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Følge opp krav i Bane NORs godkjenningsordning for sikkerhetstjenester og kunne støtte arbeidet med individuelle sertifikat og godkjenninger
Krav til å opprettholde godkjenning	Plan for oppdatering og vedlikehold av kompetanse iht. krav.
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Andre i tilsvarende rolle
Oppfølgingssystem	Driv, Agresso
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Krav som følger av Bane Nors sikkerhetstillatelse, aktuelle forskriftskrav, ERA-krav og relevante deler av Bane NORs styringssystem, krav i og forvaltning av Bane NORs godkjenningsordning.
Oppfølging og etterlevelse	Direktør Transport
Kommentarer / Spesielle hensyn	

#### 4.3. Godkjenner og utsteder, transport

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3025 FOBSNR fra Agresso: FO1066 Godkjenner og utsteder, Transport, Kategori 2
Divisjon	Drift og vedlikehold, Transport
Kravstiller	Direktør Transport (Transport)
Innvirkning på sikkerheten	Jernbanesikkerhet
Hovedoppgaver	Godkjenne og kvalitetssikre dokumentasjon i henhold til lovverk og internt regelverk for godkjenning- og sertifiseringsprosesser i Transport
Funksjonens ansvar og myndighet	Oppdatere og kvalitetssikre bane NORs sertifikatregister og godkjenningsregister. Utstede godkjenningsbevis og sertifikat innen BNs trafikkutøvers virksomhet
Kompetansekrav ved rekruttering	Utdannings- og godkjenningsarbeid, sertifisering og saksbehandling innen offentlig virksomhet. Høyere administrativ utdanning
Interne kompetansekrav til rollen	Sikkerhetskurs, Innføring i jernbaneteknikk Bane NORs styringssystem
Krav til å opprettholde godkjenning	Plan for oppdatering og vedlikehold av kompetanse og støttesystemer for bruk i sertifiserings- og godkjenningsarbeidet, samt innsikt i gjeldende læreplaner, krav til dokumentasjon av opplæring og sensurering.
Helsegodkjenning	Nei

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Stedfortreder	Leder eller fagansvarlig sikkerhetsstyring.
Oppfølgingssystem	Driv, Agresso
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forskrift om sertifisering av førere av trekkraftkjøretøy på det nasjonale jernbanenetten (førerforskriften),</li> <li>Forskrift om opplæring av personell med arbeidsoppgaver av betydning for trafiksikkerheten ved jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (opplæringsforskriften)</li> <li>Forskrift om helsekrav for operativt personell på jernbane og signaler på tog</li> <li>STY-604943 Rullende materiell og Bane NORs egentransport</li> <li>STY-604356 Kompetansestyling og sertifisering for Bane NORs egentransport og sikkert arbeid med kjøretøy – prosedyre</li> <li>STY-604016 Krav til intern opplæring for sertifisering av førere i Bane NOR – instruks</li> <li>STY-602618 Eksamen, prøving og vedlikehold av kompetanse innen Bane NORs egentransport – instruks</li> <li>STY-604317 Helsekrav for operativt personell – prosedyre og andre krav som følger av Bane NORs sikkerhetstillatelse</li> </ul>
Oppfølging og etterlevelse	Leder Egentransport, Transport
Kommentarer / Spesielle hensyn	Fagansvarlig sikkerhetsstyring (Transport) støtter i kompliserte saker.

#### 4.4. Instruktør/sensor på skinnegående kjøretøy

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3032 FOBSNR fra Agresso: FO1094 Instruktør/sensor på skinnegående kjøretøy, kategori 2
Divisjon	Drift og vedlikehold, transport
Kravstiller	Direktør transport Seksjonsleder egentransport
Innvirkning på sikkerheten	Trafiksikkerhet
Hovedoppgaver	Typeopplæring og erfaringsoverføring, alternativt sensor der vedkommende instruktør ikke selv har instruert eller vært til stede.
Funksjonens ansvar og myndighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Instruktører godkjent i funksjonen har som oppgave å bidra til typegodkjenninger, erfaringsoverføring, læring og forbedring</li> <li>Instruere, veilede med ulike læringsverktøy</li> <li>Kunne planlegge, gjennomføre og dokumentere opplæring iht aktuell lære- og opplæringsplan</li> <li>Kunne gi underveis- og sluttvurdering etter fastsatte vurderingskriterier, dokumentere gjennom eksamensprotokoll.</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Instruktører på Bane NORs internopplæring og førerdager har tilleggskrav.</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lokomotivførerutdanning og Bane NOR sertifikat</li> <li>Instruktørutdanning fra høyere utdanning med minst 15 stp eller tilsvarende for instruktører innen trafiksikkerhet</li> <li>Vurderingskompetanse og instruktørutdanning for sensorer ved sluttvurdering/oppkjøring som fører</li> <li>Instruktørkompetanse, dokumentert med minst 35 timers omfang for typeinstruktører.</li> <li>Relevant erfaring som kompetanse: Godkjent førerutdanning og erfaring</li> </ul>
Interne kompetansekrav til rollen	<p>Sertifikat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kjørelærer med dokumentert opplæring fra lokomotivførerutdanningen og deltakelse på årlig instruktør- og kjørelærersamling</li> <li>Typegodkjenning fra kjøretøy som fremføres</li> <li>Strekningsgodkjenning fra kjøretøy som fremføres.</li> <li>Instruktørkompetanse på aktuelt kjøretøy (IN og typekode)</li> </ul> <p>Kurs</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bestått språktest for språk som gjelder for kjøretøyet</li> </ul> <p>Kompetanse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kunne sentrale bestemmelser og finne frem i BN "Føres Regelbok"</li> <li>Kunne sentrale bestemmelser og finne frem i "Trafikkregler Jernbaneverkets nett" (TJN)</li> <li>Kunne formidle aktuelle styrende dokumenter i Bane NORs styringssystem, spesielt områder som omfatter førere og utdanning/sertifisering av førere.</li> <li>Kunne innholdet kjøretøyets brukerveiledning (operasjons- og vedlikeholdsbok).</li> <li>Kunne undervise og veilede i klasserom og digitalt, gi trening i praksis ved bruk av ulike læringsarenaer</li> <li>Simulatorinstruktører må ha særlig dokumentert kompetanse generelt og knyttet til aktuelt program</li> <li>Ferdigheter: <ul style="list-style-type: none"> <li>Kunne instruere, veilede og følge opp aktuell læreplan, opplæringsplan, system for prøving, krav til vurdering og krav til dokumentasjon.</li> <li>Kunne gi praktisk opplæring og lede trening på ulike læringsarenaer og digitale plattformer</li> <li>Simulatorinstruktører må kunne lede simulatorøvelse og gi individuell og gruppeveiledning knyttet til øvelsene</li> <li>Sensorer må ha dokumentert veiledet praksis og kunne benytte vurderingsmaler/eksamensprotokoller</li> <li>Sertifisert fører som kan instruere, veilede og vurdere opplæring på aktuelt kjøretøy og relevant strekning</li> </ul> </li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Ikke aktuelt Teknisk instruktør på typeopplæring
Oppfølgingssystem	Driv, Agresso
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Ref. STY - 602637 og STY - 604016 Gjeldende læreplaner og opplæringsplaner for aktuell opplæring de deltar i eller er utpekt som sensor for. Ref. aktuell styringsdokumenter
Oppfølging og etterlevelse	Leder egentransport, Transport
Kommentarer / Spesielle hensyn	Merk at Bane NOR har instruktører på flere nivå, tilpasset kompetansekrav og kompleksitet i opplæring som skal føre til ulike sertifiseringer.

#### 4.5. Operatør av skinne el veimaskin

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3052 FOBSNR fra Agresso: FO1024 Operatør av skinne-/veimaskin (SVM) - kategori 1
Divisjon	Drift og vedlikehold, Transport
Kravstiller	Direktør Transport
Innvirkning på sikkerheten	Jernbanesikkerhet
Hovedoppgaver	Opererer skinne-/veimaskiner i spor
Funksjonens ansvar og myndighet	Bruke skinne-/veimaskin på en sikker og effektiv måte og rette seg etter instruksjoner fra hovedsikkerhetsvakt.
Kompetansekrav ved rekruttering	Opplæring og sertifisering som maskinfører. Tilsvarende opplæring som maskinfører i annet land.
Interne kompetansekrav til rollen	Sertifikat: Maskinførerbevis med godkjenning på aktuell kategori kjøretøy og type ref. Krav formkrav i opplæringsforskriften og kompetansekravene i STY-600994. Kurs: Sikkert arbeid i og ved jernbaneverkets infrastruktur Kompetanse om førerens regelbok Kompetanse om trafikkregler på Bane NORs infrastruktur, Kunne interne regler om hovedsikkerhetsvaktens funksjon, ansvar og myndighet. Bruke maskinen og tilhørende utstyr på en sikker og effektiv måte som ikke er til fare for personer eller kan skade skinnegang og tilhørende installasjoner. Dokumentert maskinførerkompetanse og typekompetanse til å kunne bruke skinne-/veimaskin på en sikker og effektiv måte og rette seg etter instruksjoner fra hovedsikkerhetsvakt.

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Krav til å opprettholde godkjenning	Oppfylle kravene til periodisk opplæring og prøving.
Helsegodkjenning	Ja, ref. kravene i forskrift om helsekrav for operativt personell på jernbane og signaler på tog og STY-604317 Helsekrav for operativt personell - prosedyre
Stedfortreder	Ikke aktuelt
Oppfølgingssystem	Driv, Agresso og kompetansestyringssystem hos arbeidsgiver.
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	STY – 600994 STY - 604317 Gjeldende krav til læreplan og lokale typespesifikke opplæringsplaner. Ref. Bane NORs styrende dokumenter, krav i opplæringsforskriften og helsekravforskriften for operativt personell.
Oppfølging og etterlevelse	Leder Egentransport, Transport
Kommentarer / Spesielle hensyn	Personalansvarlig leder og sikkerhetsleder skal følge opp etterlevelse av krav for personell under deres ansvar.

#### 4.6. Rådgiver driftsoperativt senter

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3029 FOBSNR i Agresso: FO1078 Operatør av skinne-/veimaskin (SVM), kategori 1
Divisjon	Drift og vedlikehold, Transport
Kravstiller	Direktør Transport
Innvirkning på sikkerheten	Jernbanesikkerhet
Hovedoppgaver	Opererer skinne-/veimaskiner i spor
Funksjonens ansvar og myndighet	Bruke skinne-/veimaskin på en sikker og effektiv måte og rette seg etter instruks fra hovedsikkerhetsvakt.
Kompetansekrav ved rekruttering	Opplæring og sertifisering som maskinfører. Tilsvarende opplæring som maskinfører i annet land.
Interne kompetansekrav til rollen	Sertifikat: Maskinførerbevis med godkjenning på aktuell kategori kjøretøy og type ref. Krav formkrav i opplæringsforskriften og kompetansekravene i STY-600994. Kurs: Sikkert arbeid i og ved jernbaneverkets infrastruktur Kompetanse om førerens regelbok Kompetanse om trafikkregler på Bane NORs infrastruktur, Kunne interne regler om hovedsikkerhetsvaktens funksjon, ansvar og myndighet. Bruke maskinen og tilhørende utstyr på en sikker og effektiv måte som ikke er til fare for personer eller kan skade skinnegang og tilhørende installasjoner.

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Dokumentert maskinførerkompetanse og typekompetanse til å kunne bruke skinne-/veimaskin på en sikker og effektiv måte og rette seg etter instruksjoner fra hovedsikkerhetsvakt.
Krav til å opprettholde godkjenning	Oppfylle kravene til periodisk opplæring og prøving.
Helsegodkjenning	Ja, ref. kravene i forskrift om helsekrav for operativt personell på jernbane og signaler på tog og STY-604317 Helsekrav for operativt personell - prosedyre
Stedfortreder	Ikke aktuelt
Oppfølgingssystem	Driv, Agresso og kompetansestyringssystem hos arbeidsgiver.
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	STY – 600994 STY - 604317 Gjeldende krav til læreplan og lokale typespesifikke opplæringsplaner. Ref. Bane NORs styrende dokumenter, krav i opplæringsforskriften og helsekravforskriften for operativt personell.
Oppfølging og etterlevelse	Leder Egentransport, Transport
Kommentarer / Spesielle hensyn	Personalansvarlig leder og sikkerhetsleder skal følge opp etterlevelse av krav for personell under deres ansvar.

#### 4.7. Rådgiver transportsikkerhet

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4291 FOBSNR fra Agresso: FO1045 Rådgiver transportsikkerhet - Kategori 2
Divisjon	Drift og vedlikehold, Transport
Kravstiller	Direktør Transport
Innvirkning på sikkerheten	Jernbanesikkerhet
Hovedoppgaver	Støtte, instruere, veilede, vurdere og sikre kvaliteten på opplæringen for førere, skiftere, signalgivere og hovedsikkerhetsvakter. Sørge for erfaringsoverføring, læring og forbedring innen lokomotivførerfaget og øvrige fagområder. Veilede og følge opp kjørelærere, førerinstruktører og sensorer. Følge opp kravene til opplæring og sertifisering i Bane NORs opplæringscenter for førere. Bidra i kravstilling og godkjenning av sikkerhetskritisk personell i funksjonene hovedsikkerhetsvakt, signalgiver, skifter og operatør skinne-/veimaskin.
Funksjonens ansvar og myndighet	Kvalitetssikre opplæring og krav til kompetanse for førere, skiftere, hovedsikkerhetsvakter, signalgivere og operatører skinne-/veimaskin.
Kompetansekrav ved rekruttering	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fagteknisk- og pedagogisk utdanning</li> <li>Veilederkompetanse</li> <li>Fagskole eller minimum bachelornivå på relevant utdanning</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Interne kompetansekrav til rollen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Minst 3 års erfaring med pedagogisk og sikkerhetsrelatert arbeid. Yrkespedagogisk/veiledningspedagogisk utdanning med minst 30 studiepoeng.</li> <li>• Sertifikat: Sertifisert fører/godkjent hovedsikkerhetsvakt i funksjon der det er relevant.</li> <li>• Kurs:</li> <li>• Sikkerhetskurs</li> <li>• Innføring i jernbaneteknikk</li> <li>• Sikkerhetstjeneste: Gyldig sikkerhetstjeneste innenfor gjeldende funksjon</li> <li>• Kunnskap</li> <li>• Styringssystemet med vekt på prosessen bruke og vedlikeholde kjøretøy, lovverk, interne bestemmelser, krav til kompetanse og dokumentasjon, kompetanseregistreringssystem, retningslinjer for saksbehandling og behandling av personopplysninger.</li> <li>• Prinsipper for læring, vurdering og krav til tilrettelegging av opplæring</li> <li>• Ferdigheter</li> <li>• Formidle, presentere, veilede, instruere, vurdere, kommunisere, dokumentere og organisere aktuelle fagtema ved bruk av ulike læringsmetoder. Utvikle og bruke læreplaner, opplæringsplaner og system for vurdering</li> <li>• Saksbehandle, vurdere og dokumentere sertifiserings- og godkjenningsbehov</li> <li>• Bidra til utvikling av opplæringsaktiviteter, også gjennom elektroniske hjelpemidler</li> <li>• Kommunisere og informere grupper og enkeltpersoner på en tydelig og effektiv måte</li> <li>• God kommunikator, samarbeidsevne, vurderingsevne, være saklig, systematisk og beslutningsdyktig</li> </ul>
Krav til å opprettholde godkjenning	Ja. Opprettholdelse av sertifiseringer, godkjenninger og pedagogisk kompetanse etter gjeldende krav.
Helsegodkjenning	Ja ref. Krav til sertifikat og godkjenning i sikkerhetskritisk funksjon.
Stedfortreder	Ved behov, godkjent instruktør i Bane NOR Transport (godkjent for opplæring og sensur internopplæring for førere og Førerdager).
Oppfølgingssystem	Driv, Agresso
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trafikkregler for jernbanenettet (TJN), forskrift om sikkerhet på jernbanenettet (sikkerhetsforskriften)</li> <li>• forskrift om sertifisering av førere av trekkraftkjøretøy på det nasjonale jernbanenettet (førerforskriften)</li> <li>• STY-604943 Rullende materiell og Bane NORs egentransport – konsernprosedyre, STY-603526 Førers regelbok Bane NOR</li> <li>• STY-605545 Hovedsikkerhetsvakt's regelbok</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• STY-604016 Krav til intern opplæring for sertifisering av førere i Bane NOR – instruks</li> <li>• STY-601050 Sikkert arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur og andre relevante styrende dokumenter</li> <li>• STY-604552 Fremgangsmåte ved spørsmål om tilbakekall av godkjenningsbevis for hovedsikkerhetsvakt og signalgiver - instruks</li> </ul>
Oppfølging og etterlevelse	Leder Egentransport (Transport)
Kommentarer / Spesielle hensyn	Fagansvarlig sikkerhetsstyring støtter oppfølging av krav og etterlevelse.

#### 4.8. Sluttkontrollør kjøretøy og vedlikehold

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3055 FOBSNR fra Agresso: FO1031 Sluttkontrollør kjøretøy og vedlikehold - Kategori 2
Divisjon	Drift og vedlikehold, transport
Kravstiller	Avdelingsdirektør Transport Fagansvarlig sikkerhetsstyring (Transport)
Innvirkning på sikkerheten	Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Utføre sluttkontroll av jernbanekjøretøy etter utført vedlikehold.
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvar for sluttkontroll kjøretøy
Kompetansekrav ved rekruttering	Minst 3 års erfaring innen feilretting og vedlikehold av kjøretøy og/eller materiell. Fagbrev, mekaniske fag TIP etter gjeldende fagopplæringsstruktur
Interne kompetansekrav til rollen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Typekurs på materiell som funksjonen kontrollerer.</li> <li>• Sikkerhetsopplæring: "Flyttekurs"</li> <li>• Kompetanse på reparasjon og utkvittering av kritiske feil.</li> <li>• Kompetanse på delprosess om vedlikehold av kjøretøy og materiell i BNs styringssystem</li> <li>• Kunne utføre sluttkontroll og avslutte arbeidsordre fra verksted</li> <li>• Kunne benytte Maximo i daglig arbeid</li> <li>• Relevante tekniske ferdigheter</li> <li>• Fagbrev, 2 års erfaring med feilretting og vedlikehold av kjøretøy / materiell. Innsikt i vedlikeholdsstrategi og -styring</li> </ul>
Krav til å opprettholde godkjenning	Plan for oppdatering og vedlikehold av kompetanse iht. Krav og ECM-sertifisering
Helsegodkjenning	Nei

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Stedfortreder	Ikke aktuelt
Oppfølgingssystem	Driv, Agresso
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Krav som følger av Bane NORs sikkerhetstillatelse, spesielt delsystem rullende materiell, relevante deler av teknisk regelverk, STY-602526 Forvaltning og vedlikeholdsstyring av kjøretøy og materiell – prosedyre, STY-600963 Bruk av reservedeler og måleutstyr ved vedlikehold – instruks, STY-605617 Krav til kompetanse for vedlikeholdsleverandører kjøretøy - instruks
Oppfølging og etterlevelse	ECM 1 og 2
Kommentarer / Spesielle hensyn	

#### 4.9. Vakt driftsoperativt senter

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3060 FOBSNR fra Agresso: FO1082 Vakt driftsoperativt senter, Kategori 2
Divisjon	Drift og vedlikehold, Transport
Kravstiller	Direktør Transport Seksjonsleder egentransport
Innvirkning på sikkerheten	Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Kontaktpunkt med støtte og veiledning i regelverk for å forebygge uønskede hendelser, kan eventuelt gi dispensasjon fra internt regelverk i særskilte tilfeller. Kontaktpunkt ved uønskede hendelser der fører, hovedsikkerhetsvakt eller signalgiver er involvert.
Funksjonens ansvar og myndighet	Kontroll, drift og koordinering av driftsoperativt senter
Kompetansekrav ved rekruttering	Jernbanefaglig utdanning, gjerne førerutdanning, Eller lang og bred erfaring fra jernbanevirksomhet
Interne kompetansekrav til rollen	Minst 2 års erfaring fra operativ drift av kjøretøy i jernbanevedlikehold Minst 3 års erfaring fra operativ drift av kjøretøy i jernbanevedlikehold. Jernbanelovgivning, Aktuelle forskrifter og internt regelverk. Kunnskap om Jernbaneverkets vedlikeholdsstyring for kjøretøy og materiell. Kunnskap innen HMS. Grunnleggende kunnskap innen IKT. Veilede Kommunisere godt skriftlig og muntlig Bruke IKT-verktøy Gjennomføre sikkerhets- vurderinger og analyser

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Lage rapporter og dokumentere tiltak og beslutninger. Jernbanefaglig, veileder og sikkerhetsrelatert kompetanse til å kunne ivareta kontroll, drift og koordinering av driftsoperativt senter (DROPS)
Krav til å opprettholde godkjenning	Plan for oppdatering og vedlikehold av kompetanse og støttesystemer det er krav til i operativ utøvelse av funksjonene og oppfølging av disse.
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Ikke aktuelt
Oppfølgingssystem	Driv, Agresso
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Trafikkregler for jernbanenettet (TJN), forskrift om sikkerhet på jernbanenettet (sikkerhetsforskriften), STY-604943 Rullende materiell og Bane NORs egentransport – konsernprosedyre, STY-603526 Førers regelbok Bane NOR, STY-605545 Hovedsikkerhetsvaks regelbok, STY-604016 Krav til intern opplæring for sertifisering av førere i Bane NOR – instruks, STY-601050 Sikkert arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur og andre relevante styrende dokumenter. STY-604552 Fremgangsmåte ved spørsmål om tilbakekall av godkjenningsbevis for hovedsikkerhetsvakt og signalgiver - instruks
Oppfølging og etterlevelse	Seksjonsleder egentransport
Kommentarer / Spesielle hensyn	Fortrinnsvis aktiv i utøvelse av minst operativ sikkerhetskritisk funksjon

#### 4.10. Fører

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3053 FOBSNR fra Agresso: FO1027 Fører - kategori I
Divisjon	Drift og vedlikehold
Kravstiller	Transport, Statens Jernbanetilsyn og ERA
Innvirkning på sikkerheten	Direkte Trafikksikkerhet.
Hovedoppgaver	Sikker fremføring av arbeidstog etter tillatelser fra togleder/kunngjøringer, gjeldende trafikkregler, lokale bestemmelser, signal-, sikrings- og varslingssystemer. Tilpasse framføring for arbeid i spor, skifting, bevegelser innenfor arbeidsområder, hastighetsrestriksjoner, last og kjøretøyet godkjenning (materiekkort).
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvarlig for framføring av tog og skift. Bane NOR-sertifisert fører kreves for kjøretøy/arbeidstog som er regulert av jernbanekjøretøysforskriften.
Kompetansekrav ved rekruttering	Godkjent grunnkompetanse med gyldig førerbevis (SJT) og vitnemål fra Norsk fagskole for lokomotivførere med 60 eller 90 fagskolepoeng eller tilsvarende. Godkjent helse og egnethet iht. førerforskriften og interne krav.

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Interne kompetansekrav til rollen	Internopplæring for førere gjennom Bane NORs opplæringscenter for førere, sertifisert på minst et kjøretøy og to sammenhengende strekninger. Bestått teoretisk og praktisk eksamen (oppkjøring).
Krav til å opprettholde godkjenning	Krav til periodisk opplæring og prøving. Ansatt i Bane Nor eller godkjent virksomhet for funksjonen gjennom Bane NORs godkjenningsordning.
Helsegodkjenning	Ja, ref. krav i førerforskriften og interne krav i Bane NOR.
Stedfortreder	Ikke aktuelt
Oppfølgingssystem	Sertifikatregister i Agresso, førerregisteret til SJT og i Driv (læringsløp).
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Forskrift om sikkerhet på jernbanenettet (sikkerhetsforskriften) Forskrift om sertifisering av førere av trekkraftkjøretøy på det nasjonale jernbanenettet (førerforskriften) Forskrift om opplæring av personell med arbeidsoppgaver av betydning for trafiksikkerheten ved jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (opplæringsforskriften) STY-60416 Krav til intern opplæring for sertifisering av førere i Bane NOR – instruks STY-603526 Førers regelbok Bane NOR – instruks
Oppfølging og etterlevelse	Sikkerhetsleder/personalansvarlig leder ref. FOBS og STY-604160 og Driftsoperativt senter (DROPS), Transport
Kommentarer / Spesielle hensyn	Det er krav til oppfølging av skikkethet, kompetanse innen trafiksikkerhet, infrastrukturkompetanse og type kjøretøy, samt vaktordninger for å forebygge risiko.

#### 4.11. Hovedsikkerhetsvakt

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3054 FOBSNR fra Agresso: FO1028 Hovedsikkerhetsvakt, signalgiverkompetanse - Kategori 1
Divisjon	Drift og vedlikehold, Transport
Kravstiller	Seksjonsleder Egentransport, Transport, Fagansvarlig sikkerhetsstyring Transport
Innvirkning på sikkerheten	Trafiksikkerhet. Hovedansvar for sikkerhet for sikring av arbeid i og ved spor
Hovedoppgaver	Ansvar for å påse at bestemmelsene i trafikkreglene blir fulgt og internt regelverk i Bane NOR blir etterlevd Ivareta kommunikasjon med togleder og/eller togekspeditør (evt. driftsoperatør) Gi signal og delta i enkel skifting
Funksjonens ansvar og myndighet	Hovedansvar for jernbanesikkerhet/sikring ved arbeid i og ved spor
Kompetansekrav ved rekruttering	Fagbrev og 3 års erfaring fra bygg/anlegg eller sikkerhetsrelatert arbeid jfr. gjeldende læreplan og erfaring med arbeid i og ved spor på minst seks måneder

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Fullført opplæring/kurs for hovedsikkerhetsvakt med oppfylt krav til teoriprøve/praksis bestått eksamen  Fagbrev innen jernbanefag, alternativt fagbrev bygg/anlegg eller sikkerhetsrelatert arbeid jfr.. gjeldende læreplan
Interne kompetansekrav til rollen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kunne sentrale bestemmelser i trafikkregler for Bane NORs jernbanenett (TJN) og internt regelverk, spesielt STY- 605545 Hovedsikkerhetsvaks regelbok</li> <li>• Kunnskap om sikkerhetsforskriften</li> <li>• Kunnskap om Bane NORs beredskapshåndbok</li> <li>• Områdekompetanse, teori og praksis på komplekse områder iht kravene i styrende dokumenter</li> <li>• Sikkerhetstjeneste 567</li> <li>• Krav til områdeskunnskap</li> <li>• Kunne sikre arbeid i og ved spor, lede og kommunisere med aktuelle aktører ved bruk av fagspråk</li> <li>• Vurdere sikkerhet og treffe tiltak om sikring</li> <li>• Treffe tiltak ved avvik og dokumentere gjennom Sikker Jobb analyse (SJA) og avviksmeldinger.</li> <li>• Godkjent utdanning/erfaring og grunnleggende opplæring til å ta hovedansvaret for jernbanesikkerhet ved arbeid i og ved spor.</li> <li>• Sertifikat: Godkjenningsbevis for funksjonen Hovedsikkerhetsvakt og signalgiver</li> </ul>
Krav til å opprettholde godkjenning	Ja, følge krav til vedlikehold av kompetanse, periodisk opplæring og prøving ref. STY-605273 Opplæring og godkjenning av hovedsikkerhetsvakt/signalgiver – instruks og STY-602618 Eksamen, prøving og vedlikehold av kompetanse innen Bane NORs egentransport - instruks
Helsegodkjenning	Forskrift om helsekrav for operativt personell på jernbane og signaler på tog og STY-604317 Helsekrav for operativt personell - prosedyre
Stedfortreder	Lokal sikkerhetsvakt (samme godkjenning og kompetansekrav) Stedfortreders ansvar: Ta over ansvar som hovedsikkerhetsvakt ved behov.
Oppfølgingssystem	Agresso
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	STY - 600994 og annet relevant regelverk Gjeldende læreplan for hovedsikkerhetsvakt Teknisk regelverk Sikkerhetsforskriften, opplæringsforskriften, forskrift for helsekrav innen jernbanen og interne bestemmelser
Oppfølging og etterlevelse	Leder Egentransport og Driftsoperativt senter (DROPS), Transport
Kommentarer / Spesielle hensyn	Personalansvarlig leder og sikkerhetsleder skal følge opp etterlevelse av krav for personell under deres ansvar.

#### 4.12. Skifter

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3058 FOBSNR fra Agresso: FO1051 Skifter - Kategori 1
Divisjon	Drift og vedlikehold, transport
Kravstiller	Direktør Transport, Fagansvarlig sikkerhetsstyring (Transport)
Innvirkning på sikkerheten	Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Forstå, følge og gi signaler, betjene sporveksler, utføre bremseprøving på rullende materiell og iverksette skiftebevegelser
Funksjonens ansvar og myndighet	Gi signaler, betjene sporveksler, utføre bremseprøving på rullende materiell og iverksette skiftebevegelser
Kompetansekrav ved rekruttering	Opplæring og bestått eksamen for skiftere (signalgivere med bremseopplæring) etter gjeldende læreplan. Førerutdanning inneholder kompetansekravene.
Interne kompetansekrav til rollen	Sertifikat: godkjenningsbevis som skifter Trafikkregler for jernbanenettet, internt regelverk, spesielt Førerens regelbok Kommunisere godt og tydelig, kunne regelverk og kjenne farene ved skiftebevegelser Grunnleggende kompetanse i trafikksikkerhet og kjøretøy for å kunne gi signaler, betjene sporveksler, utføre bremseprøving på rullende materiell og iverksette skiftebevegelser
Helsegodkjenning	Helsekravforskriften for operativt personell jernbane og STY-604317 Helsekrav for operativt personell – prosedyre.
Stedfortreder	Sertifisert fører
Oppfølgingssystem	Driv, Agresso
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	STY- 604356 Kompetansestyring og sertifisering for Bane NORs egentransport og sikkert arbeid med kjøretøy - prosedyre, STY- 603526 Førers regelbok Bane NOR. Eksamen, prøving og vedlikehold av kompetanse innen Bane NORs egentransport - instruks, STY –605325 Opplæring og godkjenning av skifter – instruks, forskrift om opplæring av personell med arbeidsoppgaver av betydning for trafikksikkerheten ved jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (opplæringsforskriften)
Oppfølging og etterlevelse	Leder Egentransport (Transport)
Kommentarer / Spesielle hensyn	Bane NOR har læreplan og opplæringsplan for opplæring som kan gi godkjenning, men har ikke et fast tilbud da behovet er relativt lite. Skifterfunksjonen er en del av førerfunksjonen og det er normalt disse for utfører skifting i bane NOR.

#### 4.13. Fagdirektør vedlikehold

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4302 Fagdirektør Vedlikehold – FOBS kategori 2. Faglig lederrolle med betydelig indirekte påvirkning på sikkerhet og driftsstabilitet gjennom utvikling av faglige premisser for vedlikeholdsstandarder og -prosesser
Divisjon	Strategisk planlegging og driftstjenester (SP&D)
Kravstiller	Direktør SP&D.
Innvirkning på sikkerheten	Rollen påvirker sikkerheten indirekte ved å sikre at vedlikeholdsstandarder, prosesser og faglige beslutninger følger krav, teknisk regelverk og styringssystem. Fagdirektøren har en sentral rolle i å identifisere risiko, analysere feil og foreslå tiltak som påvirker sikker togframføring og driftsstabilitet.
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fagansvar for operativt og prosjektbasert vedlikehold i divisjonen.</li> <li>Utvikle og forvalte standarder og metoder for vedlikehold.</li> <li>Ansvar for Standardisering og effektivisering av vedlikeholdsplanlegging og tilhørende systemer.</li> <li>Identifisere og forebygge risiko i prosesser for vedlikeholdsarbeid og prosjekter.</li> <li>Pådriver for levetidsforlengende tiltak for infrastrukturens objekter.</li> <li>Drive forbedringstiltak og sikre kunnskapsdeling på tvers av regioner.</li> <li>Delta i utviklingsprosjekter og bidra med faglig kvalitet i beslutningsgrunnlag.</li> <li>Forberede saker om vedlikehold til divisjons- og konsernledelsen.</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Myndighet til å fastsette faglige krav, standarder og metoder for vedlikehold.</li> <li>Myndighet til å gi faglige anbefalinger i RAMS-/MRB-prosesser.</li> <li>Myndighet til å stille krav til datakvalitet, systembruk og faglig utførelse.</li> <li>Myndighet til å kreve faglig involvering fra regioner og fagmiljøer.</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	<ul style="list-style-type: none"> <li>Høyere utdanning innen ingeniørfag, drift/vedlikehold, RAMS eller tilsvarende.</li> <li>Betydelig erfaring fra drift og vedlikehold av jernbane eller teknisk infrastruktur.</li> <li>Erfaring med standardisering, forbedringsarbeid og risikoanalyse.</li> <li>Erfaring fra ledelse i komplekse tekniske organisasjoner.</li> </ul>
Interne kompetansekrav til rollen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opplæring i styringssystemet og relevante vedlikeholdsdokumenter.</li> <li>Systemopplæring i Maximo, RAMS-verktøy og analyseverktøy.</li> <li>Kompetanse innen risikostyring, feilanalyse og kontinuerlig forbedring.</li> </ul>
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei, ingen formelle krav.
Helsegodkjenning	Ingen formelle helsekrav.
Stedfortreder	Stedfortreder utpekes av Direktør SP&D – typisk leder Vedlikeholdsplanlegging eller tilsvarende senior fagressurs.

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Oppfølgingssystem	Maximo, BaneData, RAMS-verktøy, Synergi, ProArc/SharePoint, styrende dokumenter og KPI-rapporteringssystemer.
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Fagdirektør-Vedlikehold.aspx; STY-605558; SPD-organisering; vedlikeholdsprogrammer og styringssystemets dokumenter.
Oppfølging og etterlevelse	Følges opp av Direktør SP&D via mål, kvalitetsindikatorer, revisjoner, RAMS-/MRB-prosesser og faglige vurderinger i porteføljestyling.
Kommentarer / Spesielle hensyn	Rollen krever sterk faglig integritet, evne til tverrgående koordinering og kompetanse i vedlikeholdsstyring for å sikre en robust, sikker og effektiv infrastruktur. I tillegg forventes det oppdatering innen nye vedlikeholdsmetoder, teknologi, risikoanalyse og regelverk.

#### 4.14. Sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4303 Sakkyndig driftsleder/Driftsansvarlig – FOBS kategori 2 Kritisk sikkerhetsrolle med direkte påvirkning på liv, helse og anleggssikkerhet gjennom styring av arbeid i og ved elektriske anlegg.
Divisjon	Energi / Elektriske anlegg (områdeansvar i Bane NOR SF)
Kravstiller	Konsernsjef Bane NOR SF
Innvirkning på sikkerheten	Rollen har svært høy direkte sikkerhetspåvirkning. Sakkyndig driftsleder har det overordnede ansvaret for elsikkerheten i hele Bane NOR SF, inkludert Bane NOR Eiendom AS, og ivaretar funksjonen som faglig ansvarlig iht. FEK. Funksjonen skal sikre at arbeid i og ved elektriske anlegg planlegges, gjennomføres og følges opp i samsvar med gjeldende regelverk (FSE, FEK, FEF/FEL) og interne styringssystemer. Feil eller mangler i utøvelsen av rollen kan få umiddelbare og alvorlige konsekvenser for liv, helse og jernbanens totale sikkerhet.
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sørge for at drift, vedlikehold og arbeid i elektriske anlegg utføres i henhold til FSE</li> <li>Sikre at elektriske anlegg prosjekteres, bygges og vedlikeholdes iht. FEF/FEL</li> <li>Etablere, forvalte og revidere styringsdokumenter innen elsikkerhet iht. STY-605227</li> <li>Fastsette nødvendige sikkerhetsbestemmelser og arbeidsmetoder</li> <li>Sørge for at arbeid er tilstrekkelig planlagt og at nødvendige sikkerhetstiltak iverksettes</li> <li>Vurdere og godkjenne bemyndigelser og adgangstillatelser iht. STY-603563</li> <li>Sørge for rutiner for utstedelse og kontroll av elsikkerhetskort og nøkler</li> <li>Følge opp uønskede hendelser, ulykker og avvik iht. internkontrollforskriften</li> <li>Følge opp og rapportere elsikkerhetshendelser i Synergi</li> <li>Forvalte og oppdatere farelogg for elektriske anlegg</li> <li>Være myndighetskontakt overfor DSB</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Følge opp sikkerhetspersonell ved brudd på regelverk (AML, jernbaneloven, interne krav)</li> <li>Utpeke stedfortreder og relevante sikkerhetsroller (LFS, LFK, AFA, faglig ansvarlig)</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Overordnet ansvar for elsikkerheten i hele Bane NOR SF</li> <li>Myndighet til å gi bindende bestemmelser for arbeid på eller nær elektriske anlegg</li> <li>Myndighet til å stanse arbeid umiddelbart ved brudd på sikkerhetsbestemmelser/lovverk eller fare for liv eller materielle verdier</li> <li>Myndighet til å inndra elsikkerhetskort, adgangstillatelser og nøkler</li> <li>Myndighet til å nekte personell å arbeide på eller ved anlegg</li> <li>Myndighet til å definere sikkerhetstiltak og arbeidsmetoder</li> <li>Myndighet til å representere Bane NOR overfor DSB.</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ingeniørutdanning/master innen elektrofag, gjerne kombinert med fagbrev. Oppfylle krav i FEK §7, punkt 1.</li> <li>Relevant erfaring fra drift, vedlikehold eller prosjektering av høy- og lavspenningsanlegg</li> <li>Dokumentert kompetanse innen FSE, FEK, FEF og FEL</li> <li>Erfaring med risikovurdering, avviksbehandling og elsikkerhetsledelse.</li> </ul>
Interne kompetansekrav til rollen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Årlig gjennomføring av FSE og førstehjelp</li> <li>Kunnskap om og etterlevelse av interne styringssystemer og prosedyrer</li> <li>Opplæring i relevante systemer (Synergi, ProArc, risikoverktøy)</li> <li>Kunnskap om fullmakter, bemyndigelser og kompetansekrav iht. STY-603563</li> </ul>
Krav til å opprettholde godkjenning	Ja – krever årlig FSE-oppdatering, vedlikehold av kompetanse og kontinuerlig skikkethetsvurdering.
Helsegodkjenning	Ingen formell helsegodkjenning.
Stedfortreder	Stedfortreder skal utpekes av sakkyndig driftsleder/driftsansvarlig iht. FSE.
Oppfølgingssystem	Synergi, styringssystem (inkl. STY-605227 og STY-605732), farelogg, ProArc, kompetansesystemer for bemyndigelser samt gjeldende forskrifter (FSE/FEK/FEF/FEL).
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	STY-605227; STY-605732; STY-603563; STY-605350 FSE; FEK; FEL; FEF; Etilsynsloven; Internkontrollforskriften; Arbeidsmiljøloven; Jernbaneloven
Oppfølging og etterlevelse	Følges opp av Direktør Energi via revisjoner, Synergi, kompetansestyring, etterlevelseskontroll og myndighetskrav.
Kommentarer / Spesielle hensyn	Rollen utgjør en kritisk sikkerhetsbarriere i Bane NORs elsikkerhetsstyring og er avgjørende for å opprettholde forsvarlig drift av jernbanens elektriske anlegg.

#### 4.15. Tilstandskontrollør

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4304 Tilstandskontrollør – FOBS kategori 2. Rollen utfører systematiske, dokumenterte og fagspesifikke tilstandskontroller av jernbaneinfrastruktur. Funksjonen bidrar til å oppdage feil, mangler og utviklingstrekk som kan påvirke sikkerhet og drift, og inngår som en del av Bane NORs barriere- og risikostyring.
Divisjon	Drift og vedlikehold
Kravstiller	Divisjon Drift og vedlikehold er kravstiller gjennom fagområdeansvarlig, som definerer omfang, metodekrav, dokumentasjonskrav og frekvens for tilstandskontroller.
Innvirkning på sikkerheten	Funksjonen har både indirekte og direkte betydning for trafiksikkerheten. Funn fra tilstandskontroller danner beslutningsgrunnlag for strakstiltak, trafikkmessige begrensninger eller stans av togtrafikk. Tilstandskontrolløren inngår i risikostyringsprosessen ved å identifisere farer, bidrar til farelogg/fareregister og gir grunnlag for risikoanalyse og ALARP-vurderinger.
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utføre planlagte og uanmeldte tilstandskontroller etter fagspesifikke krav, metoder og prosedyrer.</li> <li>Registrere avvik, observasjoner og måledata i relevante systemer (Synergi, Omega 365, ProArc og Maximo).</li> <li>Gjøre vurdering av alvorlighetsgrad og foreslå anbefalte tiltak.</li> <li>Identifisere kritiske tilstander og varsle umiddelbart ved behov for strakstiltak.</li> <li>Bidra til oppdatering av tekniske tilstandsvurderinger og fagrapporter.</li> <li>Samhandle med driftsledere, fagansvarlige og produksjonsmiljø for oppfølging av funn.</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utføre uavhengige og objektive tilstandsvurderinger.</li> <li>Stanse arbeid eller varsle ved identifisert alvorlig sikkerhetsrisiko.</li> <li>Sikre at alle funn dokumenteres presist, sporbare og i tråd med styringssystemets krav.</li> <li>Eskalere avvik som krever strakstiltak til riktig nivå i organisasjonen.</li> <li>Har ikke beslutningsmyndighet over ressursallokering, men myndighet til å påvirke sikkerhetsrelaterte beslutninger ved å melde forhold med konsekvens for sikkerhet.</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	<ul style="list-style-type: none"> <li>Relevant teknisk utdanning: fagbrev, teknisk fagskole eller annen dokumentert kompetanse innen bane, elektro, bygg/anlegg, signal eller mekaniske fag.</li> <li>Minimum 2–5 års erfaring innen drift, vedlikehold, inspeksjon eller prosjektrelatert arbeid på jernbane.</li> <li>Kjennskap til tekniske regelverk, STY-dokumenter, sikkerhetsstyring og grensesnittforståelse.</li> <li>Evne til å lese tegninger, tekniske beskrivelser og forstå tilstandskriterier.</li> </ul>
Interne kompetansekrav til rollen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gjennomført interne kurs for aktuell fagdisiplin (f.eks. spor, grunn, konstruksjoner og signal).</li> <li>Opplæring i risikostyring, farelogg, barrierestyring og ALARP-prinsipp.</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Systemopplæring i Synergi, Omega365, ProArc/SharePoint og Maximo.</li> <li>Opplæring i Bane NORs sikkerhetsstyring (STY-604475) og risikostyring (STY-604892).</li> </ul>
Krav til å opprettholde godkjenning	Periodisk godkjenning kreves. Kompetanse og praksis skal fornyes etter fastsatt frekvens, og kontrolløren skal oppdatere seg på regelverksendringer, nye krav og endrede metodekrav.
Helsegodkjenning	Helsegodkjenning kreves dersom kontrollaktiviteten innebærer arbeid i eller nær spor, høyder, maskiner eller annet sikkerhetskritisk miljø. Krav følger STY-604317, med helseundersøkelser hvert 5., 3. eller 1. år avhengig av alder.
Stedfortreder	Funksjon med tilsvarende fagkompetanse og godkjenning skal fungere som stedfortreder, typisk annen tilstandskontrollør eller fagansvarlig.
Oppfølgingssystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kompetanseforvaltning i HR-system.</li> <li>Synergi/Omega365 for avvik og observasjoner.</li> <li>ProArc/SharePoint for dokumentasjon og rapporter.</li> <li>Risikoportalen ved bidrag til fareregister og risikobilder og Maximo.</li> </ul>
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	<ul style="list-style-type: none"> <li>STY-604475 Sikkerhetsstyring.</li> <li>STY-604892 Risikostyring sikkerhet.</li> <li>STY-604317 Helsekrav for operativt personell.</li> <li>STY-605724 Ressurs- og kompetansestyring.</li> <li>CSM RA forskriften, jernbaneinfrastruktur- og kjøretøvforskrifter.</li> </ul>
Oppfølging og etterlevelse	Leder har ansvar for oppfølging av kompetanse, helsekrav og etterlevelse av krav i styringssystemet. Etterlevelse sikres gjennom revisjoner, stikkprøver, rapportering og ferdighetsoppfølging.
Kommentarer / Spesielle hensyn	<ul style="list-style-type: none"> <li>Supplerende helseundersøkelser ved tvil om skikkethet.</li> <li>Kritiske funn skal rapporteres umiddelbart.</li> <li>Rollen krever streknings-/områdekunnskap og innsikt i lokale forhold.</li> </ul>

#### 4.16. Arbeidsplanleggere

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4305 Arbeidsplanlegger – kategori 2
Divisjon	Drift og vedlikehold
Kravstiller	Divisjon Drift og vedlikehold v/strekningssjef, fagsjef og regionsdirektør
Innvirkning på sikkerheten	<p>Arbeidsplanlegger påvirker sikkerheten indirekte, i samarbeid med anleggsleder og BAS gjennom helhetlig kontroll av arbeidsgjennomføring.</p> <p>Dette innebærer riktig planlegging av arbeidsoppgaver, samt håndtering av parallelle aktiviteter og faglige grensesnitt.</p> <p>Videre sikres god sikkerhet ved at kunngjøringer koordineres korrekt med sporkoordinator, og at arbeidsordre kvalitetssikres i samarbeid med tilstandskontrollør i planleggingen.</p>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utarbeide detaljerte arbeidsplaner, ukeplaner og planleggingshorisonter i samarbeid med drift, fagmiljøer og trafikk. Lage planer for utførelsesbeskrivelser, materiellbehov og tidsbruk i samarbeide med anleggsleder og BAS.</li> <li>Sikre at arbeidslaget har riktig kompetanse.</li> <li>Koordinere hvite tider og sporbrudd med Spor Koordinator og interne/eksterne ressurser.</li> <li>Identifisere grensesnitt mellom fagene (linjen, signal, KL, bergverk og elektro) og sikre god planlegging for aktuelle fag.</li> <li>Søke sportilgang og sikre HSV ved planlagte aktiviteter.</li> <li>Tilrettelegger for at sikkerhetsutstyr, verneutstyr og maskiner er tilgjengelig.</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	<p>Rollen har en kritisk indirekte betydning for trafiksikkerheten gjennom planlegging, koordinering og kvalitetssikring av arbeid i og ved spor, herunder risikovurdering, ressursallokering og planlegging.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ansvar for helhetlig kvalitet på arbeidsplaner.</li> <li>Myndighet til å avvise eller utsette arbeid som ikke tilfredsstiller sikkerhetskrav, metodekrav eller mangler nødvendig kompetanse.</li> <li>Skal bidra med å sikre tilstrekkelig koordinering mellom drift, trafikk og entreprenører.</li> <li>Varsling av avvik, risikoelementer og grensesnittkonflikter til driftsleder. Driftsleder varsler streknings sjef eller fagansvarlig.</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fordel med fagbrev eller teknisk fagskole innen jernbane; elektro, bygg/anlegg, signal eller energi.</li> <li>2–5 års erfaring innen drift, vedlikehold, prosjekt eller planlegging av arbeid på jernbane.</li> <li>God kompetanse i jernbanens tekniske systemer, sperreplanlegging og samhandling mellom drift og trafikk.</li> <li>Forståelse for planlegging, STY-dokumenter, risikostyring, datakompetanse og regelverk.</li> </ul>
Interne kompetansekrav til rollen	<p>Fordel med opplæring i Bane NORs planleggingsprosesser, arbeidsordresystemer og arbeidsmetoder.</p> <p>Systemopplæring i Synergi, ProArc. Microsoft Project. Maximo, EQS, Ditio/ GAT og Basware</p>
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei
Helsegodkjenning	Helsekrav normalt ikke påkrevd.
Stedfortreder	Stedfortreder er annen arbeidsplanlegger, produksjonsleder, eller rolle med tilsvarende kompetanse.
Oppfølgingssystem	Synergi for avvik og observasjoner, Maximo Banedata,

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Best sportilgang EQS Synergi Ditio / GAT, Basware, Agresso
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	STY-604475 Sikkerhetsstyring, STY-604892 Risikostyring, STY-605724 Ressurs- og kompetansestyling, STY-604559 Organisasjon og ansvar, TJN- (Trafikkregelverket for jernbanenettet) FSE ORV - Operativ regelverk
Oppfølging og etterlevelse	Etterlevelse følges opp av driftsleder gjennom revisjoner, stikkprøver, risikovurderingskontroller og måling av produksjon.
Kommentarer / Spesielle hensyn	Rollen krever presisjon, god struktur, helhetsforståelse, evne til å håndtere samtidighet og koordinering på tvers av fag. Manglende planlegging er en risikofaktor i jernbanedrift, og kan gi alvorlige hendelser hvis kvalitet ikke opprettholdes.

#### 4.17. Sikkerhetsleder/personansvarlig leder for sikkerhetskritisk funksjon kat. 1

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	IDnr i DRIV: 4322 Sikkerhetsleder/personansvarlig leder for sikkerhetskritisk funksjon kat. 1 - Kategori 2
Divisjon	Drift og vedlikehold, Transport
Kravstiller	Direktør Transport
Innvirkning på sikkerheten	Trafikksikkerhet/jernbanesikkerhet. Hovedansvar for opplæring av personell sertifisert og/eller godkjent i sikkerhetskritisk funksjon.
Hovedoppgaver	Ansvar for å påse at den som skal utføre arbeidet: <ul style="list-style-type: none"> <li>• har nødvendige sertifiseringer og godkjenninger for å utføre arbeid de skal delta i, som krever førerbevis, sertifikat og sikkerhetsgodkjenningen</li> <li>• følger opp krav til faglig oppdatering, periodisk repeterende opplæring og prøving</li> <li>• får oppfølging ved uønskede hendelser</li> <li>• følges opp ved fravær fra aktiv utførelse av oppgaver de er sertifisert og godkjent for, samt ved sykefravær</li> <li>• får tildelt og kvitterer sirkulærer som lest og forstått</li> <li>• bruker HMSREG og HMSREG app med funksjonsrolle</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	Hovedansvar for jernbanesikkerhet/sikring ved arbeid i og ved spor for personell sertifisert/godkjent i sikkerhetskritisk funksjon.

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Kompetansekrav ved rekruttering	Utdanning og erfaring innen sikkerhetsledelse, egnet for rollen (for sikkerhetsleder/stedfortreder skal dette dokumenteres).
Interne kompetansekrav til rollen	Kunne sentrale bestemmelser for sikkerhetskritisk personell i aktuelle funksjoner. Opplæring etter gjeldende læreplan vil gi kompetanse som leder for nevnte funksjoner. Kompetansen skal oppdateres minst årlig for å sikre at endringer i krav er forstått og nødvendige tiltak for å oppfylle disse er truffet. Kunnskap om sikkerhetsforskriften Kunnskap om Bane NORs beredskapshåndbok
Krav til å opprettholde godkjenning	Ja, følge krav til vedlikehold av kompetanse, periodisk opplæring og prøving ref. STY-604160. E-læring «Transportvirksomhet for ledere» (kode 2127) og deltakelse på sikkerhetssamling for ledere.
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Stedfortreder sikkerhetsleder (samme godkjenning og kompetansekrav)/personansvarlig leders leder i Bane NOR Stedfortreders ansvar: Ta over ansvar som sikkerhetsleder/personalansvarlig leder ved behov. (F.eks. ved fravær, fritak e.l.)
Oppfølgingssystem	Agresso/DRIV
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Etterleve krav i: STY - 604160 Lederansvar for fører, hovedsikkerhetsvakt, signalgiver og skifter - instruks og annet relevant regelverk, STY-601050 Sikkert arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur STY-604943 Rullende materiell og Bane NORs egentransport STY-604356 Kompetansestyling og sertifisering for Bane NORs egentransport og sikkert arbeid med kjøretøy - prosedyre STY-605273 Opplæring og godkjenning av hovedsikkerhetsvakt/signalgiver – instruks og STY-602618 Eksamen, prøving og vedlikehold av kompetanse innen Bane NORs egentransport – instruks, STY- 604317 Helsekrav for operativt personell. STY- 604016 Krav til intern opplæring for sertifisering av førere i Bane NOR - instruks Være kjent med: Sikkerhetsforskriften, opplæringsforskriften, forskrift for helsekrav innen jernbanen og interne bestemmelser, førerforskriften,
Oppfølging og etterlevelse	Personalansvarlig leder og sikkerhetsleder skal følge opp etterlevelse av krav for personell under deres ansvar.
Kommentarer / Spesielle hensyn	Leder Egentransport (individuelle godkjenninger) Fagansvarlig sikkerhetsstyring Transport (Bane NORs godkjenningsordning, GKO)

## 5. Trafikk

### 5.1. Togdriftsleder

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3006 FOBSNR fra Agresso: FO-1012 Togdriftsleder - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Direktør trafikkstyring
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Togdriftsleder skal utøve ledelse og ivareta internkontroll og sikkerhetsstyring i trafikkområdet. Togdriftsleder skal sørge for riktig bemanning og kompetanse, og motivere medarbeiderne til å oppnå Trafikk sine mål</li> <li>Togdriftsleder skal legge til rette for at det skjer en kontinuerlig oppdatering og utvikling av kompetansen innen trafikkområdet.</li> <li>Togdriftsleder skal gjennomføre medarbeidersamtaler</li> <li>Togdriftsleder skal gjennomføre personalmøter, samt drøftemøter med personalorganisasjonene</li> <li>Togdriftsleder skal ivareta de ansattes helse, miljø og sikkerhet (HMS), bl.a. ved å følge opp resultatene fra avdelingsvis undersøkelser og andre målinger av de ansattes arbeidssituasjon og tilfredshet, samt følge opp sykmeldte</li> <li>Togdriftsleder har resultatansvar for eget ansvarsområde innen trafikkområdet, og skal bidra til utarbeidelse av trafikkområdets virksomhetsplan</li> <li>Togdriftsleder skal disponere personalet og sikre riktig bemanning i forhold til trafikkavviklingen</li> <li>Togdriftsleder skal gjennomføre inspeksjoner i henhold til plan</li> <li>Togdriftsleder skal iverksette og følge opp effektiviseringstiltak</li> <li>Togdriftsleder skal organisere og tilrettelegge driften, i samarbeid med vaktleder/gruppeleder der funksjonen finnes</li> <li>Togdriftsleder har (delegert fra trafikksjefen) linjeansvaret for trafikksikkerheten innen eget ansvarsområde og skal:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Følge opp at personalets utførelse av tjenesten utføres i henhold til gjeldende bestemmelser/ reglement, herunder regionens beredskapsplan</li> <li>Påse at eget personale som utfører trafikksikkerhetstjeneste har nødvendig godkjenning</li> <li>Legge til rette for en sikker og punktlig trafikkavvikling</li> <li>Gjennomføre og samhandlingsmøte sikkerhet og kvalitet</li> <li>Lære opp personalet innen de funksjoner som tilhører ansvarsområdet</li> <li>Foreta godkjenning av nye togledere</li> <li>Sørge for god kommunikasjon med jernbaneforetakene i fm. operativ ruteplanlegging, drift og oppfølging av kvalitet i toggangen</li> </ul> </li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Foreta disposisjoner som er nødvendige for å kvalitetssikre sikker og punktlig toggang</li> <li>Sørge for god kontakt med jernbaneforetak i forbindelse med sporbruk og hensetting</li> <li>Sørge for at nødvendig arbeidsverktøy forefinnes</li> <li>Saksbehandling av Synergi</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	Skal sikre at Bane NOR har effektiv trafikkstyring innen området i henhold til gjeldende regelverk, ruteplan, sportilgangsavtaler, virksomhetsplan, prosedyrer, instruksjoner og trafikk sikkerhetsbestemmelser. Togdriftsleder er som linjeleder ansvarlig for sikkerhet, personalutvikling, informasjon, økonomisk resultat og oppnåelse av målkrav knyttet til sitt ansvarsområde. Togdriftsleder er ansvarlig for å sikre at hensynet til arbeidstakernes sikkerhet, helse og velferd blir ivaretatt under planlegging og utførelse av de arbeidsoppgaver som hører til under
Kompetansekrav ved rekruttering	Høyere utdanning med 3-årig høyskole- eller universitetsutdanning på bachelornivå. Lang arbeidserfaring kan kompensere for manglende høyskoleutdanning Minst 5 års erfaring fra operativt arbeid innen trafikkstyring, infrastruktur eller lignende områder Ledererfaring
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Trafikksjef trafikkstyringssentraler Den trafikksjef trafikkstyringssentraler utpeker
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a> Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a>
Oppfølging og etterlevelse	Trafikksjef TSS
Kommentarer / Spesielle hensyn	

## 5.2. Operativ ruteplanlegger

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3007 FOBSNR fra Agresso: FO-1014 Operativ ruteplanlegger - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Direktør ruteplan
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Utføre kapasitetsfordeling, tildeling av restkapasitet. Detaljplanlegge og iverksette banetekniske planforutsetninger fastlagt i ruteplanen Utarbeide ruteplaner, grafiske ruter, togbøker, hensettingsplaner og sporbruksplaner samt togoppgaver. Forvisse seg om at korrekte data til Bane NORs egne informasjons- og trafikkstyringssystemer overføres
Funksjonens ansvar og myndighet	Operativ ruteplanlegger har ansvar for å fordele restkapasitet, vedlikeholde og oppdaterer gjeldende ruteplan, samt utarbeide kunngjøringer i FIDO.
Kompetansekrav ved rekruttering	Bestått 3-årig videregående skole (studiespesialisering eller fagbrev) 1 års erfaring fra jernbanedrift Bestått opplæring i henhold til gjeldende læreplan for operativ ruteplanlegger
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem. Generell kompetanse, kunnskap og ferdigheter er beskrevet i: Læreplan operativ ruteplanlegger Operativ - opplæringsplan for ruteplan
Krav til å opprettholde godkjenning	Fagsamling for ruteplanleggere Øvrige kompetansetiltak for å utøve operativ tjeneste
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Ikke relevant
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Styringssystem for Drift og trafikkstyring -konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Fordele infrastruktur kapasitet – konsernstandard <a href="#">STY-604556</a>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Oppfølging og etterlevelse	Leder operativt rutekontor
Kommentarer / Spesielle hensyn	Nei

### 5.3. Rådgiver operasjonell trafikksikkerhet

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4294 FOBSNR fra Agresso: FO-1020 Rådgiver operasjonell trafikksikkerhet - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Direktør trafikkstyring Trafikksjef
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trafikk sin fagekspertise og støtte innen operasjonell trafikksikkerhet.</li> <li>I samråd med linjeledelse, fagledere og Funksjonell godkjenning utvikle fagområdet trafikksikkerhet slik at jernbanesektoren når sine mål.</li> <li>Fremme forbedringsforslag, samt veilede, støtte og følge opp sektoren innen fagområdet trafikksikkerhet</li> <li>Trafikk sin faglige representant i prosjekter og i dialog med andre enheter, herunder mot Jernbaneskolen, Bane og togselskap, innen operasjonell trafikksikkerhet</li> <li>Etablere, vedlikeholde, kvalitetssikre og utvikle regelverk og prosedyreverk som angår hele jernbanesektoren i samråd med andre rådgivere, fagledere og TTG. Herunder ivareta grensesnitt mellom operative roller.</li> <li>Faglig bistand innen vurdering og utvikling av kompetansestyling, regelverk og systemer for trafikkstyring.</li> <li>Finne operative løsninger i kompliserte utfordringer for Bane NOR på tvers av faggrupper, enheter og selskap.</li> <li>Lede og delta i undersøkelser og analyser ved behov.</li> <li>Saksbehandling av uønskede hendelser.</li> <li>I samråd med enhetens fagledere og Kompetansestyling og sikkerhetskultur: avklare kompetansebehov togleder, togekspeditør og driftsoperatør, utvikle læreplaner og o avklare trafikksikkerhetsfaglige spørsmål fra Jernbaneskole.</li> <li>I tillegg til ovenstående arbeidsoppgaver kan leder pålegge å få gjennomført andre arbeidsoppgaver som hører inn under fagområdet, eller som av hensyn til ressursdisponering er nødvendig å gjennomføre</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Funksjonens ansvar og myndighet	Delegert ansvar for sektorens utvikling innen fagområdet trafiksikkerhet. Bistå med å ivareta endringer i jernbanesektoren innen fagområdet trafiksikkerhet. Bidra til å bygge kompetanse og kultur blant medarbeidere i Trafikk. Sikre at regelverk, prosedyreverk, operative rutiner og endringer i tilstrekkelig grad ivaretar enkeltfeilprinsipp og behov for barrierer, herunder mot både høye konsekvenser og andre alvorlige hendelser.
Kompetansekrav ved rekruttering	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Operativ erfaring (fører, HSV, TXP, togleder, vaktleder, ruteplanlegger el.)</li> <li>• Erfaring innen relevante fag er en fordel (regelverk, trafiksikkerhet og sikkerhetsstyring)</li> <li>• Inngående kunnskap om lovverk for området (jernbaneloven med forskrifter og europeisk regelverk), samt øvrige krav og føringer</li> <li>• Kjennskap til krav til saksbehandling</li> <li>• God kunnskap om reglens betydning for trafiksikkerhet, driftssikkerhet og transportsikkerhet</li> <li>• Gode språklige ferdigheter i norsk og engelsk, muntlig og skriftlig</li> <li>• Systematisk ferdighet til problemløsning av sammensatte problemstillinger</li> <li>• Analytisk og faglig evne til å utføre komplekse oppgaver med motstridende behov</li> </ul>
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Ikke relevant
Oppfølgingssystem	Agresso/DRIV
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a>
Oppfølging og etterlevelse	Operativ koordinator
Kommentarer / Spesielle hensyn	Nei

**5.4. Områdeleder TXP**

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4295 FOBSNR fra Agresso: FO-1021 Områdeleder TXP - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Direktør trafikkstyring
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Områdesjef TXP sikrer effektiv togframføring i sitt geografiske område i henhold til gjeldende ruteplan, sportilgangsavtaler, virksomhetsplan, prosedyrer, instruksjoner og trafikksikkerhetsbestemmelser.
Funksjonens ansvar og myndighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Områdesjef TXP sikrer effektiv togframføring i sitt geografiske område i henhold til gjeldende ruteplan, sportilgangsavtaler, virksomhetsplan, prosedyrer, instruksjoner og trafikksikkerhetsbestemmelser.</li> <li>Ansvarlig for personalutvikling, informasjon, økonomisk resultat og oppnåelse av målkrav knyttet til sitt ansvarsområde</li> <li>Ansvarlig for å sikre at hensynet til arbeidstakernes sikkerhet, helse og velferd blir ivarettatt under planlegging og utførelse av de arbeidsoppgaver som hører til under ansvarsområdet</li> <li>Ansvar for forsvarlig togekspeditørtjeneste i henhold til gjeldende regelverk</li> <li>Ansvar for stillingen som Driftsoperatør der denne stillingen finnes</li> <li>Ansvar for å bistå med tilrettelegging for god stasjonsdrift og koordinere med Eiendomsdivisjonen med hensyn til fornyelse/utvikling av stasjonens drift og øvrig virksomhet</li> <li>Ansvar for å styre bruk av spor og hensettingsspor på stasjoner og driftsbanegårder, og for å legge til rette for en sikker og punktlig trafikkavvikling</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	Høyere utdanning med 3-årig høyskole- eller universitetsutdanning på bachelornivå Lang arbeidserfaring kan kompensere for manglende høyskoleutdannelse Erfaring fra operativt arbeid innen trafikkstyring, infrastruktur eller lignende områder Ledererfaring
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Stedfortreder	Trafikksjef TXP Den Trafikksjef TXP utpeker
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a> Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a>
Oppfølging og etterlevelse	Trafikksjef TXP
Kommentarer / Spesielle hensyn	

### 5.5. Rådgiver trafikkstyring

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4298 FOBSNR fra Agresso: FO-1286 Rådgiver trafikkstyring Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Leder Regelverk og funksjonell godkjenning Fagleder Trafikkstyring
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fasilitere og administrere arbeid for fagleder trafikkstyring i konkrete oppgaver. Det vil typisk være i arbeidet med å ivareta kravstilleransvar f.eks. i:</li> <li>• Læreplaner og opplæringsplaner</li> <li>• Beskrivelse av roller med betydning for sikkerheten (FOBS) i operativ tjeneste i Trafikk</li> <li>• Oppdatering av kontrollprøver</li> <li>• Bistå (fasilitering av) prioritering, oversikt og oppfølging av</li> <li>• Forbedringsbehov</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Behov for organisatorisk læring (F.eks. oppdateringer av krav og kompetansetiltak)</li> <li>Bidra til å holde oversikt og kontroll på styrende dokumenter.</li> <li>Bistå fagleder Operativt regelverk og sirkulærer med å oppdatere innhold i Operativt regelverk (ORV)</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvar for å bistå fagleder trafikkstyring i fasilitering av oppgaver innen trafiksikkerhet
Kompetansekrav ved rekruttering	Togekspeditør/togleder Erfaring som rådgiver og fagledelse God skriftlig framstillingsevne Gode administrative evner
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Ikke relevant
Oppfølgingssystem	Agresso/DRIV
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a> Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a>
Oppfølging og etterlevelse	Leder regelverk og funksjonell godkjenning
Kommentarer / Spesielle hensyn	Denne funksjonen er faglig underlagt funksjonen Fagleder trafikkstyring

### 5.6. Fagleder trafikkstyring

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4296 FOBSNR fra Agresso: FO-1030

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Fagleder trafikkstyring Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Konserndirektør Trafikk Leder regelverk og funksjonell godkjenning
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<p>Utarbeide og forankre målsetninger og strategiske planer for fagområdet</p> <p>Lede det faglige samarbeidet på tvers av trafikkområder/trafikkstyringssentraler, og gjennom dette:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sikre forbedring og standardisering av prosesser</li> <li>- Sørge for at rutiner og beste praksis er dokumentert og dekkende</li> <li>- Sikre læring på tvers</li> </ul> <p>Være faglig kontaktpunkt mot tilgrensende enheter</p> <p>Gi faglige avklaringer</p> <p>Samarbeide med linjen og fagledere for de andre fagene for å finne løsninger til det beste for helheten</p> <p>Delta i relevante fora og prosjekter</p> <p>Definere faglige krav til opplæring og utdanning av faggruppen gjennom læreplan</p> <p>Gi faglig bistand i undersøkelser av uønskede hendelser som angår faggruppen</p> <p>Søke etter muligheter for utvikling innen faget og drive utviklingsarbeidet</p> <p>Oversikt over risiko, trender og status på avvik overordnet for faget</p> <p>Prioritering og forankring av nødvendige aktiviteter i samråd med linjen</p>
Funksjonens ansvar og myndighet	<p>Lede og drive det faglige samarbeidet på tvers av trafikkstyringssentraler, for å sikre standardisering og forbedring av dagens trafikkstyrings-prosesser</p> <p>Sørge for at rutiner og beste praksis er dokumentert og dekkende, samt at de tilrettelegger for en sikker, effektiv og profesjonell trafikkstyring</p>
Kompetansekrav ved rekruttering	<p>Mastergrad, fortrinnsvis Sivilingeniør med teknisk fagkompetanse med 8 års erfaring eller</p> <p>Toglederutdanning, med minimum 10 års erfaring som togleder</p> <p>Minst 3 års ledererfaring, erfaring med ledelse av fag, prosjekt eller prosesser er aktuelt</p> <p>Inngående kunnskap om gjeldende regelverk, krav, føringer og praksis innen togframføring</p>
Interne kompetansekrav til rollen	<p>Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem</p> <p>Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen</p>
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei
Helsegodkjenning	Nei

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Stedfortreder	Leder regelverk og funksjonell godkjenning Den leder regelverk og funksjonell godkjenning utpeker
Oppfølgingssystem	Agresso/DRIV
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a> Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a>
Oppfølging og etterlevelse	Leder regelverk og funksjonell godkjenning
Kommentarer / Spesielle hensyn	Rådgiver trafikkstyring funksjonen er faglig underlagt denne funksjonen innen trafikkstyring fag

### 5.7. Fagleder trafikkregler

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4292 FOBSNR fra Agresso: FO-1017 Fagleder Trafikkregler - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Konserndirektør Trafikk Leder regelverk og funksjonell godkjenning
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utarbeide målsetninger og strategiske planer for fagområdet</li> <li>• Lede og drive arbeidet med trafikkregelverket i henhold til lovkrav og behov</li> <li>• Sikre risikostyring og dokumentasjon innen eget fagområde</li> <li>• Delta i europeisk samarbeid innen funksjonelt delsystem Drift og trafikkstyring (OPE). Dette inkluderer ERA/EIM og grupper utledet av dette arbeidet.</li> <li>• Behandle unntakssøknader fra trafikkregelverket</li> <li>• Gi faglige avklaringer internt i Bane NOR og jernbaneforetak</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aktivt initiere kontinuerlig forbedring av utvikling av fag, metode og arbeidsprosesser med tanke på sikkerhet, kvalitet og effektivitet</li> <li>Aktivt formidle faget og beste praksis</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	Har ansvar for fagområdet trafikkregler ved å være kravstiller til bruk av infrastrukturen gjennom trafikkregelverket.
Kompetansekrav ved rekruttering	<ul style="list-style-type: none"> <li>Togleder- eller lokomotivførerutdanning, med operativ erfaring</li> <li>Minst 3 års ledererfaring, erfaring med ledelse av fag, prosjekt eller prosesser, og/eller undervisning er aktuelt</li> <li>Erfaring med tilsynsarbeid og opplæring i jernbanefag er en fordel</li> <li>Inngående kunnskap om gjeldende regelverk, krav, føringer og praksis innen togframføring</li> <li>Teknisk kunnskap om jernbaneinfrastruktur og jernbanekjøretøy, inkludert sikkerhetssystemer</li> <li>Inngående kunnskap om lovverk for området (jernbaneloven med forskrifter og europeisk regelverk)</li> <li>Kunnskap om <a href="#">forvaltningsloven</a> og krav til saksbehandling i Staten mv.</li> <li>Svært gode språklige ferdigheter i norsk og engelsk, muntlig og skriftlig</li> <li>Systematisk ferdighet til problemløsning av sammensatte problemstillinger</li> <li>Analytisk og faglig autoritet med god evne til å utføre komplekse oppgaver med motstridende behov</li> <li>God forståelse for reglenes betydning for trafiksikkerhet</li> </ul>
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem. Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Leder regelverk og funksjonell godkjenning Den leder regelverk og funksjonell godkjenning utpeker En annen medarbeider i samme funksjon
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a> Forvaltning av trafikkregler for jernbanenettet <a href="#">STY-605172</a> Behandling av søknader om unntak fra trafikkreglene <a href="#">STY-605108</a>
Oppfølging og etterlevelse	Leder regelverk og funksjonell godkjenning
Kommentarer / Spesielle hensyn	Denne funksjonsbeskrivelsen gjelder for fagledere med ansvar for europeiske trafikkregler og regler for jernbanenettet, inkl. ERTMS trafikkregler.

### 5.8. Driftsoperatør

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3050 FOBSNR fra Agresso: FO-1019 Driftsoperatør Kategori 1
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Leder regelverk og funksjonell godkjenning Direktør trafikkstyring
Innvirkning på sikkerheten	Direkte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Holde oversikt overvåke og lede skiftebevegelser og all annen aktivitet på egen driftsbanegård Manøvrerer sikringsanlegg i henhold til instruks og etter avtale med toglederen eller togekspeditøren Kommunisere med togleder/txp og jernbaneforetak om forhold som har betydning for trafikkavviklingen
Funksjonens ansvar og myndighet	Driftsoperatør har ansvar for betjening av skiftestillverk.
Kompetansekrav ved rekruttering	Ikke relevant
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem. Generell kompetanse, kunnskap og ferdigheter er beskrevet i: Læreplan for lokal opplæring av driftsoperatør Lokal opplæringsplan for Driftsoperatør Del 1: Lokal opplæringsplan av driftsoperatør - generell del Del 2: Lokal opplæringsplan av driftsoperatør - særskilte forhold

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Del 3: Lokal opplæringsplan for driftsoperatør - andre signalanlegg
Krav til å opprettholde godkjenning	Kompetansedag for togekspeditør og driftsoperatør Oppfyller minimumskrav til operativ tjenestegjøring Kontrollprøve for driftsoperatør Øvrige obligatoriske kompetansetiltak for å utøve operativ tjeneste
Helsegodkjenning	Ja Ved rekruttering og løpende oppfølging for å opprettholde sikkerhetstjeneste
Stedfortreder	Ikke relevant
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Styringssystem for Drift og trafikkstyring -konsernstandard <a href="#">STY-604555</a>
Oppfølging og etterlevelse	Trafikksjef TXP
Kommentarer / Spesielle hensyn	Nei

### 5.9. Togleder

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3051 FOBSNR fra Agresso: FO-1022 Togleder Kategori 1
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Leder regelverk og funksjonell godkjenning Direktør trafikkstyring
Innvirkning på sikkerheten	Direkte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Overvåker og leder togframføringen og annen virksomhet som har betydning for trafikksikkerheten på sin definerte strekning Sikre at kunngjøringer om toggangen blir sendt ut i nødvendig utstrekning

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Skal iverksette varsling og beredskapstiltak i henhold til varslingslister og beredskapsplaner Skal koordinere informasjon om forhold som har betydning for trafikkavviklingen Holde oversikt, fordele restkapasitet ved oppstått driftskritisk behov og lede trafikkavviklingen og all annen aktivitet i sporet på en sikker, punktlig og effektiv måte Loggføring av hendelser, årsaksregistrering i TIOS
Funksjonens ansvar og myndighet	Togleder har ansvar for trafikkstyring, koordinere trafikk-avviklingen mot togselskapene og internt i trafikkstyrings-sentralen og iverksette varsling ved driftsforstyrrelse, uønskede hendelser og ulykker.
Kompetansekrav ved rekruttering	Fra tpx til togleder: Medarbeidere som skal gjennomgå utdanning til togleder må: Bestått eksamen som trafikkstyrer Bestått helsegodkjenning i henhold til forskrift om helsekrav for operativt personell på jernbane og signaler på tog Oppfylle krav til gyldig godkjenning for å kunne utføre trafikkstyring som togekspeditør Direkteutdanning togleder Bestått arbeidspsykologisk test Bestått helsegodkjenning i henhold til forskrift om helsekrav for operativt personell på jernbane og signaler på tog Bestått 3-årig videregående utdanning (studiespesialisering eller fagbrev) Grunnleggende ferdigheter: IKT Norsk, skriftlig og muntlig Fullført bestått norskfag i videregående skole (tilsvarende 393 timer)/norsk for yrkesfag (tilsvarende 112 timer)/eller gjennom dokumentert B2 nivå Engelsk, muntlig Tallforståelse
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Generell kompetanse, kunnskap og ferdigheter er beskrevet i: Læreplan for toglederutdanningen Læreplan for direkteutdanning til togleder Lokal opplæringsplan for togledere Del 1: Lokal opplæringsplan for togledere ved trafikkstyringssentralen - generell del Del 2: TSS Nord Del 2: TSS Sør/Vest Del 2: TSS Drammen Del 2: TSS Oslo Del 3: Lokal opplæringsplan for togledere ved trafikkstyringssentralen - andre signalanlegg
Krav til å opprettholde godkjenning	Periodisk togledertrening (PTT)

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Oppfyller minimumskrav til operativ tjenestegjøring Kontrollprøve for togleder Øvrige obligatoriske kompetansetiltak for å utøve operativ tjeneste
Helsegodkjenning	Ja Ved rekruttering og løpende oppfølging for å opprettholde sikkerhetstjeneste
Stedfortreder	Ikke relevant
Oppfølgingsystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) - <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring –konsernstandard - <a href="#">STY-604555</a>
Oppfølging og etterlevelse	Trafikksjef TSS
Kommentarer / Spesielle hensyn	Medarbeidere med 12 måneder erfaring som togleder kan bli pekt ut til å gi veiledning til aspiranter i praksis i lokal trafikkstyringssentral

### 5.10. Leder regelverk og funksjonell godkjenning

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4297 FOBSNR fra Agresso: FO-1041 Leder Regelverk og funksjonell godkjenning - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Konserndirektør Trafikk
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lede utarbeidelse og forvaltning av Trafikkregler, samt standarder som ivaretar sikkerhets- og funksjonskrav for sikker togfremføring på det nasjonale jernbanenettet</li> <li>Sette premiss og gi veiledning for utforming og bruk av jernbaneinfrastrukturen for effektiv og sikker togfremføring</li> <li>Sikre produksjon og forvaltning av funksjonelt regelverk</li> <li>Faglig ansvar for standardisering av trafikkstyringen på vegne av konserndirektør Trafikk, samt ansvar for utforming av regelverk og standarder innen Trafikkstyring.</li> <li>Sikre at trafikkregelverk og standarder til enhver tid er oppdatert i henhold til overordnet regelverk</li> <li>Sikre trafikal teknisk godkjenning av ny og endret jernbaneinfrastruktur</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Representere Bane NOR i europeisk standardiseringsarbeid i ERA og EIM om OPE og andre relevante arenaer i dialog/samarbeid med andre enheter i Bane NOR</li> <li>• Påse og tilrettelegge for at fagansvarlige ansatte i enheten holder seg oppdatert på gjeldende rammebetingelser som berører eget ansvarsområde</li> <li>• Sørge for at enheten samarbeider systematisk med enheter i grensesnitt både internt i divisjonen og mellom andre divisjoner</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forvalte trafikkreglene på vegne av Bane NOR som infrastrukturforvalter og stille krav til togframføring i henhold til gjeldende europeiske og nasjonale krav og regler for drift og trafikkstyring</li> <li>• Innholdseier og funksjonell kravstiller til system for regelverksforvaltning og publisering</li> <li>• I forlengelsen av ansvaret for utforming av regelverk og standarder, skal enheten som ledes av funksjonen støtte resultatene i å implementere standardiserte prosesser, sikre læring, implementering og oppfølging av endringer i regelverk, standarder, prosedyrer, systemer og instruksjoner</li> <li>• Kravstiller for operasjonell bruk av infrastrukturen, herunder trafikkregler, prosedyrer og instruksjoner, samt andre støttedokumenter som sjekklister og dokumentert beste praksis</li> <li>• Kravstiller til kompetanse for operative roller, instruktører, eksaminatorer og sensorer i Trafikkfaget</li> <li>• Myndighetskontakt overfor Statens jernbanetilsyn innenfor enhetens fagområdeansvar</li> <li>• Ansvar for faglig innhold i kompetansestyring innen trafikkstyring og sikkerhet</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	Høyere utdanning på masternivå innen tekniske og naturvitenskapelige fag, transport/logistikk, samfunnsikkerhet, ingeniørfag eller annen relevant fagdisiplin.
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Konserndirektør Trafikk
Oppfølgingssystem	Agresso/DRIV
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a>
Oppfølging og etterlevelse	Konserndirektør Trafikk
Kommentarer / Spesielle hensyn	

### 5.11. Togekspeditør

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3059 FOBSNR fra Agresso: FO-1076 Togekspeditør Kategori 1
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Leder regelverk og funksjonell godkjenning Direktør trafikkstyring
Innvirkning på sikkerheten	Direkte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Holde oversikt, overvåke og sikre trafikkavviklingen og all annen aktivitet på egen stasjon og tilstøtende strekning med togmelding. Informere toglederen på tilstøtende strekninger og togekspeditøren på nærmeste betjente stasjoner på strekning med togmelding om alle forhold som har betydning for trafikkavviklingen. Utføre tjenesten i tråd med gjeldende trafikkregler, ruteplan, styringssystem, samt kunngjøringer om toggangen.
Funksjonens ansvar og myndighet	Togekspeditør har ansvar for trafikkstyring innen sitt geografiske ansvarsområde, og ansvar for å iverksette varsling til togleder ved driftsforstyrrelse, uønskede hendelser og ulykker.
Kompetansekrav ved rekruttering	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestått Arbeidspsykologisk test</li> <li>• Bestått helsegodkjenning i henhold til forskrift om helsekrav for operativt personell på jernbane og signaler på tog</li> <li>• Bestått 3-årig videregående utdanning (studiespesialisering eller fagbrev)</li> <li>• Grunnleggende ferdigheter:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• IKT</li> <li>• Norsk, skriftlig og muntlig</li> </ul> </li> <li>• Fullført bestått norskfag i videregående skole (tilsvarende 393 timer)/norsk for yrkesfag (tilsvarende 112 timer)/eller gjennom dokumentert B2 nivå</li> <li>• Engelsk, muntlig</li> <li>• Tallforståelse</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Generell kompetanse, kunnskap og ferdigheter er beskrevet i: Læreplan for togekspeditørutdanningen Lokal opplæringsplan for togekspeditør på ny stasjon Del 2: Lokal opplæringsplan av togekspeditør på nye stasjoner - særskilte forhold Del 3: Lokal opplæringsplan av togekspeditører på nye stasjoner - andre signalanlegg
Krav til å opprettholde godkjenning	Kompetansedag for togekspeditør og driftsoperatør Oppfyller minimumskrav til operativ tjenestegjøring Kontrollprøve for togekspeditør Øvrige obligatoriske kompetansetiltak for å utøve operativ tjeneste
Helsegodkjenning	Ja Ved rekruttering og løpende oppfølging for å opprettholde sikkerhetstjeneste
Stedfortreder	Ikke relevant
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) - <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring –konsernstandard - <a href="#">STY-604555</a>
Oppfølging og etterlevelse	Trafikksjef TXP
Kommentarer / Spesielle hensyn	Medarbeidere med 12 måneder erfaring som togekspeditør kan bli pekt ut til å gi veiledning til aspiranter i praksis på lokal stasjon.

**5.12. Signalgiver**

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3061 FOBSNR fra Agresso: FO-1093 Signalgiver Alnabru Kategori 1
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Leder regelverk og funksjonell godkjenning Direktør trafikkstyring
Innvirkning på sikkerheten	Direkte Trafikksikkerhet

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Hovedoppgaver	Signalgiver er underlagt togekspeditøren og har ansvar for å betjene sporvekslene i det uforriglede området etter anmodning fra togekspeditør.
Funksjonens ansvar og myndighet	Signalgiver er underlagt togekspeditøren og har ansvar for å betjene sporvekslene i det uforriglede området etter anmodning fra togekspeditør.
Kompetansekrav ved rekruttering	Bestått 3-årig videregående skole (studiespesialisering eller fagbrev) Bestått opplæring i henhold til gjeldende læreplan for Signalgiver Praktisk erfaring fra skifting er en fordel
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem. Generell kompetanse, kunnskap og ferdigheter er beskrevet i: Læreplan for lokal opplæring av signalgiver Lokal opplæringsplan for Signalgiver Del 1: Lokal opplæringsplan av signalgiver - generell del Del 2: Lokal opplæringsplan for signalgiver - særskilte forhold
Krav til å opprettholde godkjenning	Fagdag for signalgivere Alnabru Oppfyller minimumskrav til tjenestegjøring Øvrige kompetansetiltak for å utøve operativ tjeneste
Helsegodkjenning	Ja
Stedfortreder	Ikke relevant
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) - <a href="https://orv.banenor.no/">https://orv.banenor.no/</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring –konsernstandard - <a href="https://sty-604555">STY-604555</a>
Oppfølging og etterlevelse	Trafikksjef TXP
Kommentarer / Spesielle hensyn	Nei

### 5.13. Rådgiver funksjonell godkjenning

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DIV: 3008 FOBSNR fra Agresso: FO1287 Rådgiver funksjonell godkjenning - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Leder Regelverk og funksjonell godkjenning Fagleder funksjonell godkjenning

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Godkjenne signal og balise plasseringer og ATC kodetabeller Bidra til utvikling av trafikale konsepter og trafikkregler for ERTMS Godkjenne skjematiske planer og forriglingstabeller for nye og for endring i eksisterende sikringsanlegg Delta i utvikling av læreplaner for fjernstyring/sikringsanlegg Utvikling og oppdatering av Trafikks regelverk innenfor fagområde
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvar for godkjenning av funksjonalitet i signalanlegg Ansvar for godkjenning av funksjonalitet i togradio/kommunikasjonsanlegg Ansvar for godkjenning av funksjonalitet i skiltplaner
Kompetansekrav ved rekruttering	Utdanning som Signalingeniør eller togleder Bred og relevant erfaring innen rådgivning samt operativ erfaring innen jernbanedrift.
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Ikke relevant
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a> Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a>
Oppfølging og etterlevelse	Leder regelverk og funksjonell godkjenning
Kommentarer / Spesielle hensyn	

#### 5.14. Fagleder operativt regelverk og sirkulær

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4299 FOBSNR fra Agresso: FO-1288 Fagleder operativt regelverk og sirkulærer - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Konserndirektør Trafikk Leder regelverk og funksjonell godkjenning
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utarbeide målsetninger og planer for Operativt regelverk</li> <li>• Sikre hensiktsmessig innhold og utforming av Operativt regelverk.</li> <li>• Sikre dokumentasjon og arkivering av innhold i Operativt regelverk ved behov</li> <li>• Ivareta hensiktsmessige prosesser for utarbeidelse, fordeling og erkjennelse av sirkulærer</li> <li>• Stille krav til utforming av sirkulære i samråd med fagleder funksjonell godkjenning og fagleder trafikkregelverk</li> <li>• Sikre saksbehandling og utsendelse av sirkulærer i henhold til gitte frister</li> <li>• Aktivt initiere kontinuerlig forbedring og utvikling med tanke på sikkerhet, kvalitet og effektivitet og modernisering</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	Sikre hensiktsmessig formidling av sikkerhetsrelatert informasjon til operative roller Sikre at Operativt regelverk ivaretar operative behov. Sikre saksbehandling og fordeling av sirkulærer.
Kompetansekrav ved rekruttering	God kjennskap til relevant regelverk, herunder særlig CSM SMS, TSI OPE og krav til arkivering Svært gode språklige ferdigheter i norsk og engelsk, muntlig og skriftlig Systematisk ferdighet til problemløsning av sammensatte problemstillinger Bred og relevant erfaring innen fagledelse, samt operativ erfaring innen jernbanedrift God forståelse for reglens betydning for trafikksikkerhet, driftssikkerhet og transportsikkerhet
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Leder regelverk og funksjonell godkjenning Den Leder regelverk og funksjonell godkjenning utpeker

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Oppfølgingsystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a>
Oppfølging og etterlevelse	Leder regelverk og funksjonell godkjenning
Kommentarer / Spesielle hensyn	

### 5.15. Instruktør i Trafikk

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3740 FOBSNR fra Agresso: FO-1289 Instruktør i trafikk - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Konserndirektør Trafikk Fagleder innen relevant fagområde
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utvikling av opplæringsmateriell, undervisningsopplegg og planverk</li> <li>• Gjennomføre opplæringsøkter</li> <li>• Evaluere opplæringstiltak</li> <li>• Bidra til å opprettholde faglig kompetanse</li> <li>• Fremme god organisasjons- og sikkerhetskultur</li> <li>• Samarbeide med andre fagpersoner</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instruktør er opplæringspersonell med ansvar for planlegging, gjennomføring og utvikling av ulike opplæringsaktiviteter og kompetansetiltak for operativt personell.</li> <li>• Instruktøren har en sentral rolle i å sikre at medarbeidere har nødvendig kunnskap, ferdigheter, evner og kompetanse for å utføre sine arbeidsoppgaver innenfor relevant fagområde på en sikker, trygg og effektiv måte.</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>En instruktør skal ha tilstrekkelig kunnskap for å gjennomføre opplæring i hele eller deler av en læreplan, eller andre kompetanseaktiviteter</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	<ul style="list-style-type: none"> <li>God forståelse av sikkerhet og etterlevelse av regelverket</li> <li>Profesjonell holdning til rollen som opplæringspersonell, handler i tråd med Bane NOR sine verdier, og har kontinuerlig fokus på god sikkerhetskultur</li> <li>Detaljerte kunnskaper om innholdet i det aktuelle opplæringsrelaterte planverket</li> <li>Oppdaterte kunnskaper om relevante deler av styringssystem og dokumentasjon i egen virksomhet</li> <li>Grunnleggende digital kompetanse</li> </ul>
Interne kompetansekrav til rollen	<p>Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem</p> <p>Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen</p> <p>Kompetansekrav beskrevet i aktuell læreplan/opplæringsplan:  Læreplan for instruktørkurs  Opplæringsplan instruktørkurs</p>
Krav til å opprettholde godkjenning	<p>Repetisjonskurs for instruktører</p> <p>Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen</p>
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Ikke relevant
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	<p>Operativt regelverk (ORV)  <a href="#">ORV</a></p> <p>Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i:</p> <p>Drift og trafikkstyring – konsernstandard  <a href="#">STY-604555</a></p> <p>Sikkerhetsstyring - konsernstandard  <a href="#">STY-604475</a></p> <p>Kompetansestyring av operative medarbeidere i Trafikk-prosedyre  <a href="#">STY-604550</a></p>
Oppfølging og etterlevelse	Konserndirektør trafikk
Kommentarer / Spesielle hensyn	

### 5.16. Fagleder MOF og sikkerhetskultur

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4300 FOBSNR fra Agresso: FO-1290 Fagleder Menneskelige og Organisatoriske Faktorer (MOF) og Sikkerhetskultur Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Konserndirektør Trafikk Leder Regelverk og funksjonell godkjenning
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet og Jernbanesikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utarbeide og vedlikeholde strategi for arbeidet med MOF innenfor funksjonelt delsystem Drift og trafikksikkerhet</li> <li>• Sikre bruk av anerkjente metoder innen MOF</li> <li>• Sikre at MOF er ivaretatt i prosessene</li> <li>• forvaltning av trafikkregelverk</li> <li>• funksjonell godkjenning</li> <li>• Bistå i å adressere risiko knyttet til MOF ved</li> <li>• utforming og bruk av jernbaneinfrastruktur, inkl. fjernstyringssystem,</li> <li>• oppgavesammensetning og</li> <li>• organisering av trafikkstyringen.</li> <li>• Arbeide opp mot Etterlevelse og sikkerhet innen sikkerhetskultur og MOF</li> <li>• Integre arbeid med sikkerhetskultur i Trafikk</li> <li>• Stille krav til oppfølging av operativt personell i Trafikkstyring.</li> <li>• Bistå med å sikre MOF-kompetanse innen oppfølging av personale etter hendelser og i avvikshåndtering i Trafikk</li> <li>• Aktivt initiere kontinuerlig forbedring av utvikling av fag, metode og arbeidsprosesser med tanke på sikkerhet, kvalitet og effektivitet</li> <li>• Aktivt formidler faget og beste praksis, og jobber proaktivt</li> <li>• Sikre at faglige krav blir ivaretatt i rekruttering og helseundersøkelser.</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sørge for at Trafikk ivaretar risiko knyttet til menneskelig evner og begrensninger i utforming og bruk av arbeidsverktøy, oppgavefordeling og utførelse, arbeidsforhold og organisering av arbeidet i operativ tjeneste, samt hvordan slike forhold påvirker utførelse av oppgaven.</li> <li>• Sikre bruk av anerkjent metode i arbeid med menneskelige og organisatoriske faktorer (MOF) som en integrert del av arbeidet med trafikkregelverk, instruksjoner og funksjonell godkjenning, jf. CSM SMS 4.6.</li> <li>• Sikre en god sikkerhetskultur i Trafikk og gi faglig bistand i arbeid med sikkerhetskultur og MOF i Etterlevelse og sikkerhet.</li> <li>• Sikre tilstrekkelig kunnskap om MOF og sikkerhetskultur i Trafikk.</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stillingen innehar roller som utfører arbeidsoppgaver av betydning for sikkerheten.</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	Mastergrad innen psykologi med særskilt fagkunnskap om menneskelig adferd i operative yrker Bred og relevant erfaring innen fagledelse og rådgivning, samt menneskelige og organisatoriske faktorer
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt rollen
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Leder regelverk og funksjonell godkjenning Den Leder regelverk og funksjonell godkjenning utpeker
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringssystem samt underliggende relevant dokumentasjon beskrevet i: Sikkerhetspolicy - Sikkerhetspolitikk <a href="#">STY-605706</a> Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a> Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a>
Oppfølging og etterlevelse	Leder regelverk og funksjonell godkjenning
Kommentarer / Spesielle hensyn	

### 5.17. Sensor for trafikk

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3042 FOBSNR fra Agresso: FO-1291 Sensor for trafikk - Kategori 2
Divisjon	Trafikk

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Kravstiller	Konserndirektør Trafikk Fagleder innen relevant fagområde
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kvalitetssikring og utvikling av eksamensoppgaver</li> <li>• Vurdere eksamensbesvarelser</li> <li>• Overholde retningslinjer for sensurering</li> <li>• Rapportering av vurderingsresultater</li> <li>• Opprettholde faglig kompetanse</li> <li>• Fremme god organisasjons- og sikkerhetskultur</li> <li>• Samarbeide med andre fagpersoner</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	<p>Sensor er opplæringspersonell som er ansvarlig for å gjennomføre og utvikle kompetansetiltak knyttet til eksamensgjennomføring og vurdering.</p> <p>Sensoren har en sentral rolle i å sikre at medarbeidere har nødvendig kunnskap, ferdigheter, evner og kompetanse for å utføre sine arbeidsoppgaver innenfor relevant fagområde på en sikker, trygg og effektiv måte.</p> <p>Sensoren skal sikre rettferdig og pålitelig vurdering av kandidatenes kunnskap og ferdigheter.</p> <p>Sensor skal være godkjent til å bedømme eksamen innen relevant fagområde.</p>
Kompetansekrav ved rekruttering	<p>God forståelse av sikkerhet og etterlevelse av regelverket</p> <p>Profesjonell holdning til rollen som opplæringspersonell, handler i tråd med Bane NOR sine verdier, og har kontinuerlig fokus på god sikkerhetskultur</p> <p>Detaljerte kunnskaper om innholdet i det aktuelle opplæringsrelaterte planverket</p> <p>Oppdaterte kunnskaper om relevante deler av styringssystem og dokumentasjon i egen virksomhet</p> <p>Grunnleggende digital kompetanse</p>
Interne kompetansekrav til rollen	<p>Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem</p> <p>Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen</p> <p>Kompetansekrav beskrevet i aktuell læreplan/opplæringsplan: Læreplan for sensorkurs Opplæringsplan sensorkurs</p>
Krav til å opprettholde godkjenning	<p>Repetisjonskurs for sensorer</p> <p>Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen</p>
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Ikke relevant
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a> Kompetansestyring av operative medarbeidere i Trafikk-prosedyre <a href="#">STY-604550</a>
Oppfølging og etterlevelse	Konserndirektør Trafikk
Kommentarer / Spesielle hensyn	

**5.18. Vaktleder**

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3043 FOBSNR fra Agresso: FO1292 Vaktleder - Kategori 1
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Leder regelverk og funksjonell godkjenning Direktør trafikkstyring
Innvirkning på sikkerheten	Direkte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arbeidsleder for medarbeiderne på sin vakt</li> <li>Koordinere trafikkavvikling mot togselskapene og internt i trafikkstyringssentralen</li> <li>Koordinere og prioritere feilretting i samarbeid med elkraftoperatører og administrasjonsvakt</li> <li>Sikre registrering og rapportering av blant annet DSL, Synergi og TIOS</li> <li>Sikre at utsendelse av nødvendig kunngjøringer blir gjennomført ved TSS</li> <li>Bidra til personlig utvikling av den enkelte knyttet opp til bl.a. holdninger, fungering i fellesskap og operativ oppfølging</li> <li>Iverksette varsling og koordinere førsteinnsats ved driftsforstyrrelser, uønskede hendelser og ulykker</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	Være operativ leder/arbeidsleder for all aktivitet i Trafikkstyringssentralen på sitt skift

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Kompetansekrav ved rekruttering	Godkjent togleder med fjernstyringskompetanse Erfaring som togleder Kjennskap til Bane NORs organisering Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Generell kompetanse, kunnskap og ferdigheter er beskrevet i: Læreplan vaktleder Lokal opplæringsplan av vaktleder i Trafikkstyringssentral
Krav til å opprettholde godkjenning	Krav til å opprettholde godkjenning som operativ togleder Øvrige obligatoriske kompetansetiltak for å utøve operativ tjeneste
Helsegodkjenning	Ja Ved rekruttering og løpende oppfølging for å opprettholde sikkerhetstjeneste
Stedfortreder	Ikke relevant
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) - <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring –konsernstandard <a href="#">STY-604555</a>
Oppfølging og etterlevelse	Trafikksjef TSS
Kommentarer / Spesielle hensyn	Nei

### 5.19. Trafikksjef TXP

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3044 FOBSNR fra Agresso: FO-1293 Trafikksjef TXP - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Direktør trafikkstyring
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utvikle en sikkerhetskultur med fokus på jernbanefaglig sikkerhet og analytisk basert sikkerhetstenkning – ved å ha fokus på sikkerhet og sikkerhetsledelse, samt medvirkning fra medarbeidere</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppfølging av daglig drift innenfor alle TXP-områdene på landsbasis</li> <li>• Tilrettelegge for samarbeid og dialog mellom OS områdene på landsbasis, mot de andre enhetene innenfor trafikkstyring og mot eksterne aktører</li> <li>• Følge opp planer for utrulling av ERTMS og sikre at prosess for omstilling av TXP gjennomføres på hensiktsmessig måte</li> <li>• Overordnet ansvar for bemanningsplaner, sørge for god ressursutnyttelse på tvers av områdene og sikre et godt samarbeid med ressursplanleggere</li> <li>• Sørge for at bakenforliggende årsaker i forbindelse med uhell/ulykker drøftes internt i Bane NOR og med jernbaneforetakene slik at man oppnår læringseffekt</li> <li>• Iverksette inspeksjoner i henhold til plan</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ansvarlig for de samlede aktivitetene innenfor TXP-områdene på landsbasis knyttet til togfremføring og kunde- og trafikkinformasjon</li> <li>• Ansvar for forsvarlig og sikker togekspeditørtjeneste i henhold til gjeldende regelverk</li> <li>• Ansvar for budsjetter og økonomisk resultat, samt oppnåelse av målkrav knyttet til TXP områdene på landsbasis</li> <li>• Personalansvar for områdeledere (OL) TXP på landsbasis</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	3-årig høyskole- eller universitetsutdanning på nivå med bachelor. Lang arbeidserfaring kan kompensere for manglende høyskoleutdanning Minst 5 års erfaring fra operativt arbeid innen trafikkstyring, infrastruktur eller lignende områder Minimum 5 års ledererfaring
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Direktør trafikkstyring Den direktør trafikkstyring utpeker
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk <a href="#">ORV</a> Styringssystem samt underliggende relevant dokumentasjon beskrevet i: Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a> Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Oppfølging og etterlevelse	Direktør trafikkstyring
Kommentarer / Spesielle hensyn	

## 5.20. Fagleder framføringssikkerhet

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4301 FOBSNR fra Agresso: FO-1294 Fagleder framføringssikkerhet - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Konserndirektør Trafikk Leder Regelverk og funksjonell godkjenning
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bidrar til at førerperspektiv er ivaretatt i prosessene for forvaltning av trafikkregelverk og funksjonell godkjenning</li> <li>• Ved behov bistå i konkrete vurderinger som angår trafikkregelverk og funksjonell godkjenning innen eget fag. Herunder særlig i avveining mellom motstridende interesser.</li> <li>• Adressere risiko knyttet til førerperspektiv og forhold knyttet til kjøretøy.</li> <li>• Sikre veiledning, opplæring og utvikling av andre ressurser innenfor faget.</li> <li>• Være et bindeledd med jernbaneforetakene i arbeidet med utforming og bruk av infrastrukturen. Herunder aktivt involvere jernbaneforetak ved behov.</li> <li>• Aktivt initiere kontinuerlig forbedring av utvikling av fag, metode og arbeidsprosesser med tanke på sikkerhet, kvalitet og effektivitet.</li> <li>• Aktivt formidle faget og beste praksis.</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	Delta i arbeid med risikostyringen. Sikre at prosess for forvaltning av trafikkregelverk og prosess for funksjonell godkjenning ivaretar førerperspektiv og forhold knyttet til kjøretøy. Stillingen innehar roller som utfører arbeidsoppgaver av betydning for sikkerheten.
Kompetansekrav ved rekruttering	Lokomotivførerutdanning og operativ erfaring Ledererfaring Inngående kunnskap om lovverk for området (jernbaneloven med forskrifter og europeisk regelverk, CSM SMS og TSI OPE m.m.) God forståelse for førers operative hverdag, herunder menneskelige og organisatoriske faktorer (MOF) Teknisk kunnskap om jernbanekjøretøy, særlig sikkerhetssystemer.

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Leder Regelverk og funksjonell godkjenning Den Leder Regelverk og funksjonell godkjenning utpeker
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a>
Oppfølging og etterlevelse	Leder Regelverk og funksjonell godkjenning
Kommentarer / Spesielle hensyn	

### 5.21. Direktør kapasitetsstyring

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4309 Direktør kapasitetsstyring - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Konserndirektør Trafikk
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Initiere, koordinere og gjennomføre kapasitetsfordelingsprosessen i forbindelse med de årlige ruteendringene</li> <li>• Utarbeide og distribuere nødvendig dokumentasjon og dokumenter som grunnlag for gjennomføring av kapasitetsfordelingsprosessen og fastsettelse av de årlige ruteplanene</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Initiere og følge opp nye tiltak som leder til økt utnyttelse av rest-kapasitet i sporet</li> <li>• Tildeling av ruter for tog og koordinering av banetekniske planforutsetninger og fastlegging av tidspunkter for gjennomføring av vedlikeholdsarbeider i spor over lengre tidsrom (helger/uker)</li> <li>• Sikre at nødvendige risikoanalyser gjennomføres</li> <li>• Utføre synlig ledelse i Kunde og trafikk sin organisasjon og ivareta internkontroll i enheten, ved å sørge for riktig bemanning og kompetanse og motivere medarbeidere til å oppnå Trafikk sine mål</li> <li>• Utarbeide virksomhetsplan og budsjett med mål for økonomisk resultat og effektivitet. Det skal jevnlig rapporteres på økonomistyring og virksomhetsplan</li> <li>• Ha resultatansvar for den samlede aktiviteten i enheten, samt personal – og budsjettansvar</li> <li>• Ansvarlig for å legge til rette for en målrettet og god utvelgelse og opplæring av medarbeidere, og at det foregår en kontinuerlig oppdatering og utvikling av kompetansen innen enheten.</li> <li>• Ivareta de ansattes helse, miljø og sikkerhet, bl.a. ved å følge opp resultatene fra undersøkelser og andre målinger av enheten, de ansattes arbeidssituasjon og tilfredshet</li> <li>• Arbeide aktivt for en styrking av togets konkurransekraft gjennom kapasitetsfordelingsprosessen, ved fordeling av infrastrukturkapasitet og godt samarbeid med togselskapene</li> <li>• Initiere og lede de årlige ruteplanmøtene og øvrige møter av behov knyttet til kapasitetsfordelingsprosessen</li> <li>• Sikre faglig støtte i spørsmål knyttet til enhetens ansvarsområde</li> </ul>
<p>Funksjonens ansvar og myndighet</p>	<p>Direktør kapasitetsstyring har ansvaret for å lede kapasitetsfordelingsprosessen og sikre fordeling av infrastrukturkapasitet på en enhetlig, rettferdig og ikke-diskriminerende måte i henhold til forskrifter. Direktør ruteplan skal sikre en optimal utnyttelse av jernbanenettet med hensyn til fremtidige behov for sikkerhet, punktlighet og tilgjengelighet for transport av personer og gods. Direktør ruteplan har ansvar for å sikre en god avvikling av arbeid i sporet uten for mye forstyrrelser for kundene.</p> <p>Ansvarsområder:</p> <p>Ansvar for kapasitetsfordelingsprosessen og arbeidet med utarbeidelse av ruteplaner i Bane NOR</p> <p>Fordele infrastrukturkapasitet på jernbanenettet i henhold til gjeldende forskrifter og bestemmelser</p> <p>Initiere, koordinere og gjennomføre TCR-prosessen</p> <p>Systemansvar for ruteplanleggingsverktøyet TPS og søknadsportalene BEST-K og BEST-L</p> <p>Linjeansvarlig leder ansvarlig for Sikkerhet/HMS/ytre miljø, personalutvikling, informasjon, økonomisk resultat og oppnåelse av målkrav knyttet til sitt ansvarsområde</p>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Påse at krav i overordnet styringssystem er ivaretatt i enheten
Kompetansekrav ved rekruttering	Utdanning på høyskolenivå, minimum tilsvarende bachelor Relevant arbeidserfaring der hovedvekten er strategisk erfaring fra ledernivå Evne til å etablere store nettverk og gode samarbeidsformer
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Konserndirektør Trafikk Den Konserndirektør Trafikk utpeker
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Sikkerhetspolicy – Sikkerhetspolitikk <a href="#">STY-605706</a> Fordele infrastruktur kapasitet – konsernstandard <a href="#">STY-604556</a> Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a> Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a>
Oppfølging og etterlevelse	Konserndirektør Trafikk
Kommentarer / Spesielle hensyn	

## 5.22. Direktør kunde- og trafikkinformasjon

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4310 Direktør kunde- og trafikkinformasjon - Kategori 2
Divisjon	Trafikk

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Kravstiller	Konserndirektør Trafikk
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Være, på vegne av konserndirektøren, premissgiver for grensesnittet og kvaliteten på tekniske informasjonssystemer med hensyn til funksjonalitet og oppetid</li> <li>Beslutte og definere hvilken informasjon som skal vises til de reisende og kundereisen på stasjonen</li> <li>Følge opp at leveranser på kundeinformasjon er presise og riktige, i normal- og avvikssituasjoner</li> <li>Følge opp og utvikle de tjenestene som er lagt til Bane NOR sitt kundesenter</li> <li>Oppfølging av de deler av kundeundersøkelsen som berører ansvarsområdet</li> <li>Utføre synlig ledelse i Kunde- og trafikk og ivareta internkontroll i enheten</li> <li>Sikre faglig støtte i spørsmål knyttet til enhetens ansvarsområde</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Overordnet ansvar for Kunde- og trafikkinformasjon enheten som skal tilrettelegge for effektiv og sikker gjennomføring av alternativ transport og avvikshåndtering for både person- og godstrafikk.</li> <li>Overordnet ansvar for at enheten gir riktig, raskt, lik og nyttig informasjon på stasjon og i digitale flater, som grunnlag for gode kundeopplevelser.</li> <li>Overordnet ansvar for at enheten fasiliterer samarbeidet med togselskapene om kvalitet i avvik og kundeinformasjon, og tilrettelegger for at sektor har tilgang til nødvendig informasjon i henhold til behov.</li> <li>Påse at krav i overordnet styringssystem er ivaretatt i enheten</li> <li>Overordnet ansvar for at enheten drifter buss- og avvikshåndtering på definerte stasjon, samt Bane NORs kundesenter.</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utdanning på høyskolenivå, minimum tilsvarende bachelor</li> <li>Arbeidserfaring der hovedvekten er strategisk erfaring fra ledernivå</li> <li>Evne til å etablere store nettverk og gode samarbeidsformer med eksterne brukere av godstransport på bane</li> </ul>
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Konserndirektør Trafikk Den Konserndirektør Trafikk utpeker

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	<p>Operativt regelverk (ORV)  <a href="#">ORV</a></p> <p>Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i:</p> <p>Sikkerhetspolicy – Sikkerhetspolitikk  <a href="#">STY-605706</a></p> <p>Drift og trafikkstyring – konsernstandard  <a href="#">STY-604555</a></p> <p>Sikkerhetsstyring - konsernstandard  <a href="#">STY-604475</a></p> <p>Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard  <a href="#">STY-605715</a></p> <p>Kunde- og markedsorientering - konsernstandard  <a href="#">STY-604557</a></p> <p>Kundeorientering – konsernprosedyre  <a href="#">STY-604914</a></p>
Oppfølging og etterlevelse	Konserndirektør Trafikk
Kommentarer / Spesielle hensyn	

### 5.23. Direktør Trafikkstyring

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4311 Direktør trafikkstyring - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Konserndirektør Trafikk
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sørge for fremtidsrettet organisering, styring og sikker utvikling av Trafikkstyring</li> <li>Jobbe planmessig med bemanning, kompetanse og rekruttering for å møte morgendagens behov</li> <li>Sørge for at trafikkstyringen har godkjent sikkerhetsstyring basert på krav i overordnet styringssystem og strategier</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utvikle en sikkerhetskultur som bærer i seg både jernbanefaglig sikkerhet så vel som analytisk basert sikkerhetstenkning – ved å ha fokus på sikkerhet og sikkerhetsledelse, samt medvirkning fra medarbeidere</li> <li>• Sikre at nødvendige risikoanalyser gjennomføres</li> <li>• Utføre synlig ledelse i Trafikk og ivareta internkontroll i enheten, ved å sørge for riktig bemanning og kompetanse og motivere medarbeidere til å oppnå Trafikk sine mål</li> <li>• Utarbeide virksomhetsplan og budsjett med mål for økonomisk resultat og effektivitet. Det skal jevnlig rapporteres på økonomistyring og virksomhetsplan</li> <li>• Ha resultatansvar for den samlede aktiviteten i enheten, samt personal – og budsjettansvar</li> <li>• Ansvarlig for å legge til rette for en målrettet og god utvelgelse og opplæring av medarbeidere, og at det foregår en kontinuerlig oppdatering og utvikling av kompetansen innen enheten</li> <li>• Ivareta de ansattes helse, miljø og sikkerhet, bl.a. ved å følge opp resultatene fra undersøkelser og andre målinger av avdelingen, de ansattes arbeidssituasjon og tilfredshet</li> <li>• Sikre faglig støtte i spørsmål knyttet til enhetens ansvarsområde</li> </ul>
<p>Funksjonens ansvar og myndighet</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trafikkstyring har det overordnede ansvaret for sikker og punktlig togfremføring på det norske jernbanenettet gjennom sentral og lokal trafikkstyring.</li> <li>• Styrer trafikken og har ansvar for en kundeorientert, sikker og punktlig avvikshåndtering og den operative dialogen med togselskaper.</li> <li>• Koordinerer avvikshåndtering, beredskap og dialogen med gods- og persontogselskaper, samt gir sportilgang til arbeider i spor.</li> <li>• Førstelinjekoordinering av de ulike fagdisiplinene og nødetatene ved avvikshåndtering og beredskap for hendelser på idriftsatt jernbane. Ressurs- og kompetansestyring innen Trafikkstyring.</li> </ul> <p>Direktør Trafikkstyring har ansvar for følgende leveranser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Døgkontinuerlig sikker og effektiv trafikkstyring, som tilrettelegger for punktlig togframføring og gode reise/kundeopplevelser</li> <li>• Operativ ledelse av drifts- og ulykkesberedskap</li> <li>• Koordinerer avvikshåndtering og beredskap gjennom standardiserte avvikshåndteringsløsninger</li> <li>• Leverer trafikkstyring på Serviceanlegg</li> <li>• Tilrettelegging for informasjonsdeling, og levere kundeinformasjon,</li> <li>• Leverer informasjon/data til interne og eksterne behov som årsaksregistrering, avviksinformasjon, m.m.</li> </ul> <p>Direktør Trafikkstyring har fagområdeansvar for følgende områder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sikker og punktlig togfremføring</li> <li>• Utføre kunde- og trafikkinformasjon</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ressurs- og kompetansestyring innen Trafikkstyring, og på vegne av divisjonen</li> <li>Tjenesteansvar trafikkstyring inkl. Kundedialog innenfor tjenesteområdet</li> <li>IKT-tjenesteeierskap til trafikkstyringssystemer (ORV, FIDO, TIOS, CTC-anlegg, DSL, Hendelseslogg)</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	Utdanning på høyskolenivå, minimum tilsvarende bachelor Relevant arbeidserfaring der hovedvekten er strategisk erfaring fra ledernivå Evne til å etablere store nettverk og gode samarbeidsformer
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Trafikksjef TXP/Trafikkstyringssentraler
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Sikkerhetspolicy – Sikkerhetspolitikk <a href="#">STY-605706</a> Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a> Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a>
Oppfølging og etterlevelse	Konserndirektør Trafikk
Kommentarer / Spesielle hensyn	

#### 5.24. Faggruppeleder

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID I DRIV: 4312 Faggruppeleder - Kategori 2
Divisjon	Trafikk

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Kravstiller	Direktør trafikkstyring
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utøve ledelse og sikre riktig bemanning og kompetanse</li> <li>• Sørge for hensiktsmessig og tilstrekkelig robust kompetansesammensetning, sammen med fagledere og andre fagspesialister</li> <li>• Gjennomføre rekrutteringsprosesser, samt mål- og utviklingssamtaler/oppfølgingssamtaler</li> <li>• Gjennomføre medarbeiderundersøkelse, samt utforme og følge opp tiltak</li> <li>• Bidra til å videreutvikle HMS-arbeid, organisasjonskultur og arbeidsmiljø i egen enhet</li> <li>• Forebygge og følge opp sykefravær og overtid</li> <li>• Sikre utarbeidelse av arbeidsplaner iht. lov- og avtaleverk. Dette gjøres i nært samarbeid med Tjenestekontor</li> <li>• Initiere forbedringsarbeid knyttet til enhetens ansvarsområde</li> <li>• Følge opp øvrige rapporteringer, utredninger og internkontroll i samarbeid med leder</li> <li>• Delta i prosjektvirksomhet og analysearbeid i samarbeid med leder</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ansvarlig for personalutvikling, økonomisk resultat og oppnåelse av målkrav knyttet til trafikksikkerhet innen eget ansvarsområde</li> <li>• Sikre godt samarbeid mellom egen enhet og andre relevante enheter og fagmiljøer</li> <li>• Ansvarlig for å dekke opp Bane NORs behov for ressurser gjennom dimensjonering av faggruppen(e) som stillingen representerer, herunder rekruttering</li> <li>• Sikre at hensynet til arbeidstakernes sikkerhet, helse og velferd blir ivare tatt</li> <li>• Ansvarlig for å følge opp at medarbeidere innehar nødvendig kompetanse, samt iverksette og følge opp opplæringsaktiviteter etter behov i samarbeid med kompetansesenheten og bemanningsenheten</li> <li>• Sikre koordinering mot andre relevante enheter og fagmiljøer i og utenfor Trafikk</li> <li>• Ansvarlig for å følge opp enkelte driftsmessige oppgaver i dialog med leder</li> <li>• Koordinering og gjennomføring av opplæring, samt oppdatering av opplæringsplan og opplæringsmateriell i samarbeid med kompetansestyring enheten</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	Erfaring fra operativt arbeid Ledererfaring

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Togdriftsleder eller områdeleder Den trafikksjef utpeker
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringssystem samt underliggende dokumentasjon beskrevet i: Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a> Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a>
Oppfølging og etterlevelse	Trafikksjef
Kommentarer / Spesielle hensyn	

**5.25. Konserndirektør Trafikk**

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID I DRIV: 4313 Konserndirektør trafikk - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Konsernsjef
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Prosesseier for alle konsernprosedyrer innen Trafikk Være forretningspartner for konsernledelsen i Trafikk-relaterte spørsmål, samt pådriver for tverrfaglig samarbeid med andre konsernstaber Sikre fremtidsrettet organisering, styring og sikker utvikling av Trafikk divisjon Sikre en sikkerhetskultur som bærer i seg både jernbanefaglig sikkerhet så vel som analytisk basert sikkerhetstenkning – ved å ha fokus på sikkerhet og sikkerhetsledelse, samt medvirkning fra medarbeidere

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Funksjonens ansvar og myndighet	<p>Konserndirektør Trafikk har det overordnede ansvaret og fullmakten for planlegging, prioritering, styring og gjennomføring av togets fremføring på jernbanenettet.</p> <p>Konserndirektør Trafikk har et samlet leveranse-, styrings- og myndighetsansvar for Bane NORs trafikkfunksjon, og forvalter ansvar og beslutningsmyndighet innen ruteplanlegging, kapasitetsstyring, trafikkstyring, kunde- og trafikkinformasjon, og regelverk og funksjonell godkjenning.</p> <p>Konserndirektør Trafikk utøver delegert myndighet på vegne av Bane NOR innen sitt ansvarsområde og skal sikre helhetlig styring, tydelige prioriteringer og samordnet beslutningstaking.</p>
Kompetansekrav ved rekruttering	<p>Utdanning på høyskolenivå, minimum tilsvarende bachelor</p> <p>Relevant arbeidserfaring der hovedvekten er strategisk erfaring fra ledernivå</p> <p>Evne til å etablere store nettverk og gode samarbeidsformer</p>
Interne kompetansekrav til rollen	<p>Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem</p> <p>Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen</p>
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	<p>Direktør trafikkstyring</p> <p>Den konsernsjef utpeker</p>
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	<p>Operativt regelverk (ORV)  <a href="#">ORV</a></p> <p>Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i:</p> <p>Sikkerhetspolicy – Sikkerhetspolitikk  <a href="#">STY-605706</a></p> <p>Drift og trafikkstyring – konsernstandard  <a href="#">STY-604555</a></p> <p>Sikkerhetsstyring - konsernstandard  <a href="#">STY-604475</a></p> <p>Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard  <a href="#">STY-605715</a></p> <p>Organisasjon, ansvar og grensesnitt for Trafikk - konsernprosedyre  <a href="#">STY-605734.DOCX</a></p>
Oppfølging og etterlevelse	Konsernsjef
Kommentarer / Spesielle hensyn	

## 5.26. Leder kundeinformasjon

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4314 Leder kundeinformasjon Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Direktør Kunde- og trafikkinformasjon
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sørge for innsiktsbasert, innovativt og nytenkende utvikling av nye tjenester, med høy grad av involvering av togselskap og reisende</li> <li>Tidlig forventningsstyring om de store bruddene og sikre koordinert informasjon i sektoren (KAI)</li> <li>Sikre koordinering i sektoren rundt prinsipper for å gi god kundeinformasjon</li> <li>Sørge for veifinning, skilting og plakater på stasjon</li> <li>Dele masterdata/sanntidsinformasjon om togtrafikken i Norge med togselskapene og andre eksterne aktører</li> <li>Drifte og forvalte standard for kunde- og trafikkinformasjon; herunder systemer, standarder, opplæring, kompetanse og prinsipper for å kunne gi god kundeinformasjon</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hovedansvar for enheten Kundeinformasjon som skal sørge for at kundene, både de reisende, vareeiere, togselskapene og andre, skal få god informasjon om tog, buss og veifinning i digitale og statiske flater.</li> <li>Legge til rette for at de som jobber operativt med kunde- og trafikkinformasjon skal ha det de trenger av systemer, kompetanse m.m. for å gi god kundeinformasjon</li> <li>Kravstiller for kundeinformasjonselementer på stasjonene (skilt, skjermer, høytalere, sektormerking, stasjonsur) iht. stasjonshåndbok</li> <li>Ansvar for IKT tjenestetteam for Kunde- og trafikkinformasjon</li> <li>Ansvar for KPIer/mål og følger opp kvaliteten på kundeinformasjonsleveransene som måles gjennom JDIRs Kundetilfredshetsundersøkelse</li> <li>Ansvar for design av innhold i kundeinformasjonsflater (digitale flater, skjermer, plakater, skilt)</li> <li>Sikre standard for kunde- og trafikkinformasjon iht. TSI-PRM og Sikker kundeinformasjon</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	Det kreves relevant høyere utdanning på bachelor nivå innen fagområdet, relevant erfaring kan kompensere for manglende formell utdanning  Ledererfaring  Arbeidserfaring innen området Kundeinformasjon

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Direktør Kunde- og Trafikkinformasjon Den Direktør Kunde- og trafikkinformasjon utpeker
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a> Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a> Kundeorientering - konsernprosedyre <a href="#">STY-604914</a>
Oppfølging og etterlevelse	Direktør Kunde- og Trafikkinformasjon
Kommentarer / Spesielle hensyn	

### 5.27. Avdelingsleder årlig kapasitetsfordeling

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4315 Avdelingsleder årlig kapasitetsfordeling - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Direktør kapasitetsstyring
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sikre at forankrede prosesser følges</li> <li>Arbeide aktivt for en styrking av togets konkurransekraft gjennom kapasitetsfordelingsprosessen, ved fordeling av infrastrukturkapasitet og godt samarbeid med togselskapene</li> <li>Initiere og lede de årlige ruteplanmøtene og øvrige møter av behov knyttet til kapasitetsfordelingsprosessen</li> <li>Initiere, koordinere og gjennomføre kapasitetsfordelingsprosessen i forbindelse med de årlige ruteendringene</li> <li>Utarbeide og distribuere nødvendig dokumentasjon og dokumenter som grunnlag for gjennomføring av kapasitetsfordelingsprosessen og fastlegging av de årlige ruteplanene</li> <li>Sikre at nødvendige risikoanalyser gjennomføres</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ansvarlig for konstruksjonen av den årlige ruteplanen, herunder tildeling av infrastrukturkapasitet til midlertidige kapasitetsbegrensninger, ruter for tog og hensetting-/terminalkapasitet. Fastlagt ruteplan overleveres til operativ ruteplan.</li> <li>Lede fagmiljøet for årlig kapasitetsfordeling, personalledelse for taktiske ruteplanleggere</li> <li>Ansvar for følgende leveranser:           <ul style="list-style-type: none"> <li>Årlig ruteplan – mottak og behandling av søknader om infrastrukturkapasitet</li> <li>Mulighetsstudier</li> <li>Infrastrukturkapasitet til hensetting og terminaler</li> <li>Infrastrukturkapasitet til arbeid i spor</li> <li>Rutedata til jernbaneforetak og interne brukere</li> <li>Infrastrukturkapasitet fordeles i.h.t. jernbaneforskriften</li> <li>Samordning og behandling av konflikter og tvister i kapasitetsfordelingsprosesser</li> </ul> </li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erfaring innen jernbanedrift og/eller trafikkstyring</li> <li>Hvis ikke jernbanefaglig utdanning/erfaring stilles krav til utdanning på høyskolenivå (min. Bachelor) innenfor transport/logistikk eller bakgrunn/erfaring på tilsvarende nivå (realkompetanse)</li> <li>Ønskelig med erfaring som ruteplanlegger</li> <li>God kjennskap til gjeldende kapasitetsfordelingsprosess og internasjonale jernbaneprosesser</li> </ul>
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Direktør kapasitetsstyring

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Den Direktør kapasitetsstyring utpeker
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringsystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Fordele infrastrukturkapasitet – konsernstandard <a href="#">STY-604556.DOCX</a> Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a> Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a>
Oppfølging og etterlevelse	Direktør kapasitetsstyring
Kommentarer / Spesielle hensyn	

### 5.28. Leder operativ ruteplan

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4316 Leder Operativ ruteplan Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Direktør Kapasitetsstyring
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Sørge for at prosesser og oppgaver knyttet til å planlegge og iverksette banetekniske planforutsetninger og fordele restkapasitet på jernbanenettet til infrastrukturforvalter og jernbaneforetak blir utført på hensiktsmessig måte og i henhold til gjeldende forskrifter og bestemmelser. Arbeidet må også være i samsvar med kapasitetsfordelingsprosess som eies av Direktør for Ruteplan <ul style="list-style-type: none"> <li>I samarbeid med Direktør Kapasitetsstyring, Operativ trafikkstyring og togdriftsledere i Trafikk sørge for en optimal ansvars- og oppgavefordeling mellom avdelingene som gir en god og helhetlig prosessflyt</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tilrettelegge for god samhandling mot tilgrensende avdelinger internt i Bane NOR, som Kapasitetsstyring, Operativ trafikkstyring, togledelse, elkraft, sportilgangskoordinator, sporbruddskoordinator, Kundeinformasjon og trafikkinformasjon</li> <li>Tilrettelegge for god samhandling i grensesnitt mot Drift og vedlikehold, Eiendom og serviceanlegg, Digitalisering og teknologi, Utbygging og jernbaneforetak</li> <li>Overordnet ansvar for disponering av ressurser knyttet til operativ ruteplanlegging og ved bruk av operative ruteplanlegger i togledertjenesten, sørge for god ressursutnyttelse på tvers av områdene og sikre et godt samarbeid med Drift og teknologi</li> <li>Søke etter og gjennomføre tilpasninger og forbedringer i prosess når endringer i krav og behov fra omgivelser oppstår, eksempelvis ved innføringen av nytt trafikkstyringssystem, TMS</li> <li>I Kapasitetsstyring sørge for at man har funksjonelle systemer og verktøy til å utføre avdelingens oppgaver og at disse brukes på mest hensiktsmessige måte</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	<p>Skal sikre at Bane NOR gjennomfører operativ ruteplanlegging på en hensiktsmessig måte i henhold til gjeldende regelverk, ruteplan, sportilgangsavtaler, virksomhetsplan, prosedyrer og trafikksikkerhetsbestemmelser. Stillingen innehar roller som utfører arbeidsoppgaver av betydning for sikkerheten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ansvarlig, på vegne av Trafikk og Kapasitetsstyring, for den årlige ruteplanen innenfor gjeldende driftsår, fra overlevering av ruteplanen fra Langsiktig/taktisk ruteplan frem til den tas i bruk av togledelsen ved operativ trafikkstyring</li> <li>Ansvarlig for de samlede aktivitetene knyttet til operativ ruteplanlegging, og for at disse gjennomføres på en hensiktsmessig, forsvarlig og sikker måte i henhold til gjeldende regelverk og avtaler</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	<p>Minst 5 års erfaring fra operativt arbeid innen trafikkstyring, infrastruktur eller lignende områder. Lang arbeidserfaring kan kompensere for manglende høyskoleutdanning</p> <p>Ledererfaring</p> <p>3 årig høyskole- eller universitetsutdanning på nivå med bachelor</p>
Interne kompetansekrav til rollen	<p>Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem</p> <p>Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen</p>
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	<p>Direktør Kapasitetsstyring</p> <p>Den Direktør Kapasitetsstyring utpeker</p>
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk (ORV) <a href="#">ORV</a> Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i: Fordele infrastrukturkapasitet – konsernstandard <a href="#">STY-604556.DOCX</a> Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a> Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a>
Oppfølging og etterlevelse	Direktør Kapasitetsstyring
Kommentarer / Spesielle hensyn	

### 5.29. Leder ressurs- og kompetansestyring

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4317 Leder ressurs- og kompetansestyring Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Konserndirektør Trafikk Direktør trafikkstyring
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Utvikle og forvalte den samlede strategien for ressursstyring, turnus, opplæring og kompetansestyring i Trafikk. Sikre at standarder, metodikk, roller og ansvar er tydelige, helhetlige og implementert på tvers av alle enheter. Sikre at turnus-, tjenestefordeling og kompetanseprosesser følger lov-, avtaleverk, sikkerhetskrav og interne standarder. Lede standardisering av prosesser, systemer og arbeidsmetoder innen både ressursstyring og kompetansestyring. Sørge for enhetlig og profesjonell gjennomføring av opplæring og ressursplanlegging nasjonalt. Lede utvikling av metodikk og verktøy innen ressursstyring, behovsanalyser, opplæringssystemer og kompetansestyring.

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<p>Overordnet ansvar for kapasitet, ressursfordeling og prioriteringer mellom drift, prosjekter og planlagte aktiviteter.</p> <p>Sikre at ressurs- og kompetanseområdet støtter Trafikks operative mål, sikkerhetsmål og KPI struktur.</p> <p>Sikre god styring av kompetanseprogrammer som kollegaveiledning, simulatortrening og kontrollevalueringer.</p>
Funksjonens ansvar og myndighet	<p>Ansvar for helhetlig styring, utvikling og kvalitet i Trafikks arbeid med både ressursstyring/turnus-planlegging og kompetansestyring/opplæring.</p> <p>Rollen sikrer en samlet, strategisk og profesjonell retning for bemanning, kompetanse, opplæring og kultur, og sørger for at Trafikk har riktig kapasitet og riktig kompetanse – til rett tid, på rett sted og i tråd med gjeldende lov- og avtaleverk.</p>
Kompetansekrav ved rekruttering	<p>Relevant høyere utdanning på bachelor- eller masternivå (HR, pedagogikk, logistikk, organisasjonsutvikling, ledelse e.l.).</p> <p>Ledererfaring fra komplekse organisasjoner, gjerne innen operativ drift, bemanning eller kompetansestyring.</p> <p>Solid erfaring med endringsledelse og faglig standardisering.</p> <p>Forståelse for lov- og avtaleverk knyttet til arbeidstid og opplæring.</p> <p>God strategisk og analytisk kompetanse, og evne til datadrevet styring.</p>
Interne kompetansekrav til rollen	<p>Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem</p> <p>Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen</p>
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	<p>Direktør trafikkstyring</p> <p>Den Direktør trafikkstyring utpeker</p>
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	<p>Operativt regelverk <a href="#">ORV</a></p> <p>Styringssystem med underliggende relevant dokumentasjon for funksjonen beskrevet i:</p> <p>Ressurs- og kompetansestyring – konsernstandard  <a href="#">STY-605724</a></p> <p>Drift og trafikkstyring – konsernstandard  <a href="#">STY-604555</a></p> <p>Sikkerhetsstyring - konsernstandard  <a href="#">STY-604475</a></p> <p>Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard  <a href="#">STY-605715</a></p>
Oppfølging og etterlevelse	Direktør trafikkstyring

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Kommentarer / Spesielle hensyn	

### 5.30. Trafikksjef trafikkstyringssentraler

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4318 Trafikksjef Trafikkstyringssentraler - Kategori 2
Divisjon	Trafikk
Kravstiller	Direktør trafikkstyring
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utvikle en sterk sikkerhetskultur innen trafikkstyring med fokus på jernbanefaglig sikkerhet, risikoanalyse og kontinuerlig forbedring</li> <li>• Lede, koordinere og følge opp daglig drift ved alle trafikkstyringssentraler (TSS) på landsbasis</li> <li>• Sikre enhetlig og effektiv trafikkstyring, med fokus på sikker og effektiv togframføring på fjernstyrte strekninger</li> <li>• Legge til rette for tett samarbeid mellom TSS-enhetene, samt med øvrige enheter innen trafikkstyring og eksterne aktører (jernbaneforetak, entreprenører m.fl.)</li> <li>• Følge opp beredskap – sikre god håndtering av uønskede hendelser, samt iverksette varsling iht. gjeldende rutiner</li> <li>• Overordnet ansvar for kvalitet i trafikkstyringen, inkludert avvikshåndtering og beslutningsstøtte til driftsorganisasjonen</li> <li>• Sikre god kunde- og trafikkinformasjon i både normal- og avvikssituasjoner</li> <li>• Sørge for riktig dimensjonering og bemanning av TSS, og sikre god kompetanseutvikling og felles faglig standard</li> <li>• Sikre at arbeider i og ved spor gjennomføres etter gjeldende regelverk og prosedyrer</li> <li>• Koordinere læring etter hendelser og bidra til drøfting av bakenforliggende årsaker både internt og mot jernbaneforetak</li> <li>• Iverksette inspeksjoner etter plan og sikre etterlevelse av gjeldende krav</li> <li>• Bidra i utvikling og forbedring av operative prosesser, verktøy og møteplasser (f.eks. DROPS)</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overordnet ansvar for ledelse, organisering og oppfølging av trafikkstyringssentralene på landsbasis</li> <li>• Ansvarlig for sikker, effektiv og regelverksmessig korrekt styring av togtrafikken på fjernstyrte strekninger</li> </ul>

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ansvar for kvalitet og måloppnåelse innen trafikkstyring, inkludert punktlighet, avvikshåndtering og kundeinformasjon</li> <li>• Ansvar for beredskapshåndtering innen trafikkstyring, både operativt og i etablert kriseledelse</li> <li>• Myndighet til å fatte nødvendige beslutninger knyttet til trafikkavvikling, ressursprioritering og operative tiltak</li> <li>• Budsjett- og resultatansvar for TSS</li> <li>• Personalansvar for togdriftsledere ved TSS på landsbasis</li> <li>• Myndighet til å følge opp etterlevelse av operativt regelverk, styringssystem og interne prosesser</li> </ul>
Kompetansekrav ved rekruttering	3-årig høyskole- eller universitetsutdanning på nivå med bachelor. Lang arbeidserfaring kan kompensere for manglende høyskoleutdanning Minst 5 års erfaring fra operativt arbeid innen trafikkstyring, infrastruktur eller lignende områder Minimum 5 års ledererfaring
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetanse i relevant lovverk, forskrifter og Bane NORs styringssystem Øvrige kompetansetiltak tildelt funksjonen
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke relevant
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Direktør trafikkstyring Den direktør trafikkstyring utpeker
Oppfølgingssystem	Agresso/Driv
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Operativt regelverk <a href="#">ORV</a> Styringssystem samt underliggende relevant dokumentasjon beskrevet i: Drift og trafikkstyring – konsernstandard <a href="#">STY-604555</a> Sikkerhetsstyring - konsernstandard <a href="#">STY-604475</a> Organisasjon, ansvar og grensesnitt - konsernstandard <a href="#">STY-605715</a>
Oppfølging og etterlevelse	Direktør trafikkstyring
Kommentarer / Spesielle hensyn	

## 6. Digitalisering og teknologi

## 6.1. Sakkyndig leder Signal

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4283 FOBSNR fra Agresso: FO1000 Sakkyndig leder signal – kategori 2
Divisjon	Digitalisering og teknologi
Kravstiller	Signal
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte påvirkning på trafikksikkerheten.
Hovedoppgaver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sakkyndig leder signal skal gi tillatelse til start av sluttkontroll/SAT. Dette gjelder for nye signalanlegg, og etter endringer i eksisterende anlegg.</li> <li>Sakkyndig leder signal skal gi tillatelse til idriftsettelse av signalanlegget på bakgrunn av sluttkontrollørens anbefaling.</li> <li>Sakkyndig leder signal skal bistå i forbindelse med håndtering av avvik som er avdekket under sluttkontroll for å avgjøre om avviket må korrigeres før idriftsettelse, eller om avviket kan håndteres ved tekniske og/eller operasjonelle tiltak.</li> <li>Sakkyndig leder signal skal bistå driftsorganisasjonen ved håndtering av sikkerhetsfeil/ mistanke om sikkerhetsfeil i signalanlegg.</li> </ul>
Funksjonens ansvar og myndighet	Gi tillatelse til idriftsettelse av signalanlegg etter endringsinngrep og etter sikkerhetsfeil (og etter mistanke om sikkerhetsfeil).
Kompetansekrav ved rekruttering	Utdanning: Bachelor (eller høyere) i elektrofag Erfaring: 7 år Kunnskap: Kunnskap om Bane NORs signalanlegg, krav til systemene og grensesnitt. Kunnskap om risikoanalyser. Kunnskap om Jernbaneloven og jernbaneundersøkelserloven med tilhørende relevante forskrifter. Ferdigheter: Gjøre vurderinger og ta de riktige beslutningene basert på tilgjengelig informasjon, etter endringsinngrep på og sikkerhetsfeil i signalanlegg.
Interne kompetansekrav til rollen	Kurs: Sluttkontrollør signal i relevante systemer
Krav til å opprettholde godkjenning	Ikke aktuelt
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Ikke aktuelt
Oppfølgingssystem	Hvilket system brukes for oppfølging (Driv, Agresso, annet).
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	STY-605630
Oppfølging og etterlevelse	
Kommentarer / Spesielle hensyn	Ikke aktuelt

## 6.2. Funksjonskontrollør Signal

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3046 FOBSNR fra Agresso: FO1003 Funksjonskontrollør signal - kategori 1.
Divisjon	Digitalisering og teknologi
Kravstiller	Signal
Innvirkning på sikkerheten	Direkte innvirkning på trafiksikkerhet
Hovedoppgaver	Utfører funksjonskontroll av Bane NORs anlegg for styring, kontroll og signal både i eksisterende anlegg og under bygging av nye anlegg. Godkjenne installasjonskontroll Mekanisk og elektrisk kontroll av ytre objekter
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvar for å bevise korrekt montasje og funksjonalitet av ytre objekter og korrekt sammenkobling med forriglingsutrustning i henhold til anleggsdokumentasjon og relevante krav i tekniske regelverk og kravspesifikasjon.
Kompetansekrav ved rekruttering	Utdanning: Fagbrev i signalfag eller kurs i signalfag for ingeniører Erfaring: Ikke aktuelt Kunnskap: Kunnskap om aktuelt system og regler for kontroll Ferdigheter: Ikke aktuelt
Interne kompetansekrav til rollen	Kurs: Sluttkontrollørkurs modul 1 – 3 Kurs i aktuelt system - rep hvert 2. eller 5. år Kurs i regler for kontroll - årlig rep Kurs i NEK 400 - rep iht. læreplan Kurs i FSE med signalfaglig vinkling Førstehjelpskurs - årlig rep
Krav til å opprettholde godkjenning	Ja
Helsegodkjenning	Ja
Stedfortreder	Nei
Oppfølgingsystem	Modula DB
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Teknisk regelverk: trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll/Generelle_krav/Kontrollfunksjoner_signal
Oppfølging og etterlevelse	Personaleder
Kommentarer / Spesielle hensyn	Ikke aktuelt

### 6.3. Brukontrollør teknisk godkjenning

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3002 FOBSNR i Agresso: FO1004 Brukontrollør teknisk godkjenning Kategori II
Divisjon	Digitalisering og teknologi
Kravstiller	Konstruksjon og konstruksjonsmaterialer
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte påvirkning på trafikksikkerheten
Hovedoppgaver	Utføre en teknisk godkjenning for bruer og konstruksjoner etter krav satt i TRV. Saksbehandlingen dokumenteres i saksrom
Funksjonens ansvar og myndighet	Utgi teknisk godkjenning før byggestart
Kompetansekrav ved rekruttering	Mastergrad/sivilingeniør med spesialisering i konstruksjonsteknikk. Lang og relevant arbeidserfaring fra tilsvarende oppgaver og/eller tilleggstudning/kurs kan kompensere for manglende høyere utdanning Prosjekterings erfaring av bruer og konstruksjoner, inspeksjons- og forvaltningskompetanse i Norge
Interne kompetansekrav til rollen	Opplæring
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Nei
Oppfølgingssystem	Agresso/DRIV
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	STY-605271- Kontroll og godkjenning av konstruksjoner – instruks Teknisk regelverk under krav <a href="#">TRV:07992</a>
Oppfølging og etterlevelse	Personaleleder
Kommentarer / Spesielle hensyn	Ikke aktuelt

### 6.4. Sporvekselkontrollør signal

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3047 FOBSNR fra Agresso: FO1006 Sporvekselkontrollør signal - kategori 1.
Divisjon	Digitalisering og teknologi

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Kravstiller	Signal
Innvirkning på sikkerheten	Direkte innvirkning på trafiksikkerhet.
Hovedoppgaver	Utføre kontroll etter inngrep i sporveksel
Funksjonens ansvar og myndighet	Bidra til at sporvekselen er iht anleggsdokumentasjon og oppfyller krav i teknisk regelverk og operativt regelverk etter vedlikehold og midlertidige endringer
Kompetansekrav ved rekruttering	Fagbrev som banemontør eller annen relevant utdanning og erfaring. Gjennomgått kurs i mekanisk kompetanse signal.
Interne kompetansekrav til rollen	Kurs i mekanisk kompetanse signal rep i henhold til læreplan. Kurs i FSE med signalfaglig vinkling Kurs i aktuelt system – rep i henhold til læreplan. Kurs i regler for kontroll. Førstehjelpskurs – årlig rep
Krav til å opprettholde godkjenning	Ja
Helsegodkjenning	Ja
Stedfortreder	Nei
Oppfølgingssystem	Modula DB
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Teknisk regelverk: <a href="http://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll/Generelle_krav/Kontrollfunksjoner_signal">trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll/Generelle_krav/Kontrollfunksjoner_signal</a> .
Oppfølging og etterlevelse	Personaleleder
Kommentarer / Spesielle hensyn	Ikke aktuelt.

### 6.5. Validerer signal GFB

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3005 FOBSNR fra Agresso: FO1008 Validerer signal GFB – kategori 2
Divisjon	Digitalisering og teknologi
Kravstiller	Signal
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte innvirkning på trafiksikkerhet.
Hovedoppgaver	Gjennomføre siste ledd av godkjenningen av designet underlag og prøveprotokoller for signalanlegg. Oppgaven gir aksept for at produksjon, installasjon og testing kan gjennomføres basert på prosjektert underlag.

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Oppgaven gjennomføres for de signalanleggene hvor Digitalisering og teknologi/Teknisk har systemansvaret. I tillegg gjennomføres oppgaven for Thales L90 5.
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvar for sikkerhet og funksjonalitet i forbindelse med prosjektering av signaltegninger og andre dokumenter i henhold til teknisk regelverk og signals arbeidsprosesser.
Kompetansekrav ved rekruttering	Det rekrutteres ikke særskilt etter ressurser til denne rollen. Kravene til kompetanse er som for signalingeniører, hvor de formelle kompetansekravene er: Ingeniør (universitet eller høyskole med elektroteknisk fagretning), eller Tekniker (fagskole eller elektrotekniske fagretninger), eller Signalmonter (fagbrev)
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetansekravene fremkommer i Instruks for kompetansestyring i signal (ARB-802189).
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei.
Helsegodkjenning	Nei.
Stedfortreder	Nei.
Oppfølgingssystem	Kompetansematrisen for signal.
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Bane NORs styringssystem, relevante deler av teknisk regelverk og arbeidsprosesser for signal.
Oppfølging og etterlevelse	Leder Kvalitet og validering i samarbeid med personalansvarlig leder.
Kommentarer / Spesielle hensyn	Ikke aktuelt.

## 6.6. Sluttkontrollør signal

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3048 FOBSNR fra Agresso: FO1010 Sluttkontrollør signal - kategori 1.
Divisjon	Digitalisering og teknologi
Kravstiller	Signal
Innvirkning på sikkerheten	Direkte innvirkning på trafiksikkerhet
Hovedoppgaver	Utfører sluttkontroll av Bane NORs anlegg for styring, kontroll og signal. Godkjenne funksjonskontroll.

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Utføre sluttkontroll ved endringer i eksisterende og bygging av nye anlegg for styring, kontroll og signal.
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvarlig for gjennomføring av sluttkontroll for å bevise at signalanleggets prosjektering og forrigling er korrekt og i henhold til anleggsdokumentasjon, og oppfyller krav i tekniske regelverk og kravspesifikasjon.
Kompetansekrav ved rekruttering	Utdanning: Fagbrev i signalfag eller kurs i signalfag for ingeniører Erfaring: Ikke aktuelt Kunnskap: Kunnskap om aktuelt system og regler for kontroll Ferdigheter: Ikke aktuelt
Interne kompetansekrav til rollen	Sluttkontrollør modulkurs 1 – 5 Kurs i FSE med signalfaglig vinkling Kurs i aktuelt system - rep hvert 2. eller 5. år Kurs i regler for kontroll - årlig rep Kurs i NEK 400 - rep iht. læreplan Førstehjelpskurs - årlig rep
Krav til å opprettholde godkjenning	Ja
Helsegodkjenning	Ja
Stedfortreder	Nei
Oppfølgingssystem	Modula DB
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Teknisk regelverk: <a href="http://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll/Generelle_krav/Kontrollfunksjoner_signal">trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll/Generelle_krav/Kontrollfunksjoner_signal</a>
Oppfølging og etterlevelse	Personaleleder
Kommentarer / Spesielle hensyn	Ikke aktuelt

### 6.7. Sikkerhetskontrollør signal

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3049 FOBSNR fra Agresso: FO1011 Sikkerhetskontrollør signal - kategori 1.
Divisjon	Digitalisering og teknologi
Kravstiller	Signal
Innvirkning på sikkerheten	Direkte innvirkning på trafiksikkerhet

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Hovedoppgaver	Utfører kontroller etter inngrep i Bane NORs anlegg for styring, kontroll og signal.
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvarlig for at signalanlegget oppfyller krav (teknisk regelverk, forskrifter m.m.), og er i henhold til dokumentasjonen, etter utført vedlikehold og midlertidige endringer.
Kompetansekrav ved rekruttering	Fagbrev i signalfaget og godkjent kontrollør.
Interne kompetansekrav til rollen	1 år som kontrollør signal Hovedsikkerhetsvakt Kurs i aktuelt system - med rep. hvert 2. eller 5. år Helseundersøkelse Kurs i regler for kontroll - årlig rep. Kurs i NEK 400 - rep iht læreplan Kurs i FSE med signalfaglig vinkling Førstehjelpskurs - årlig rep
Krav til å opprettholde godkjenning	Ja
Helsegodkjenning	Ja
Stedfortreder	Nei
Oppfølgingssystem	Modula DB
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Teknisk regelverk: <a href="http://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll/Generelle_krav/Kontrollfunksjoner_signal">trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll/Generelle_krav/Kontrollfunksjoner_signal</a>
Oppfølging og etterlevelse	Personaleleder
Kommentarer / Spesielle hensyn	Ikke aktuelt.

### 6.8. Leder for nøytralisering

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3016 FOBSNR fra Agresso: FO1033 Leder for nøytralisering - kategori 1
Divisjon	Digitalisering og teknologi
Kravstiller	Overbygning (Sporteknikk)
Innvirkning på sikkerheten	Direkte innvirkning på Trafikksikkerhet.

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Hovedoppgaver	Lede nøytralisering av skinner i forbindelse med helsveising av spor.
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvarlig for at skinnene får riktig nøytraltemperatur etter helsveising.
Kompetansekrav ved rekruttering	Fagbrev som Banemontør.
Interne kompetansekrav til rollen	Autorisert for helsveising iht. TRV-Standard for godkjenning av skinnesveisere. <a href="#">Overbygning/Bygging/Helsveist spor/Vedlegg/Standard for godkjenning av skinnesveisere – Teknisk regelverk</a>
Krav til å opprettholde godkjenning	Ja.
Helsegodkjenning	Nei.
Stedfortreder	Nei.
Oppfølgingsystem	Bane NOR Sveiseregisteret.
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Teknisk regelverk-Standard for godkjenning av skinnesveisere.
Oppfølging og etterlevelse	Sveisekoordinator hos utførende enhet.
Kommentarer / Spesielle hensyn	

### 6.9. Kontrollør signal

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3056 FOBSNR fra Agresso: FO1036 Kontrollør signal - kategori 1.
Divisjon	Digitalisering og teknologi
Kravstiller	Signal
Innvirkning på sikkerheten	Direkte innvirkning på trafiksikkerhet.
Hovedoppgaver	Utfører kontroller etter inngrep i Bane NORs anlegg for styring, kontroll og signal.
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvarlig for at signalanlegget oppfyller krav (teknisk regelverk, forskrifter m.m.), og er i henhold til dokumentasjonen, etter utført vedlikehold og midlertidige endringer.
Kompetansekrav ved rekruttering	Fagbrev i signalfaget.

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Interne kompetansekrav til rollen	Hovedsikkerhetsvakt. Kurs i aktuelt system - med rep. hvert 2. eller 5. år Helseundersøkelse Kurs i regler for kontroll - årlig rep. Kurs i NEK 400 - rep iht læreplan Kurs i FSE med signalfaglig vinkling Førstehjelpskurs - årlig rep
Krav til å opprettholde godkjenning	Ja
Helsegodkjenning	Ja
Stedfortreder	Nei
Oppfølgingsystem	Modula DB
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Teknisk regelverk: <a href="http://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll/Generelle_krav/Kontrollfunksjoner_signal">trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll/Generelle_krav/Kontrollfunksjoner_signal</a>
Oppfølging og etterlevelse	Personaleleder
Kommentarer / Spesielle hensyn	Ikke aktuelt.

### 6.10. Godkjenner av spor

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3057 FOBSNR fra Agresso: FO1037 Godkjenner av spor – kategori 1
Divisjon	Digitalisering og teknologi
Kravstiller	Overbygning (Sporteknikk)
Innvirkning på sikkerheten	Direkte innvirkning på Trafikksikkerhet.
Hovedoppgaver	Forsikre seg om at sporet har en tilstand som gjør det trygt å fremføre tog i aktuell hastighet.
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvarlig for at sporet har en tilstand som gjør det trygt å fremføre tog i aktuell hastighet.
Kompetansekrav ved rekruttering	Fagbrev som Banemontør.
Interne kompetansekrav til rollen	Repetisjonskurs hvert 3. år.

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Krav til å opprettholde godkjenning	Ja.
Helsegodkjenning	Ja.
Stedfortreder	Ingen
Oppfølgingssystem	Internkontrollsystem hos utførende. Jernbaneskolen har oversikt over kursdeltakelsen
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	STY-605779, STY-601049, <a href="#">Brukermanual Påsetting av trafikk (PAT).docx</a>
Oppfølging og etterlevelse	Personaleleder, Drift og Vedlikehold.
Kommentarer / Spesielle hensyn	

### 6.11. Ultralydkontrollør

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3021 FOBSNR fra Agresso: FO1047 Ultralydkontrollør - kategori 2
Divisjon	Digitalisering og teknologi
Kravstiller	Overbygning (Sporteknikk)
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte innvirkning på Trafikksikkerhet.
Hovedoppgaver	Testing av skinner og skinneresveis med ultralyd.
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvar for testing av skinner og skinneresveis med ultralyd.
Kompetansekrav ved rekruttering	Ingen.
Interne kompetansekrav til rollen	Operatør sertifisert til nivå 2 i henhold til EN ISO 9712
Krav til å opprettholde godkjenning	Ja.
Helsegodkjenning	Ja.
Stedfortreder	Ingen.
Oppfølgingssystem	Internkontrollsystem hos utøver. Agresso/DRIV for Bane NOR
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Teknisk regelverk, Overbygning/Vedlikehold/Skinners/Vedlegg/Arbeidsanvisning for ultralydkontroll av skinner.

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Operatør sertifisert til nivå 2 i henhold til EN ISO 9712
Oppfølging og etterlevelse	Internkontrollsystem hos utøver.
Kommentarer / Spesielle hensyn	

### 6.12. Driftskontrollør - sentral del av signalanlegget

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4278 FOBSNR fra Agresso: FO1297 Driftskontrollør - sentral del av signalanlegget Kategori 1 (Direkte)
Divisjon	Digitalisering og teknologi
Kravstiller	Leder ERTMS Teknologi og arkitekt (fagområdeansvarlig) Leder IKT ERTMS og Nettverkstjenester (fagområdeansvarlig kravstiller)
Innvirkning på sikkerheten	Direkte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Utfører kontroller etter inngrep i sentral del av ERTMS signalanlegget i henhold til ERTMS – Kontrollhåndbok – Kontroll etter vedlikeholdsarbeid i sentral del av signalanlegg (Dok.nr.: 2000007650)
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvarlig for at sentral del av ERTMS signalanlegget er i henhold til anleggsdokumentasjonen etter vedlikeholdsarbeid i sentral del av signalanlegg.
Kompetansekrav ved rekruttering	Relevant fagkompetanse
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetansekrav listet i Teknisk regelverk
Krav til å opprettholde godkjenning	Se krav i Læreplan - kontrollregelverk ERTMS
Helse-godkjenning	Ja
Stedfortreder	Flere ansatte som innehar denne funksjonen
Oppfølgings-system	Driv Modula

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	ERTMS – Kontrollhåndbok Læreplan for Modul Kontrollfunksjoner ERTMS Læreplan - kontrollregelverk ERTMS Teknisk regelverk JD 554, ( <a href="https://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll_ERTMS/Generelle_krav#Kompetanse">https://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll_ERTMS/Generelle_krav#Kompetanse</a> )
Oppfølging og etterlevelse	Personalansvarlig leder og den enkelte selv skal følge opp at man har den rette kompetansen til å ivareta arbeidsoppgavene tilhørende en FOBS
Kommentarer / Spesielle hensyn	

### 6.13. Driftskontrollør - desentral del av signalanlegget

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4277 FOBSNR fra Agresso: FO1298 Driftskontrollør - desentral del av signalanlegget Kategori 1 (Direkte)
Divisjon	Digitalisering og teknologi
Kravstiller	Leder ERTMS Teknologi og arkitekt (fagområdeansvarlig) Leder IKT ERTMS og Nettverkstjenester (fagområdeansvarlig kravstiller)
Innvirkning på sikkerheten	Direkte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Utfører kontroller etter inngrep i desentral del av ERTMS signalanlegget i henhold til ERTMS – Kontrollhåndbok – Kontroll etter vedlikeholdsarbeid i desentral del av signalanlegg. (Dok.nr.: 2000007651) og ERTMS – Kontrollhåndbok – Kontroll ved endring i signalanlegg (Dok.nr.: 2000007652)
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvarlig for at desentral del av ERTMS signalanlegget er i henhold til anleggsdokumentasjonen etter utført vedlikehold, midlertidige endringer og endringer
Kompetansekrav ved rekruttering	Fagbrev som signalmontør
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetansekrav listet i Teknisk regelverk
Krav til å opprettholde godkjenning	Se krav i Læreplan - kontrollregelverk ERTMS
Helse-godkjenning	Ja
Stedfortreder	Flere ansatte som innehar denne funksjonen

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Oppfølgings-system	Driv Modula
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	ERTMS – Kontrollhåndbok – Kontroll etter vedlikeholdsarbeid i desentral del av signalanlegg. (Dok.nr.: 2000007651) ERTMS – Kontrollhåndbok – Kontroll ved endring i signalanlegg (Dok.nr.: 2000007652) Læreplan for Modul Kontrollfunksjoner ERTMS Læreplan - kontrollregelverk ERTMS Teknisk regelverk JD 554, ( <a href="https://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll_ERTMS/Generelle_kvav#Kompetanse">https://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll_ERTMS/Generelle_kvav#Kompetanse</a> )
Oppfølging og etterlevelse	Personalansvarlig leder og den enkelte selv skal følge opp at man har den rette kompetansen til å ivareta arbeidsoppgavene tilhørende en FOBS
Kommentarer / Spesielle hensyn	

#### 6.14. Mottakskontrollør - sentral del av signalanlegget

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4282 FOBSNR fra Agresso: FO1299 Mottakskontrollør - sentral del av signalanlegget Kategori 1 (Direkte)
Divisjon	Digitalisering og teknologi
Kravstiller	Leder ERTMS Teknologi og arkitekt (fagområdeansvarlig) Leder IKT ERTMS og Nettverkstjenester (fagområdeansvarlig kravstiller)
Innvirkning på sikkerheten	Direkte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Utfører kontroller etter endringer i sentral del av ERTMS signalanlegget. Utføre kontroll iht. ERTMS – Kontrollhåndbok – Kontroll ved endring i signalanlegg (2000007652) og kontroll etter bytte av tre programvarekort med identisk programvareversjon i henhold til avsnitt 3.2. ERTMS – Kontrollhåndbok – Kontroll etter vedlikeholdsarbeid i sentral del av signalanlegg (2000007650).
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvarlig for at sentral del av ERTMS signalanlegget er i henhold til anleggsdokumentasjonen og oppfyller krav i teknisk regelverk og trafikkforskrifter etter utførte endringer.
Kompetansekrav ved rekruttering	Relevant fagkompetanse

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetansekrav listet i Teknisk regelverk
Krav til å opprettholde godkjenning	Se krav i Læreplan - kontrollregelverk ERTMS
Helse-godkjenning	Ja
Stedfortreder	Flere ansatte som innehar denne funksjonen
Oppfølgings-system	Driv Modula
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	ERTMS – Kontrollhåndbok – Kontroll ved endring i signalanlegg (2000007652) og kontroll etter bytte av tre programvarekort med identisk programvareversjon i henhold til avsnitt 3.2  ERTMS – Kontrollhåndbok – Kontroll etter vedlikeholdsarbeid i sentral del av signalanlegg (2000007650).  Læreplan for Modul Kontrollfunksjoner ERTMS  Læreplan - kontrollregelverk ERTMS  Teknisk regelverk JD 554, ( <a href="https://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll_ERTMS/Generelle_krav#Kompetanse">https://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll_ERTMS/Generelle_krav#Kompetanse</a> )
Oppfølging og etterlevelse	Personalansvarlig leder og den enkelte selv skal følge opp at man har den rette kompetansen til å ivareta arbeidsoppgavene tilhørende en FOBS
Kommentarer / Spesielle hensyn	Må være ansatt i Bane NOR

### 6.15. Mottakskontrollør - desentral del av signalanlegget

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4281 FOBSNR fra Agresso: FO1300 Mottakskontrollør - desentral del av signalanlegget Kategori 1 (Direkte)
Divisjon	Digitalisering og teknologi
Kravstiller	Leder ERTMS Teknologi og arkitekt (fagområdeansvarlig) Leder IKT ERTMS og Nettverkstjenester (fagområdeansvarlig kravstiller)
Innvirkning på sikkerheten	Direkte Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Utfører kontroller etter endringer i desentral del av ERTMS signalanlegget. Utføre kontroll iht. ERTMS – Kontrollhåndbok – Kontroll ved endring i signalanlegg (2000007652).

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvarlig for at desentral del av ERTMS signalanlegget er i henhold til anleggsdokumentasjonen og oppfyller krav i teknisk regelverk og trafikkforskrifter etter utførte endringer.
Kompetansekrav ved rekruttering	Fagbrev som signalmontør
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetansekrav listet i Teknisk regelverk
Krav til å opprettholde godkjenning	Se krav i Læreplan - kontrollregelverk ERTMS
Helse-godkjenning	Ja
Stedfortreder	Flere ansatte som innehar denne funksjonen
Oppfølgings-system	Driv Modula
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	ERTMS – Kontrollhåndbok – Kontroll ved endring i signalanlegg (2000007652). Læreplan - kontrollregelverk ERTMS Teknisk regelverk JD 554, ( <a href="https://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll_ERTMS/Generelle_kvav#Kompetanse">https://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll_ERTMS/Generelle_kvav#Kompetanse</a> )
Oppfølging og etterlevelse	Personalansvarlig leder og den enkelte selv skal følge opp at man har den rette kompetansen til å ivareta arbeidsoppgavene tilhørende en FOBS
Kommentarer / Spesielle hensyn	Må være ansatt i Bane NOR

### 6.16. Sporvekselkontrollør (ERTMS)

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4284 FOBSNR fra Agresso: FO1302 Sporvekselkontrollør (ERTMS) Kategori 1 (Direkte)
Divisjon	Digitalisering og teknologi
Kravstiller	Leder ERTMS Teknologi og arkitekt (fagområdeansvarlig) Leder IKT ERTMS og Nettverkstjenester (fagområdeansvarlig kravstiller)
Innvirkning på sikkerheten	Direkte
	Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Utfører kontroller av mekaniske anleggsdeler etter endringer og vedlikeholdsarbeid i desentral del av ERTMS signalanlegget

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Funksjonens ansvar og myndighet	Ansvarlig for at mekaniske anleggsdeler i desentral del av ERTMS signalanlegget i henhold til ERTMS – Kontrollhåndbok – Kontroll etter vedlikeholdsarbeid i desentral del av signalanlegg. (Dok.nr.: 2000007651) og ERTMS – Kontrollhåndbok – Kontroll ved endring i signalanlegg (Dok.nr.: 2000007652)
Kompetansekrav ved rekruttering	Relevant fagkompetanse
Interne kompetansekrav til rollen	Kompetansekrav listet i Teknisk regelverk
Krav til å opprettholde godkjenning	Se krav i Læreplan - kontrollregelverk ERTMS
Helsegodkjenning	Ja
Stedfortreder	Flere ansatte som innehar denne funksjonen
Oppfølgings-system	Driv, Modula
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	ERTMS – Kontrollhåndbok – Kontroll etter vedlikeholdsarbeid i desentral del av signalanlegg. (Dok.nr.: 2000007651) ERTMS – Kontrollhåndbok – Kontroll ved endring i signalanlegg (Dok.nr.: 2000007652) Læreplan - kontrollregelverk ERTMS Teknisk regelverk JD 554, ( <a href="https://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll_ERTMS/Generelle_kv#Kompetanse">https://trv.banenor.no/wiki/Signal/Kontroll_ERTMS/Generelle_kv#Kompetanse</a> )
Oppfølging og etterlevelse	Personalansvarlig leder og den enkelte selv skal følge opp at man har den rette kompetansen til å ivareta arbeidsoppgavene tilhørende en FOBS
Kommentarer / Spesielle hensyn	

## 7. Etterlevelse og sikkerhet

### 7.1. Kontrollere risikovurderinger – sikkerhet

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3034 FOBSNR fra Agresso: FO1096 Kontrollere risikovurdering – sikkerhet, kategori 2
Divisjon	Etterlevelse og sikkerhet
Kravstiller	Direktør sikkerhet, miljø og kvalitet Fagleder jernbanesikkerhet

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
Innvirkning på sikkerheten	Myndighet til å vurdere og beslutte forhold som kan påvirke sikkerheten.
Hovedoppgaver	Kontrollere risikovurdering – sikkerhet. Lede, koordinere og fasilitere prosessene i en risikovurdering. Veilede leder for risikovurdering. Evne til å velge hensiktsmessig metodikk gjennom erfaring.
Funksjonens ansvar og myndighet	Kontrollere risikovurdering - sikkerhet
Kompetansekrav ved rekruttering	Bachelor innen natur- eller samfunnsvitenskapelige fag Utdanning/etterutdanning skal omfatte- matematikk eller statistikk- fag/kurs (minimum 80 timer) i risikovurderinger som omfatter kvalitative og kvantitative metoder samt nytte/kostnadsvurderinger. Relevant erfaring som kompenserer: 8 års yrkeserfaring, evt. Kombinasjon av utdanning og erfaring innen en sikkerhetsrelatert bransje, hvorav 3 års erfaring med å lede/utføre risikovurderinger innen sikkerhet (80 timers kurs i risikovurderinger kan erstatte 1 av disse 3 årene) - Erfaring med bruk av kvalitative og kvantitative metoder samt nytte/kostnadsvurderinger Ledet og utført alle risikovurderingsprosesser, inkludert kvantitativ og kvalitativ risikoestimering på selvstendig vis. Skal ha ledet tre risikovurderinger og ha erfaring med kvantitativ og kvalitativ risikoestimering. (inkludert analyser gjort ila. utdanning og i annen organisasjon).
Interne kompetansekrav til rollen	Skal ha ledet tre risikovurderinger og ha erfaring med kvantitativ og kvalitativ risikoestimering Kurs i risikovurdering. Kvalifisering for kvalitetskontroll av risikovurdering.
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Andre i samme funksjon.
Oppfølgingssystem	Driv, Agresso
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Ikke aktuelt
Oppfølging og etterlevelse	Fagleder sikkerhetsledelse
Kommentarer / Spesielle hensyn	Eventuelle særskilte krav, risikofaktorer eller endringer som må vurderes.

## 7.2. Administrative leder-dunksjoner som indirekte kan påvirke trafikksikkerhet

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID I DRIV: 3065 FOBSNR fra Agresso: FO3001

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Administrative leder-funksjoner som kan påvirke trafiksikkerheten
Divisjon	Etterlevelse og sikkerhet
Kravstiller	Direktør sikkerhet, kvalitet og miljø
Innvirkning på sikkerheten	Funksjonen SMK basis har en påvirkning på sikkerheten ved; Oppfølging av hvordan Bane NORs styringsdokumentasjon og føringer fra faglig ansvarlige for sikkerhetstemaer (Trafiksikkerhet, Beredskap, HMS/SHA, Elsikkerhet, Sikring, Miljø eller annet relevant område) etterleves innenfor sin del av organisasjonen Deltar i fastsetting av innhold i Bane NORs styringsdokumentasjon knyttet til sikkerhet.
Hovedoppgaver	Oppfølging av sikkerhetsytelse innenfor egen del av organisasjonen. Delta i prosesser og/eller fora knyttet til sikkerhetsstyring i Bane NOR – eks. Ledelsens sikkerhetsforum.
Funksjonens ansvar og myndighet	Funksjonen har et ansvar for å bidra til at egen del av organisasjonen er kunnskapsmessig oppdatert på gjeldende sikkerhetsregler og sikkerhetsstyring.
Kompetansekrav ved rekruttering	Ikke aktuelt
Interne kompetansekrav til rollen	I tillegg til stillingens krav til utdanning og erfaring inngår følgende elementer knyttet til sikkerhet: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forståelse om hva som inngår i begrepet trafiksikkerhet</li> <li>• Sikkerhetskultur, inkl. dilemma trening</li> <li>• Kunnskap om Bane NOR sin sikkerhetsstyring.</li> </ul>
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Ikke aktuelt
Oppfølgingssystem	Driv, Agresso
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Sikkerhetsstyring STY-604475, og underliggende STY'er i styringssystemet.
Oppfølging og etterlevelse	Linjeleder, evt. med støtte fra relevant fagleder i Etterlevelse og sikkerhet.
Kommentarer / Spesielle hensyn	Eventuelle særskilte krav, risikofaktorer eller endringer som må vurderes.

### 7.3. Administrative funksjoner som indirekte kan påvirke trafiksikkerheten

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3066 FOBSNR i Agresso: FO3002

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	Administrative funksjoner som kan påvirke trafikkisikkerheten, kategori 2
Divisjon	Etterlevelse og sikkerhet
Kravstiller	Direktør sikkerhet, kvalitet og miljø
Innvirkning på sikkerheten	Funksjonen SMK basis har en påvirkning på sikkerheten ved; Oppfølging av hvordan Bane NORs styringsdokumentasjon og føringer fra faglig ansvarlige for sikkerhetstemaer (Trafikkisikkerhet, Beredskap, HMS/SHA, Elsikkerhet, Sikring, Miljø eller annet relevant område) etterleves innenfor sin del av organisasjonen, eller Deltar i fastsetting av innhold i Bane NORs styringsdokumentasjon knyttet til sikkerhet.
Hovedoppgaver	Oppfølging av sikkerhetsytelse innenfor egen del av organisasjonen. Delta i prosesser og/eller fora knyttet til sikkerhetsstyring i Bane NOR – eks. Ledelsens sikkerhetsforum.
Funksjonens ansvar og myndighet	Funksjonen har et ansvar for å bidra til at organisasjonen er kunnskapsmessig oppdatert på gjeldende sikkerhetsregler og sikkerhetsstyring.
Kompetansekrav ved rekruttering	Ikke aktuelt
Interne kompetansekrav til rollen	I tillegg til stillingens krav til utdanning og erfaring inngår følgende elementer knyttet til sikkerhet: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forståelse om hva som inngår i begrepet trafikkisikkerhet</li> <li>• Kunnskap om Bane NOR sin sikkerhetsstyring.</li> </ul>
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Ikke aktuelt
Oppfølgingssystem	Driv, Agresso
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Ikke aktuelt
Oppfølging og etterlevelse	Sikkerhetsstyring STY-604475, og underliggende STY'er i styringssystemet.
Kommentarer / Spesielle hensyn	Linjeleder
	Eventuelle særskilte krav, risikofaktorer eller endringer som må vurderes.

#### 7.4. SMK-leder

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 4308

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
	SMK leder, kategori 2
Divisjon	Etterlevelse og sikkerhet
Kravstiller	SMK Direktør, Etterlevelse og sikkerhet
Innvirkning på sikkerheten	<p>Indirekte påvirkning på sikkerheten.</p> <p>Funksjonen SMK leder har en indirekte påvirkning på sikkerheten ved oppfølging av hvordan Bane NORs styringsdokumentasjon og føringer fra faglig ansvarlig for sikkerhetstemaer (Trafikksikkerhet, Beredskap, HMS/SHA, Elsikkerhet, Sikring, Miljø eller annet relevant område) etterleves i den divisjon som han/hun er ansvarlig for.</p> <p>SMK leder har også et lederansvar for SMK rådgivere som har den operative oppfølgingen av de sikkerhetsområder som er relevante for divisjonen, og med dette et oppfølgingsansvar for deres kvalifikasjoner, kompetanse og utføring av sikkerhetsansvar.</p>
Hovedoppgaver	<p>Oppfølging av divisjonens sikkerhetsytelse.</p> <p>Facilitere prosesser og/eller fora knyttet til sikkerhetsstyring i Bane NOR – eks. Ledelsens sikkerhetsforum.</p> <p>Oppfølging av SMK rådgiveres bidrag til divisjonens sikkerhetsytelse.</p> <p>Oppfølging av SMK rådgiveres kvalifikasjoner, kompetanse og sikkerhetsansvar.</p>
Funksjonens ansvar og myndighet	<p>Funksjonen er ansvarlig for SMK's kapasitet til å utføre sine sikkerhetsoppgaver i divisjonen.</p> <p>Funksjonen har myndighet til å stanse arbeid som ikke gjennomføres innenfor rammene av sikkerhetskrav i styringssystemet.</p>
Kompetansekrav ved rekruttering	Se stillingsprofil i Driv.
Interne kompetansekrav til rollen	SMK leder skal ha gjennomført grunnkurs sikkerhetsstyring for FOBS kategori 2 og kurs innen sikkerhet i og ved spor.
Krav til å opprettholde godkjenning	<p>Grunnkurs sikkerhetsstyring skal minimum gjennomføres hvert x år.</p> <p>Kurs sikkerhet i og ved spor har ikke krav til repetisjon.</p>
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Utpekt SMK rådgiver
Oppfølgingsystem	TBD
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Sikkerhetsstyring STY-604475, og underliggende STY'er i styringssystemet.
Oppfølging og etterlevelse	SMK Direktør, Etterlevelse og sikkerhet.
Kommentarer / Spesielle hensyn	Eventuelle særskilte krav, risikofaktorer eller endringer som må vurderes.

**7.5. Deltaker i beredskapsledelse – 2. og 3. beredskapsnivå**

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID I DRIV: 3030 FOBSNR fra Agresso: FO1087 Deltaker i beredskapsledelse – 2. og 3. beredskapsnivå Kategori 2, ikke operativ
Divisjon	Etterlevelse og sikkerhet
Kravstiller	Direktør samfunnssikkerhet og beredskap
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte, Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Funksjonens oppgaver er beskrevet i «Tiltakskort» for de respektive funksjoner i beredskapsledelse
Funksjonens ansvar og myndighet	Leder/deltaker/rolle i beredskapsledelse. Ansvarsbeskrivelse i respektive funksjoners «Tiltakskort»
Kompetansekrav ved rekruttering	
Interne kompetansekrav til rollen	Funksjon som beredskapsledere, faste og tiltredende deltakere/stedfortredere og andre funksjoner som har rolle i beredskapsorganisasjon, skal gjennomføre obligatorisk kursprogram for nødvendig minimumskompetanse om konsernets beredskapsorganisering og beredskapsledelse (- dokumentet "Om beredskap i Bane NOR", - prosess for beredskapsledelse ("proaktiv stabsmetodikk"), - anvendelse av "BaneCIM" som støtte til prosess, - anvendelse "Beredskapsportal" som støtte til prosess). Obligatorisk kurs for FOBS kat. 2 når dette er implementert.
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Faste og tiltredende funksjoner som leder og deltaker i beredskapsledelser er ansvarlig for å utpeke respektive stedfortredere.
Oppfølgingssystem	Agresso, DRIV
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	Konsernets krav til beredskap er beskrevet i Styringssystem, ref. konsernprosedyre for beredskap (STY-604502), prosedyre for beredskapsstyring (STY-604836) og i konsernprosedyre for håndtering av avvik og uønskede hendelser (STY-604636). Se også dokumentet "Om beredskap i Bane NOR" som er obligatorisk for ledere/deltakere i en beredskapsledelse.
Oppfølging og etterlevelse	Direktør samfunnssikkerhet og beredskap
Kommentarer / Spesielle hensyn	

## 7.6. Ledere, utføre og kontrollere beredskapsanalyse

FOBS	Beskrivelse og instruksjon
FOBS-navn og kategori	ID i DRIV: 3037 FOBSNR fra Agresso: 1099 Ledere, utføre og kontrollere beredskapsanalyse, kategori 2
Divisjon	Etterlevelse og sikkerhet
Kravstiller	Direktør Samfunnssikkerhet og beredskap
Innvirkning på sikkerheten	Indirekte, Trafikksikkerhet
Hovedoppgaver	Ledere, utføre og kontrollere beredskapsanalyser (fasilitator) Veilede ledere og beslutningstakere i å vurdere behov for bestilling av beredskapsanalyser Ledere, utføre og kontrollere beredskapsanalyser (fasilitator) iht. metodikk og rammeverk. Evne til å velge hensiktsmessig metodikk og gjøre nødvendige tilpasninger
Funksjonens ansvar og myndighet	Ledere, utføre og kontrollere beredskapsanalyser (fasilitator)
Kompetansekrav ved rekruttering	Bachelor
Interne kompetansekrav til rollen	Erfaring med å lede, utføre og kontrollere beredskapsanalyser. Kunnskap om beredskapssystemet for jernbaneforetak/eller infrastrukturforvalter.
Krav til å opprettholde godkjenning	Nei
Helsegodkjenning	Nei
Stedfortreder	Andre med tilsvarende funksjon
Oppfølgingssystem	Driv, Agresso
Referanser til STY-dokumenter og regelverk	STY-604836: Beskriver krav til dimensjonering av beredskap og beredskapsanalyser STY-605513: Mal oppsett beredskapsanalyse STY-604502: Beredskap - konsernprosedyre
Oppfølging og etterlevelse	Samfunnssikkerhet og beredskap
Kommentarer / Spesielle hensyn	Ikke aktuelt

## 8. Revisjonsoversikt

---

Rev nr	Dato	Hovedendring
000	02.07.2026	Dokument etablert. FOBSene er flyttet fra Agresso og inn i dette dokumentet.